


3 1761 11632708 1

52-215

GOVT







Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327081>







# Railway transport in Canada

General statistics

1982

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1982



## Data in Many Forms...

Statistics Canada Disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportations and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



## **Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# **Railway transport in Canada**

General Statistics

1982

First issue

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

October 1984  
5-3509-517

Price: Canada, \$6.65  
Other Countries, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de  
surface et maritimes

# **Transport ferroviaire du Canada**

Statistiques générales

1982

Première édition

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Octobre 1984  
5-3509-517

Prix: Canada, \$6.65  
Autres pays, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa







## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	vii
General	vii
Survey Methodology and Concepts	ix
Quality and Data Limitations	x
Statistical Highlights	x
Explanatory Notes	xi

### Table

#### Section I - Financial Statistics

1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1982	2
2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1982	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1982	6
4. Summary of Property Accounts - Assets, 1982	8
5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1982	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1982	14

#### Section II - Equipment, Track and Fuel Statistics

7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1982	16
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1982, All Railways	18
9. Inventory of Ties, 1982	20
10. Inventory of Rails, 1982	20
11. Length of Track Operated at December 31, 1982	21
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1982	21
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1982	22
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1982	22
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1982	23

#### Section III - Operating and Traffic Statistics

16. Operating Statistics, 1982	26
17. Freight and Passenger Traffic, 1982	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	vii
Généralités	vii
Méthodes et concepts d'enquête	ix
Qualité et limites des données	x
Points saillants	x
Notes explicatives	xi

### Tableau

#### Section I - Statistiques financières

1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1982	2
2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1982	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1982	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1982	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1982	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1982	14

#### Section II - Statistiques du matériel, des voies et du carburant

7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1982	16
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1982, ensemble des chemins de fer	18
9. Inventaire des traverses, 1982	20
10. Inventaire des rails, 1982	20
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1982	21
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1982	21
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1982	22
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1982	22
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1982	23

#### Section III - Les statistiques de l'exploitation et du trafic

16. Statistiques d'exploitation, 1982	26
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1982	32



## TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
<b>Section IV - Employment Statistics</b>	
18. Employees and Their Compensation, 1982 - Classes II, III and Summary, All Railways	36
19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I	37
20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I	40
21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail	43

Available Publications

## TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
<b>Section IV - Statistiques de l'emploi</b>	
18. Effectifs et rémunérations, 1982 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	36
19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I	37
20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I	40
21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail	43

Choix de publications

## INTRODUCTION

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850's, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870's and 1880's, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 32 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts; from 1952 through 1957 there were five and from 1958 to 1981 six parts. Starting in 1982, railway statistics will be published in four parts as indicated below:

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le **Liverpool and Manchester** d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la **Great Western Railways**; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donnée en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 32 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles firent l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins, de 1952 à 1957, il y en avait cinq et de 1958 à 1981 six. À partir de 1982 les statistiques sur l'activité ferroviaire sont publiées en quatre volumes, comme suit:



## Catalogue

### 52-205 Railway Freight Traffic.

Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.

### 52-211 Railway Transport in Canada, Commodity Statistics.

Number of carloads and tonnes involved in freight movement; by commodity classes.

### 52-214 Railway Transport.

Commodity origin and destination statistics (Canadian National and Canadian Pacific).

### 52-215 Railway Transport in Canada, General Statistics.

Financial and operational statistics on the Canadian railway system.

Three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all catalogues published on railway transport statistics by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is located at the end of this publication under "Available Publications".

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

## Catalogue

### 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire.

Fret payant transporté, par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.

### 52-211 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques sur les marchandises.

Nombre de wagons et de tonnes métriques impliqués dans le transport de marchandises; par grands groupes de produits.

### 52-214 Transport ferroviaire.

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandise (Canadien National et Canadien Pacifique).

### 52-215 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales.

Statistiques de l'exploitation sur tout le réseau ferroviaire du Canada.

On peut également se procurer trois périodiques sur le transport ferroviaire. Une liste complète de tous les périodiques sur les statistiques du transport ferroviaire publiés par la Division des transports et des communications de Statistique Canada figure à la fin de cette publication à la section "choix des publications".

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Survey Methodology and Concepts

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

**Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".**

**Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.**

**Class III - Other companies which report under the *Railway Act*, such as terminal, bridge and tunnel companies.**

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

## Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publics ainsi que par d'autres entreprises ayant attrait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. (Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées.)

**Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".**

**Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.**

**Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la *Loi sur les chemins de fer* comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.**

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.



## Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

The Railway Transport Committee, recognizing the difficulties the railway companies would encounter with the new classification of accounts, allowed for varying transition periods.

During the transition period the railway companies reported data as best they could. However in many instances the level of detail is not what will ultimately be required.

Users are advised, when using the data presented in the tables, to keep the following in mind:

- respondents to this survey were permitted by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission to report on a best effort basis during the transition period.
- the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is aware of these data deficiencies but feels that publication of the data as reported would better serve our users than would non-publication.

## Statistical Highlights

Total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$6,301.3 million in 1982; non-rail revenue was \$10.3 million, for a total of \$6,311.6 million.

Total operating expenses for the same period amounted to \$6,185.2 million; non-rail expenses totalled \$19.2 and the total reported expenses were \$6,204.4 million.

The total length of track operated during 1982 was 98 927 km. Mainline track (see Explanatory Note 1) accounted for 38 030 km, branch line for 34 647 km, while industrial and siding track made up the remainder of 26 250 km.

Freight carried by rail in 1982 totalled 237.4 million tonnes. This figure includes goods received from other Canadian line-railways (24.6 million tonnes) and receipts from United States connections (13.2 million tonnes).

## Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Etant donné les problèmes pour les compagnies à répondre efficacement à ces changements, le Comité des transports par chemin de fer a permis des périodes variables d'adaptation.

Durant cette période d'adaptation les compagnies pourront produire des données "au meilleur de leur pouvoirs". Ainsi, de nombreuses compagnies n'ont pu fournir des statistiques au niveau de détail requis.

Pour les données présentées dans les tableaux, les utilisateurs sont priés de noter que:

- le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports permet aux enquêtés de déclarer les données de leur mieux pendant la période d'adaptation;
- la Division des transports et des communications de Statistique Canada est consciente des lacunes que présentent ces données, mais elle estime que, dans l'intérêt des utilisateurs, il vaut mieux publier les données telles qu'elles ont été déclarées que ne rien publier.

## Points saillants

Les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$6,301.3 millions en 1982, alors que les recettes hors exploitation se sont établies à \$10.3 millions, pour un total général de \$6,311.6 millions.

Les dépenses totales d'exploitation pour la même période ont atteint \$6,185.2 millions, tandis que les dépenses hors exploitation se sont chiffrées à \$19.2 millions, pour un total général de \$6,204.4 millions.

La longueur totale des voies ferrées en service en 1982 a été de 98 927 km. Les voies ferrées principales (voir la note explicative 1) ont figuré pour 38 030 km, les embranchements pour 34 647 km alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 26 250 km.

En 1982, les marchandises transportées par rail ont totalisé 237.4 millions de tonnes métriques. Ce chiffre comprend les marchandises reçues d'autres sociétés ferroviaires canadiennes de transport sur longue distance (24.6 millions de tonnes métriques) et les arrivages en provenance de correspondances des États-Unis (13.2 millions de tonnes métriques).

Revenue freight tonne-kilometres totalled 219.4 billion. The average length of haul in 1982 was 916 km. Total freight train-kilometres amounted to 92.1 million km. The average freight train in 1982 consisted of 74.6 cars (including cabooses and passenger cars). The number of passenger kilometres for railways totalled 2.6 billion.

The number of persons (see Explanatory Note 2) engaged in Canadian rail operations averaged 95,650 in 1982. Compensation paid to rail employees in 1982 amounted to \$2,640.4 million. The average hourly wage was \$12.96 in 1982. Summary statistics are also presented in Text Table I.

## Explanatory Notes

### 1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

On a dénombré 219.4 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1982, la longueur moyenne d'un transport a été de 916 km. Il y a eu 92.1 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises. En 1982, le train moyen de marchandises comprenait 74.6 wagons (y compris les wagons de queue et les voitures de voyageurs). Le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.6 milliards.

En 1982, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 95,650 salariés (voir la note explicative 2). Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,640.4 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$12.96 en 1982. Le tableau explicatif 1 présente également des statistiques récapitulatives.

## Notes explicatives

### 1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.



TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$'000	5,732,700	568,614	x	6,301,314
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	"	5,592,287	592 874	x	6,185,161
Freight revenue - Recettes tirées du transport des marchandises	"	4,041,633	472,935	-	4,514,568
Revenue per tonne-kilometre of freight - Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	dollars	2.02	2.38	-	2.06
Passenger revenue - Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	161,087	34,715	-	195,802
Revenue per passenger-kilometre - Recettes par voyageur-kilomètre transporté	dollars	...	...	-	...
Employees compensation - Rémunération des employés	\$'000	2,412,013	216,468	910	2,629,391
Average yearly salary - Rémunération moyenne annuelle	dollars	27,893	24,504	25,293	27,605
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		86,473	8,834	36	95,650
Length of track operated - Longueur des voies exploitées	km	87 278	11 649	x	98 927
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées	tonnes	164 599 738	75 061 300	-	239 661 038
Tonne-kilometres revenue freight - Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	199 551 515	19 866 202	-	219 417 717
Average length of haul - Trajet moyen d'un chargement	km	1 212	265	-	916
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés		7,183,596	14,162,259	-	21,345,855
Revenue passenger-kilometres - Voyageur-kilomètres payant	'000	2 131 862	508 046	-	2 639 908
Average passenger journey - Trajet moyen voyageur	km	297	36	-	124

**Section I**

**FINANCIAL STATISTICS**

**STATISTIQUES FINANCIÈRES**



TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1982

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars				
<b>Revenues</b>				
1 Freight revenue	2,280,346	1,761,287	-	4,041,633
2 Passenger revenue	2,161	1,582	157,344	161,087
3 Miscellaneous rail revenue	67,987	63,340	-	131,327
4 Revenue from services for VIA	340,234	76,213	-	416,447
5 Government payments	301,216	231,914	449,076	982,206
6 Total operating revenue (rail)	2,991,944	2,134,336	606,420	5,732,700
7 Non-rail and miscellaneous revenue	10,291	26	-	10,317
8 TOTAL REVENUE	3,002,235	2,134,362	606,420	5,743,017
<b>Expenses</b>				
Way and structures:				
9 Administration	61,124	33,966	-	95,090
10 Track and roadway - Maintenance	245,417	147,679	-	393,096
11 Track and roadway - Depreciation	62,096	36,675	-	98,771
12 Buildings - Maintenance	37,081	18,261	162	55,504
13 Buildings - Depreciation	23,276	7,102	373	30,751
14 Signals, communications and power - Maintenance	37,759	29,204	-	66,963
15 Signals, communications and power - Depreciation	12,676	3,559	-	16,235
16 Terminals and fuel stations - Maintenance	967	2,289	-	3,256
17 Terminals and fuel stations - Depreciation	788	1,479	-	2,267
18 Miscellaneous way and structures expenses	28,046	6,710	121	34,877
19 Special depreciation	(245)	(62)	-	(307)
20 Sub-total	508,985	286,862	656	796,503
Equipment:				
21 Administration	26,780	19,533	660	46,973
22 Locomotives - Maintenance and servicing	214,228	140,152	9,032	363,412
23 Locomotives - Depreciation	25,118	20,543	3,321	48,982
24 Freight cars - Maintenance	196,610	153,254	-	349,864
25 Freight cars - Depreciation	26,337	16,476	-	42,813
26 Passenger cars - Maintenance and servicing	73,600	9,320	100,575	183,495
27 Passenger cars - Depreciation	(296)	247	13,040	12,991
28 Intermodal equipment - Maintenance	11,146	3,658	-	14,804
29 Intermodal equipment - Depreciation	4,701	3,115	-	7,816
30 Work equipment and roadway machines - Maintenance	51,265	32,742	-	84,007
31 Work equipment and roadway machines - Depreciation	4,495	14,623	-	19,118
32 Other equipment - Maintenance	181	-	558	739
33 Other equipment - Depreciation	6,181	2,586	620	9,387
34 Equipment rents (net)	99,394	40,308	-	139,702
35 Miscellaneous equipment expenses	31,038	17,844	-	48,882
36 Special depreciation	62	-	986	1,048
37 Sub-total	770,840	474,401	128,792	1,374,033
Rail operation:				
38 Administration	51,726	40,442	7,154	99,322
39 Train related expenses	470,710	381,799	127,010	979,519
40 Yard related expenses	127,434	118,838	15,883	262,155
41 Train control	38,364	23,426	651	62,441
42 Station and terminal operation	94,467	65,883	36,297	196,647
43 Other rail operations	41,265	13,456	3,406	58,127
44 Other transport modes	61,115	30,211	1,617	92,943
45 Equipment cleaning and specialized servicing	44,226	24,262	14,443	82,931
46 Casualties and claims	48,330	32,375	847	81,552
47 Miscellaneous operating expense	45,726	11,796	-	57,522
48 Sub-total	1,023,363	742,488	207,308	1,973,159

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1982

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				Nº
Recettes				
472,935	-	4,514,568	Recettes tirées du transport des marchandises	1
34,715	-	195,802	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
28,725	x	160,052	Recettes diverses (chemins de fer)	3
705	-	417,152	Recettes tirées des services, VIA	4
31,534	-	1,013,740	Paielements gouvernementaux	5
568,614	x	6,301,314	Total des recettes	6
-	-	10,317	Recettes autres que des chemins de fer	7
568,614	x	6,311,631	TOTAL DES RECETTES	8
Dépenses				
Voies et ouvrages:				
9,093	x	104,183	Administration	9
78,036	x	471,132	Voies et chemins de roulement - Entretien	10
29,488	x	128,259	Voies et chemins de roulement - Amortissement	11
7,305	-	62,809	Immeubles - Entretien	12
3,209	x	33,960	Immeubles - Amortissement	13
9,980	-	76,943	Signaux, communications et énergie - Entretien	14
1,500	x	17,735	Signaux, communications et énergie - Amortissement	15
145	-	3,401	Terminaux et postes de carburants - Entretien	16
128	-	2,395	Terminaux et postes de carburants - Amortissement	17
11,516	x	46,393	Autres dépenses - Voies et ouvrages	18
30	-	(277)	Amortissement spécial	19
150,430	x	946,933	Total partiel	20
Équipement:				
7,768	x	54,741	Administration	21
51,644	x	415,056	Locomotives - Entretien et réparation	22
7,281	-	56,263	Locomotives - Amortissement	23
27,681	x	377,545	Wagons - Entretien	24
8,271	-	51,084	Wagons - Dépréciation	25
9,945	-	193,440	Voitures - Entretien et réparations	26
3,382	-	16,373	Voitures - Amortissement	27
625	-	15,429	Équipement intermodal - Entretien	28
-	-	7,816	Équipement intermodal - Amortissement	29
12,002	-	96,009	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Entretien	30
2,130	x	21,248	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Amortissement	31
214	-	953	Autres équipements - Entretien	32
1,175	-	10,562	Autres équipements - Amortissement	33
(11,292)	x	128,410	Locations de matériel (nette)	34
15,137	-	64,019	Autres dépenses de matériel	35
(77)	-	971	Amortissement spécial	36
135,886	x	1,509,919	Total partiel	37
Exploitation ferroviaire:				
11,215	x	110,537	Administration	38
106,745	-	1,086,264	Dépenses - Chemins de fer	39
29,371	x	291,526	Dépenses - Triage	40
8,171	-	70,612	Contrôle - Chemins de fer	41
18,208	-	214,855	Opérations - Gares et terminaux	42
2,174	x	60,301	Autre exploitation ferroviaire	43
1,643	-	94,586	Autres modes de transport	44
241	-	83,172	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	45
3,201	x	84,753	Accidents et réclamations	46
2,773	x	60,295	Autres dépenses d'exploitation	47
183,742	x	2,156,901	Total partiel	48

Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1982 - Concluded

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.		thousands of dollars - milliers de dollars			
	General:				
1	Administration	265,858	140,682	73,058	479,598
2	Employee benefits	241,940	144,095	27,732	413,767
3	Taxes - Other than on income	85,708	63,879	2,974	152,561
4	Other general expenses	15,073	15,591	162,629	193,293
5	Sub-total	608,579	364,247	266,393	1,239,219
6	Other	178,907	36,052	(5,586)	209,373
7	Total expenses	3,090,674	1,904,050	597,563	5,592,287
8	Non-rail expenses	14,964	-	-	14,964
9	TOTAL EXPENSES	3,105,638	1,904,050	597,563	5,607,251
10	Income before income taxes and extraordinary items	(103,403)	230,312	8,857	135,766
11	Income taxes	-	112,439	2,067	114,506
12	Net income before extraordinary items	(103,403)	117,873	6,790	21,260
13	Extraordinary items	-	-	4,792	4,792
14	Net income for the year	(103,403)	117,873	1,998	16,468

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1982

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		thousands of dollars - milliers de dollars			
1	Inter-city passenger transportation revenue	82	-	118,040	118,122
2	Deductions from inter-city passenger transportation revenue	39	-	-	39
3	Commuter passenger transportation revenue	1,976	1,582	-	3,558
4	Sleeping and lounge car revenue	-	-	18,266	18,266
5	On-board food and beverage revenue	-	-	16,254	16,254
6	Other passenger revenue	142	-	4,784	4,926
7	Total	2,161	1,582	157,344	161,087

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1982 - fin

Total				N <sup>o</sup>
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
55,327	x	534,925	Frais généraux:	1
17,583	x	431,350	Administration	2
11,226	x	163,787	Avantages sociaux accordés aux employés	3
15,939	x	209,232	Impôts - Sauf impôts sur le revenu	4
100,075	x	1,339,294	Autres frais généraux	5
			Total partiel	
22,741	x	232,114	Autres	6
592,874	x	6,185,161	Total des dépenses	7
4,234	-	19,198	Dépenses autres que des chemins de fer	8
597,108	x	6,204,359	TOTAL DES DÉPENSES	9
(28,494)	x	107,272	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	10
(907)	x	113,599	Impôts sur le revenu	11
(27,587)	x	(6,327)	Bénéfice net avant postes extraordinaires	12
7,469	-	12,261	Postes extraordinaires	13
(35,056)	x	(18,588)	Revenu net pour l'année	14

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1982

Total				N <sup>o</sup>
Class II	Class III	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
9,501	-	127,623	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
-	-	39	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
24,209	-	27,767	Recettes tirées du transport des abonnés	3
42	-	18,308	Recettes - Voitures-lits et voitures-restaurants	4
865	-	17,119	Recettes - Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
98	-	5,024	Autres recettes - Transport des voyageurs	6
34,715	-	195,802	Total	7



TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1982

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
Ac- count No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	..	..	1,758	1,758
3	Temporary investments	..	..	129,494	129,494
5	Accounts receivable, trade	..	..	5,772	5,772
7	Other accounts receivable	..	..	25,226	25,226
	Sub-total 5 + 7	..	..	30,998	30,998
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	..	..	1,090	1,090
11	Material and supplies	383,755	213,722	1,100	598,577
13	Prepaid expenses	..	..	33	33
15	Other current assets	..	..	325	325
Total current assets		383,755	213,722	162,618	760,095
Non-current assets					
21	Segregated assets	..	..	-	-
23	Long-term accounts receivable	..	..	-	-
25	Long-term investments	..	..	-	-
27	Long-term, intercorporate investments	..	..	-	-
31	Construction in progress	98,454	53,761	66,687	218,902
29	Property	6,696,528	3,700,241	333,370	10,730,139
33	Accumulated depreciation - Property (Cr.)	2,532,674	1,569,154	38,003	4,139,831
35	Deferred charges	..	..	12,695	12,695
37	Intangible assets	4,651	..	-	4,651
39	Retired property	..	3,125	1,049	4,174
Total non-current assets		4,266,959	2,187,973	375,798	6,830,730
TOTAL ASSETS		...	...	...	...
Current liabilities					
41	Bank loans	..	..	-	-
43	Loans from Government of Canada	..	..	-	-
45	Accounts payable	..	..	73,842	73,842
47	Accrued liabilities	..	..	61,199	61,199
49	Notes and other loans payable	..	..	-	-
51	Income and other taxes payable	..	..	2,671	2,671
53	Dividends payable	..	..	-	-
55	Deferred revenue	..	..	3,290	3,290
57	Long-term debt maturing within 12 months	..	..	8,809	8,809
59	Other current liabilities	..	..	819	819
Total current liabilities		..	..	150,630	150,630
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	..	..	-	-
63	Deferred income taxes (non-current)	..	..	2,791	2,791
65	Long-term debt	..	..	2,175	2,175
67	Lease obligations	..	..	-	-
69	Other deferred credits - Long term	..	..	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	..	..	-	-
73	Donations and grants	29,150	34,651	-	63,801
Total non-current liabilities		29,150	34,651	4,966	68,767
Shareholders' equity					
81	Share capital	..	..	9,300	9,300
83	Contributed surplus	..	..	370,689	370,689
85	Retained earnings	..	..	2,831	2,831
87	Net investment in rail assets	..	2,367,044	-	2,367,044
Total shareholders' equity		-	2,367,044	382,820	2,749,864
TOTAL LIABILITIES		...	...	...	...

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1982

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars			N° de compte	
			<b>Disponibilités</b>	
9,601	x	11,359	Encaisse	1
10,336	x	139,830	Placements temporaires	3
38,505	x	44,277	Comptes à recevoir commerce	5
21,962	x	47,188	Autres comptes à recevoir	7
60,467	x	91,465	Total partiel 5 + 7	
1,808	-	2,898	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
39,035	-	637,612	Matériaux et approvisionnements	11
751	-	784	Frais payés d'avances	13
3,267	x	3,592	Autres disponibilités	15
<b>121,649</b>	<b>x</b>	<b>881,744</b>	<b>Total - Disponibilités</b>	
			<b>Actif non exigible à court terme</b>	
7,239	-	7,239	Actifs réservés	21
14,554	-	14,554	Comptes à recevoir à long terme	23
1	-	1	Placements à long terme	25
1,077	x	1,077	Placements à long terme intersociétés	27
274,548	-	493,450	Construction en cours	31
1,643,118	x	12,373,257	Immeubles	29
534,208	x	4,674,039	Amortissement accumulé - Immeubles (cr.)	33
2,088	x	14,783	Frais différés	35
-	-	4,651	Valeurs impondérables	37
98,271	-	102,445	Immeubles hors de service	39
<b>1,506,688</b>	<b>x</b>	<b>8,337,418</b>	<b>Total actif non exigible à court terme</b>	
...	...	...	<b>TOTAL ACTIFS</b>	
			<b>Passif exigible à court terme</b>	
9,850	-	9,850	Emprunts bancaires	41
-	-	-	Emprunts du gouvernement du Canada	43
77,218	x	151,060	Comptes à payer	45
41,514	x	102,713	Frais courus	47
192,674	-	192,674	Effets et autres emprunts à payer	49
3,248	x	5,919	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
293	-	293	Dividendes à payer	53
888	-	4,178	Revenus différés	55
13,488	-	22,297	Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
15,680	x	16,499	Autres passifs exigibles à court terme	59
<b>354,853</b>	<b>x</b>	<b>505,483</b>	<b>Total - Passif exigible à court terme</b>	
			<b>Passif non exigible à court terme</b>	
31,702	-	31,702	Passif différé	61
2,365	-	5,156	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
698,269	x	700,444	Dettes à long terme	65
29,421	x	29,421	Termes de bail	67
64,722	-	64,722	Autres crédits différés - À long terme	69
-	-	-	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
1,049	x	64,850	Dons de charité et contributions	73
<b>827,528</b>	<b>x</b>	<b>896,295</b>	<b>Total - Passif non exigible à court terme</b>	
			<b>Avoirs des actionnaires</b>	
369,121	x	378,421	Capital - Actions	81
118,052	-	488,741	Surplus d'apport	83
(563,529)	x	(560,698)	Bénéfices non répartis	85
424,072	-	2,791,116	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
<b>347,716</b>	<b>x</b>	<b>3,097,580</b>	<b>Total - Avoirs des actionnaires</b>	
...	...	...	<b>TOTAL PASSIF</b>	

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.



TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1982

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.					
Land					
1	Balance at beginning of year	86,975,201	52,316,068	-	139,291,269
2	Additions	1,521,421	5,047,833	361,794	6,931,048
3	Retirements	(1,122,600)	29,541	-	(1,093,059)
4	Other changes	-	(38,470)	-	(38,470)
5	Balance at end of year	89,619,222	57,295,890	361,794	147,276,906
Track and roadway					
6	Balance at beginning of year	3,516,076,542	1,729,437,597	-	5,245,514,139
7	Additions	252,221,476	131,951,287	-	384,172,763
8	Retirements	40,259,303	26,598,960	-	66,858,263
9	Other changes	(334,965)	-	-	(334,965)
10	Balance at end of year	3,727,703,750	1,834,789,924	-	5,562,493,674
Buildings and related machinery and equipment					
11	Balance at beginning of year	576,827,176	209,474,073	2,775,267	789,076,516
12	Additions	18,819,793	9,828,863	2,244,303	30,892,959
13	Retirements	867,091	1,824,535	-	2,691,626
14	Other changes	-	(243,662)	-	(243,662)
15	Balance at end of year	594,779,878	217,234,739	5,019,570	817,034,187
Signals, communications and power					
16	Balance at beginning of year	308,408,361	108,133,591	-	416,541,952
17	Additions	26,573,511	16,468,634	-	43,042,145
18	Retirements	137,374	940,582	-	1,077,956
19	Other changes	-	783,196	-	783,196
20	Balance at end of year	334,844,498	124,444,839	-	459,289,337
Terminals and fuel stations					
21	Balance at beginning of year	29,282,477	69,863,420	-	99,145,897
22	Additions	12,661,686	9,299,330	-	21,961,016
23	Retirements	(222,620)	502,116	-	279,496
24	Other changes	-	-	-	-
25	Balance at end of year	42,166,783	78,660,634	-	120,827,417
Rolling stock - Revenue service					
26	Balance at beginning of year	1,372,701,145	1,231,151,068	180,265,784	2,784,117,997
27	Additions	113,465,736	52,795,735	3,408,089	169,669,560
28	Retirements	31,041,383	42,282,571	10,864,888	84,188,842
29	Other changes	-	(8,879,946)	136,598,502	127,718,556
30	Balance at end of year	1,455,125,498	1,232,784,286	309,407,487	2,997,317,271
Intermodal equipment					
31	Balance at beginning of year	2,540,586	35,698,658	-	38,239,244
32	Additions	3,825,511	9,431,158	-	13,256,669
33	Retirements	750,908	518,006	-	1,268,914
34	Other changes	-	-	-	-
35	Balance at end of year	5,615,189	44,611,810	-	50,226,999
Work equipment and roadway machines					
36	Balance at beginning of year	289,959,882	117,162,017	-	407,121,899
37	Additions	46,596,637	9,663,315	-	56,259,952
38	Retirements	4,351,618	1,315,623	-	5,667,241
39	Other changes	-	8,879,946	-	8,879,946
40	Balance at end of year	332,204,901	134,389,655	-	466,594,556
Other equipment					
41	Balance at beginning of year	105,466,516	18,666,260	10,392,987	134,525,763
42	Additions	10,063,201	4,773,719	8,119,794	22,956,714
43	Retirements	1,061,475	180,914	12,211	1,254,600
44	Other changes	-	-	80,203	80,203
45	Balance at end of year	114,468,242	23,259,065	18,580,773	156,308,080

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1982

Total					N°
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II	Classe III(1)	Total général			
Terrains					
48,501,681	x	187,792,950	Solde en début d'année	1	
1,944,550	-	8,875,598	Additions	2	
169,851	x	(923,208)	Rachats	3	
862,634	-	824,164	Autres changements	4	
51,139,014	x	198,415,920	Solde en fin d'année	5	
Voies et chemins de roulement					
888,328,843	x	6,133,842,982	Solde en début d'année	6	
25,531,616	x	409,704,379	Additions	7	
2,865,771	x	69,724,034	Rachats	8	
14,960,327	-	14,625,362	Autres changements	9	
925,955,015	x	6,488,448,689	Solde en fin d'année	10	
Bâtiments, machines et matériel					
132,350,293	x	921,426,809	Solde en début d'année	11	
24,241,095	x	55,134,054	Additions	12	
3,325,942	-	6,017,568	Rachats	13	
(395,921)	-	(639,583)	Autres changements	14	
152,869,525	x	969,903,712	Solde en fin d'année	15	
Signaux, communications et énergie					
36,566,469	x	453,108,421	Solde en début d'année	16	
671,784	-	43,713,929	Additions	17	
63,509	x	1,141,465	Rachats	18	
34,550	-	817,746	Autres changements	19	
37,209,294	x	496,498,631	Solde en fin d'année	20	
Terminaux et postes de carburants					
7,117,271	x	106,263,168	Solde en début d'année	21	
317,174	x	22,278,190	Additions	22	
112,109	-	391,605	Rachats	23	
3,530	-	3,530	Autres changements	24	
7,325,866	x	128,153,283	Solde en fin d'année	25	
Matériel roulant - Service payant					
451,070,070	-	3,235,188,067	Solde en début d'année	26	
34,500,179	-	204,169,739	Additions	27	
3,225,433	-	87,414,275	Rachats	28	
(5,434,886)	-	122,283,670	Autres changements	29	
476,909,930	-	3,474,227,201	Solde en fin d'année	30	
Équipement intermodal					
-	-	38,239,244	Solde en début d'année	31	
-	-	13,256,669	Additions	32	
-	-	1,268,914	Rachats	33	
-	-	-	Autres changements	34	
-	-	50,226,999	Solde en fin d'année	35	
Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement					
40,134,168	x	447,256,067	Solde en début d'année	36	
5,203,034	x	61,462,986	Additions	37	
1,247,144	x	6,914,385	Rachats	38	
711,600	-	9,591,546	Autres changements	39	
44,801,658	x	511,396,214	Solde en fin d'année	40	
Autres équipements					
14,676,843	x	149,202,606	Solde en début d'année	41	
2,410,536	-	25,367,250	Additions	42	
507,071	-	1,761,671	Rachats	43	
(463,279)	-	(383,076)	Autres changements	44	
16,117,029	x	172,425,109	Solde en fin d'année	45	

Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1982 - Concluded

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.				
<b>Total</b>				
1 Balance at beginning of year	6,288,237,886	3,571,902,752	193,434,038	10,053,574,676
2 Additions	485,748,972	249,259,874	14,133,980	749,142,826
3 Retirements	77,123,932	74,192,848	10,877,099	162,193,879
4 Other changes	(334,965)	501,064	136,678,705	136,844,804
5 Balance at end of year	6,696,527,961	3,747,470,842	333,369,624	10,777,368,427
<b>Miscellaneous property accounts</b>				
6 Balance of beginning of year	-	-	-	-
7 Additions	-	-	-	-
8 Retirements	-	-	-	-
9 Other changes	-	-	-	-
10 Balance at end of year	-	-	-	-

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1982

Item	Class - I - Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.				
<b>Ways and structures</b>				
<b>Track and roadway</b>				
1 Balance at beginning of year	1,189,444,825	640,029,259	-	1,829,474,084
2 Provision for depreciation	61,946,557	36,676,416	-	98,622,973
3 Original cost retired	40,259,303	26,587,712	-	66,847,015
4 Net salvage	6,925,505	6,221,737	-	13,147,242
5 Other adjustments	12,063,647	(194,477)	-	11,869,170
6 Balance at end of year	1,230,121,231	656,145,223	-	1,886,266,454
7 Net book value	2,497,582,519	1,178,644,701	-	3,676,227,220
<b>Buildings and related machinery and equipment</b>				
8 Balance at beginning of year	230,233,779	-	444,985	230,678,764
9 Provision for depreciation	17,450,332	5,328,774	373,239	23,152,345
10 Original cost retired	867,091	1,824,535	-	2,691,626
11 Net salvage	(990,387)	95,224	-	(895,163)
12 Other adjustments	-	(2,152)	-	(2,152)
13 Balance at end of year	245,826,633	-	818,224	246,644,857
14 Net book value	348,953,245	-	4,563,140	353,516,385
<b>Signals, communications and power</b>				
15 Balance at beginning of year	105,117,809	52,972,113	-	158,089,922
16 Provision for depreciation	12,115,277	3,558,677	-	15,673,954
17 Original cost retired	137,374	940,582	-	1,077,956
18 Net salvage	(282,318)	(19,348)	-	(301,666)
19 Other adjustments	-	723,028	-	723,028
20 Balance at end of year	116,813,394	56,293,888	-	173,107,282
21 Net book value	218,031,104	68,150,951	-	286,182,055
<b>Terminals and fuel stations</b>				
22 Balance at beginning of year	11,115,194	-	-	11,115,194
23 Provision for depreciation	795,120	1,479,007	-	2,274,127
24 Original cost retired	(222,620)	502,116	-	279,496
25 Net salvage	1,512,907	2,821	-	1,515,728
26 Other adjustments	-	-	-	-
27 Balance at end of year	13,645,841	-	-	13,645,841
28 Net book value	28,520,942	-	-	28,520,942

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1982 - fin

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1982

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
<b>Voies et ouvrages</b>				
<b>Voies et chemins de roulement</b>				
241,406,100	x	2,070,880,184	Solde en début d'année	1
27,937,027	x	126,560,000	Provision pour amortissement	2
1,431,348	x	68,278,363	Coût initial remboursé	3
(600,365)	-	12,546,877	Récupération nette	4
979,538	-	12,848,708	Autres ajustements	5
267,289,826	x	2,153,556,280	Solde en fin d'année	6
561,420,903	x	4,237,648,123	Valeur comptable nette	7
<b>Bâtiments, machines et matériel</b>				
31,381,819	x	262,060,583	Solde en début d'année	8
4,516,903	x	27,669,248	Provision pour amortissement	9
1,663,495	-	4,355,121	Coût initial remboursé	10
25,906	-	(869,257)	Récupération nette	11
(257,741)	-	(259,893)	Autres ajustements	12
33,939,769	x	280,584,626	Solde en fin d'année	13
92,171,577	x	445,687,962	Valeur comptable nette	14
<b>Signaux, communications et énergie</b>				
13,894,967	x	171,984,889	Solde en début d'année	15
1,640,658	x	17,314,612	Provision pour amortissement	16
59,889	x	1,137,845	Coût initial remboursé	17
(3,366)	-	(305,032)	Récupération nette	18
128,744	-	851,772	Autres ajustements	19
15,453,793	x	188,561,075	Solde en fin d'année	20
18,246,014	x	304,428,069	Valeur comptable nette	21
<b>Terminaux et postes de carburants</b>				
4,751,336	x	15,866,530	Solde en début d'année	22
158,560	x	2,432,687	Provision pour amortissement	23
63,416	-	342,912	Coût initial remboursé	24
-	-	1,515,728	Récupération nette	25
31,589	-	31,589	Autres ajustements	26
4,870,425	x	18,516,266	Solde en fin d'année	27
2,082,799	x	30,603,741	Valeur comptable nette	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1982 - Concluded

		Class - I - Classe			Total
Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.					
Ways and structures - Concluded					
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,535,911,607	640,029,259	444,985	2,176,385,851
2	Provision for depreciation	92,307,286	47,042,874	373,239	139,723,399
3	Original cost retired	41,041,148	29,854,945	-	70,896,093
4	Net salvage	7,165,707	6,300,434	-	13,466,141
5	Other adjustments	-	526,399	-	526,399
6	Balance at end of year	1,594,343,452	712,439,111	818,224	2,307,600,787
7	Net book value	3,093,087,810	1,246,795,654	4,563,140	4,344,446,604
Equipment					
Rolling stock - Revenue service					
8	Balance at beginning of year	785,189,373	653,853,415	23,767,378	1,462,810,166
9	Provision for depreciation	51,158,908	45,016,589	16,360,959	112,536,456
10	Original cost retired	31,041,383	42,282,571	4,138,186	77,462,140
11	Net salvage	(1,147,009)	12,448,641	-	11,301,632
12	Other adjustments	-	(13,903,801)	-	(13,903,801)
13	Balance at end of year	804,159,889	655,132,273	35,990,151	1,495,282,313
14	Net book value	650,965,609	577,652,013	273,417,336	1,502,034,958
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	-	-	-	-
16	Provision for depreciation	(13,809)	3,115,291	-	3,101,482
17	Original cost retired	750,908	518,006	-	1,268,914
18	Net salvage	70,923	26,733	-	97,656
19	Other adjustments	-	-	-	-
20	Balance at end of year	(693,794)	-	-	(693,794)
21	Net book value	6,308,983	-	-	6,308,983
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	70,940,852	46,608,490	-	117,549,342
23	Provision for depreciation	11,161,693	6,871,699	-	18,033,392
24	Original cost retired	4,351,618	1,315,623	-	5,667,241
25	Net salvage	2,059,336	300,174	-	2,359,510
26	Other adjustments	-	7,750,842	-	7,750,842
27	Balance at end of year	79,810,263	60,215,582	-	140,025,845
28	Net book value	252,394,638	74,174,073	-	326,568,711
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	46,460,723	-	642,386	47,103,109
30	Provision for depreciation	10,802,266	1,144,001	557,466	12,503,733
31	Original cost retired	1,061,475	180,914	5,186	1,247,575
32	Net salvage	(1,147,546)	26,375	-	(1,121,171)
33	Other adjustments	-	-	-	-
34	Balance at end of year	55,053,968	-	1,194,666	56,248,634
35	Net book value	59,414,274	-	17,386,107	76,800,381
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	-	10,650,499	-	10,650,499
37	Provision for depreciation	-	-	-	-
38	Original cost retired	-	-	-	-
39	Net salvage	-	-	-	-
40	Other adjustments	-	6,152,959	-	6,152,959
41	Balance at end of year	-	16,803,458	-	16,803,458
42	Net book value	-	(16,803,458)	-	(16,803,458)
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	902,590,948	700,461,905	24,409,764	1,627,462,617
44	Provision for depreciation	73,109,058	56,147,580	16,918,425	146,175,063
45	Original cost retired	37,205,384	44,297,114	4,143,372	85,645,870
46	Net salvage	(164,296)	12,801,923	-	12,637,627
47	Other adjustments	-	(6,152,959)	-	(6,152,959)
48	Balance at end of year	938,330,326	715,347,855	37,184,817	1,690,862,998
49	Net book value	969,083,504	651,826,086	290,803,443	1,911,713,033
TOTAL SUMMARY					
50	Balance at beginning of year	2,438,502,555	1,513,948,879	24,854,749	3,977,306,183
51	Provision for depreciation	165,416,344	103,190,454	17,291,664	285,898,462
52	Original cost retired	78,246,532	74,152,059	4,143,372	156,541,963
53	Net salvage	7,001,411	19,102,357	-	26,103,768
54	Other adjustments	-	526,399	-	526,399
55	Balance at end of year	2,532,673,778	1,562,616,030	38,003,041	4,133,292,849
56	Net book value	4,062,171,314	2,127,558,922	295,366,583	6,485,096,819

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.



TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1982 - fin

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
Voies et ouvrages - fin				
Total - Voies et ouvrages				
291,434,222	x	2,467,820,073	Solde en début d'année	1
34,253,148	x	173,976,547	Provision pour amortissement	2
3,218,128	x	74,114,221	Coût initial remboursé	3
(638,063)	-	12,828,078	Récupération nette	4
882,130	-	1,408,529	Autres ajustements	5
321,553,813	x	2,629,154,600	Solde en fin d'année	6
673,703,926	x	5,018,150,530	Valeur comptable nette	7
Équipement				
Matériel roulant - Service payant				
137,237,475	-	1,600,047,641	Solde en début d'année	8
19,258,850	-	131,795,306	Provision pour amortissement	9
2,802,075	-	80,264,215	Coût initial remboursé	10
276,635	-	11,578,267	Récupération nette	11
8,470,735	-	(5,433,066)	Autres ajustements	12
161,064,870	-	1,656,347,183	Solde en fin d'année	13
261,805,612	-	1,763,840,570	Valeur comptable nette	14
Équipement intermodal				
-	-	-	Solde en début d'année	15
-	-	3,101,482	Provision pour amortissement	16
-	-	1,268,914	Coût initial remboursé	17
-	-	97,656	Récupération nette	18
-	-	-	Autres ajustements	19
-	-	(693,794)	Solde en fin d'année	20
-	-	6,308,983	Valeur comptable nette	21
Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement				
15,316,033	x	162,865,375	Solde en début d'année	22
2,370,133	x	20,403,525	Provision pour amortissement	23
494,545	-	6,161,786	Coût initial remboursé	24
(341,636)	-	2,017,874	Récupération nette	25
423,443	x	8,174,285	Autres ajustements	26
17,084,324	x	157,110,169	Solde en fin d'année	27
20,822,279	x	347,390,990	Valeur comptable nette	28
Autres équipements				
(2,321,878)	-	44,781,231	Solde en début d'année	29
1,420,908	-	13,924,641	Provision pour amortissement	30
325,759	-	1,573,334	Coût initial remboursé	31
(35,197)	-	(1,156,368)	Récupération nette	32
(2,925,711)	-	(2,925,711)	Autres ajustements	33
(4,262,356)	-	51,986,278	Solde en fin d'année	34
(10,751,025)	x	66,049,356	Valeur comptable nette	35
Biens-fonds divers				
1,910,564	-	12,561,063	Solde en début d'année	36
401,462	-	401,462	Provision pour amortissement	37
182,805	-	182,805	Coût initial remboursé	38
4,634	-	4,634	Récupération nette	39
616,508	-	6,769,467	Autres ajustements	40
2,750,363	-	19,553,821	Solde en fin d'année	41
4,980,773	-	(11,822,685)	Valeur comptable nette	42
Total équipement				
153,235,374	x	1,780,697,991	Solde en début d'année	43
23,049,891	x	169,224,954	Provision pour amortissement	44
3,106,726	-	88,752,596	Coût initial remboursé	45
(100,198)	-	12,537,429	Récupération nette	46
5,968,467	x	12,121,426	Autres ajustements	47
177,709,380	x	1,868,572,378	Solde en fin d'année	48
275,918,704	x	2,187,631,737	Valeur comptable nette	49
SOMMAIRE TOTALE				
507,251,217	x	4,484,557,400	Solde en début d'année	50
57,744,734	x	343,643,196	Provision pour amortissement	51
4,916,830	x	458,793	Coût initial remboursé	52
(733,627)	-	25,370,141	Récupération nette	53
7,350,027	x	7,876,426	Autres ajustements	54
564,589,039	x	4,697,881,888	Solde en fin d'année	55
1,108,084,426	x	7,593,181,245	Valeur comptable nette	56

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1982(1)

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1982(1)

Account No.  N <sup>o</sup> de compte		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregis- trées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments - Trans- port maritime de marchandises	1,868,175	16,988,869	17,241,969	1,435,020	16,988,869
373	Eastern grain and flour freight pay- ments - Transport des céréales et de la farine vers l'Est	4,847,638	29,955,036	33,359,641	4,779,624	29,955,036
375	Branch line payments - Federal - Ligne secondaire - Administration fédérale	33,147,301	423,394,017	432,500,876	19,589,771	423,394,017
377	Branch line payments - Provincial and other - Ligne secondaire - Administrations provinciales et autres	1,088,653	5,893,009	5,499,927	1,481,735	5,893,009
379	Inter-city passenger service pay- ments - Transport interurbain des voyageurs	73,849,210	454,810,931	504,449,066	24,211,075	454,810,931
381	Commuter service payments - Fed- eral - Service des abonnés - Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments - Prov- incial and other - Service des abonnés - Administrations provinciales	2,210,774	42,587,472	42,120,659	2,920,587	35,671,380
	Other government payments - Au- tres paiements gouvernementaux	(1,082,150)	97,767,678	98,233,479	(1,547,951)	27,067,678
	Sub-total - Total partiel	115,929,601	1,071,397,012	1,133,405,617	52,869,861	993,780,920
	Non-government payments - Paie- ments autres que gouvernemen- taux	-	-	-	1,961,190	-
	<b>Total</b>	<b>115,929,601</b>	<b>1,071,397,012</b>	<b>1,133,405,617</b>	<b>54,831,051</b>	<b>993,780,920</b>

(1) Canadian Pacific was unable to supply beginning or end of year balances.

(1) Le Canadien Pacifique n'a pu fournir les soldes en début d'année et en fin d'année.

## Section II

EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS

STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES ET DU CARBURANT



TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1982

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific(1)	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique(1)		Classe I
		number - nombre			
Locomotives in services					
	Road freight:				
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	869	563	-	1,432
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	112	72	-	184
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	547	357	-	904
4	Electric	-	-	-	-
5	Newfoundland	51	-	-	51
6	<b>Total road freight</b>	<b>1,579</b>	<b>992</b>	<b>-</b>	<b>2,571</b>
	Road passenger:				
7	Electric	14	-	-	14
8	Tempo	-	-	-	-
9	LRC	-	-	21	21
10	All other	-	-	133	133
11	<b>Total road passenger</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>154</b>	<b>168</b>
	Yard:				
12	Diesel	293	216	-	509
13	Electric	-	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-	-
15	<b>Total yard</b>	<b>293</b>	<b>216</b>	<b>-</b>	<b>509</b>
	Associated equipment:				
16	Steam generator units (in freight locomotives)	-	-	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	2	-	90	92
18	Robot cars	-	-	-	-
19	<b>Total associated equipment</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>90</b>	<b>92</b>
20	<b>TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE</b>	<b>1,888</b>	<b>1,208</b>	<b>244</b>	<b>3,340</b>
	Freight car equipment:				
21	Box car - Standard, 40 foot	25,344	19,252	-	44,596
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	6,088	5,317	-	11,405
23	Box car - Insulated	2,373	1,986	-	4,359
24	Box car - Equipped	2,340	2,009	-	4,349
25	Hopper car - Standard, open	3,758	1,511	-	5,269
26	Hopper car - Standard, covered	8,917	4,142	-	13,059
27	Hopper car - Equipped	1,751	742	-	2,493
28	Gondola car - Standard	7,320	5,516	-	12,836
29	Gondola car - Equipped	1,514	1,194	-	2,708
30	Refrigerator car	517	522	-	1,039
31	Flat car - General service	3,273	1,930	-	5,203
32	Flat car - Multi-level	1,953	1,359	-	3,312
33	Flat car - Intermodal	3,568	3,652	-	7,220
34	Flat car - Bulkhead	4,335	2,114	-	6,449
35	Flat car - Other	885	-	-	885
36	Stock car	264	645	-	909
37	Caboose	997	864	-	1,861
38	All other freight cars	5,435	864	-	6,299
39	<b>Total freight car equipment</b>	<b>80,632</b>	<b>53,619</b>	<b>-</b>	<b>134,251</b>
	Passenger car equipment:				
40	Head-end car	86	-	61	147
41	Meal service and lounge car	3	-	122	125
42	Sleeping car	6	-	160	166
43	Conventional coach	11	-	237	248
44	Tempo coach	-	-	25	25
45	LRC coach	-	-	50	50
46	Turbo train car	-	-	-	-
47	Rail diesel car	-	-	85	85
48	Commuter car	100	-	-	100
49	<b>Total passenger car equipment</b>	<b>206</b>	<b>-</b>	<b>740</b>	<b>946</b>

(1) Totals are those as provided, whereas actual breakdowns for individual equipment pieces were estimated.

(2) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1982

Total					
Class II	Class III(2)	Grant total	Détail		
Classe II	Classe III(2)	Total général			
number - nombre				Nº	
Locomotives en service					
180	-	1,612	Marchandise:		
78	-	262	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1	
157	-	1,061	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2	
-	-	-	Diesel, 3,000 HP et plus	3	
-	-	-	Électrique	4	
-	-	51	Terre-Neuve	5	
415	-	2,986	Total marchandise	6	
2	-	16	Voyageurs:		
-	-	-	Électrique	7	
-	-	21	Tempo	8	
49	-	182	LRC	9	
	-		Autres	10	
51	-	219	Total voyageurs	11	
41	x	550	Cour:		
-	-	-	Diesel	12	
-	-	-	Électrique	13	
	-	-	Terre-Neuve	14	
41	x	550	Total cour	15	
-	-	-	Matériel connexe:		
24	-	116	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16	
29	-	29	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17	
	-		Wagons-robots	18	
53	-	145	Total matériel connexe	19	
560	x	3,900	TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE	20	
Inventaire des wagons:					
1,237	-	45,833	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21	
3,953	-	15,358	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22	
27	-	4,386	Wagon couvert - Isolé	23	
50	-	4,399	Wagon couvert - Équipé	24	
1,766	-	7,035	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25	
364	-	13,423	Wagon-trémie - Standard, couvert	26	
40	-	2,533	Wagon-trémie - Équipé	27	
1,600	-	14,436	Wagon-tombereau - Standard	28	
1,262	-	3,970	Wagon-tombereau - Équipé	29	
23	-	1,062	Wagon frigorifique	30	
1,175	-	6,378	Wagon plat - Tous usages	31	
24	-	3,336	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32	
168	-	7,388	Wagon plat - Intermodal	33	
3,879	-	10,328	Wagon plat - Paroi de bout	34	
56	-	941	Wagon plat - Autres	35	
13	-	922	Wagon à bestiaux	36	
169	-	2,030	Wagon de queue	37	
5,840	-	12,139	Autres	38	
21,646	-	155,897	Total inventaire des wagons	39	
Inventaire des voitures:					
24	-	171	Voiture de tête	40	
11	-	136	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41	
5	-	171	Voiture-lits	42	
111	-	359	Voiture-ordinaire	43	
-	-	25	Voiture tempo	44	
-	-	50	Voiture LRC	45	
-	-	-	Motrice de turbotrain	46	
6	-	91	Voiture automotrice diesel	47	
201	-	301	Voiture de navetage	48	
358	-	1,304	Total inventaire des voitures	49	

(1) Les totaux sont tels que soumis, la ventilation par type de pièce de matériel a été estimée.

(2) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1982, All Railways(1)

Item	Opening balance (in units)	Additions	
	Solde d'ouverture (en unités)	Placed in service	Converted from other class
No.		En service	Converties à d'autres classes
number - nombre			
Locomotives			
Road freight:			
1 Diesel, up to 1,999 h.p.	1,630	-	-
2 Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	263	1	28
3 Diesel, 3,000 h.p. and over	1,037	24	-
4 Electric	-	-	-
5 Newfoundland	51	-	-
6 Total road freight	2,981	25	28
Road passenger:			
7 Electric	14	-	-
8 Tempo	-	-	-
9 LRC	12	9	-
10 All other	193	7	-
11 Total road passenger	219	16	-
Yard:			
12 Diesel	583	-	48
13 Electric	-	-	-
14 Newfoundland	-	-	-
15 Total yard	583	-	48
Associated equipment:			
16 Steam generator units (in freight locomotives)	40	-	-
17 Generator cars (steam and electric)	115	3	-
18 Robot cars	30	-	-
19 Total associated equipment	185	3	-
20 TOTAL LOCOMOTIVES	3,968	44	76
Freight cars:			
21 Box car - Standard, 40 foot	51,476	16	-
22 Box car - Standard, 50 foot and longer	15,178	222	-
23 Box car - Insulated	4,457	-	-
24 Box car - Equipped	4,451	13	-
25 Hopper car - Standard, open	7,398	-	-
26 Hopper car - Standard, covered	13,361	454	-
27 Hopper car - Equipped	2,572	-	-
28 Gondola car - Standard	14,830	93	7
29 Gondola car - Equipped	4,078	-	-
30 Refrigerator car	1,120	-	-
31 Flat car - General service	6,874	18	-
32 Flat car - Multi-level	3,234	85	47
33 Flat car - Intermodal	7,116	292	74
34 Flat car - Bulkhead	10,319	17	-
35 Flat car - Other	989	-	-
36 Stock car	1,078	-	-
37 Caboose	2,064	7	-
38 All other freight cars	12,033	380	27
39 Total freight cars	162,628	1,597	155
Passenger cars:			
40 Head-end car	198	-	-
41 Meal service and lounge car	166	1	-
42 Sleeping car	192	-	-
43 Conventional coach	479	11	-
44 Tempo coach	25	-	-
45 LRC coach	30	20	-
46 Turbo train car	27	-	-
47 Rail diesel car	100	4	-
48 Commuter car	308	-	-
49 Total passenger cars	1,525	36	-

(1) Included are the estimated breakdowns by individual equipment pieces for Canadian Pacific Railway which were only able to provide totals.



TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1982, ensemble des chemins de fer

Retirements - Retraits		Closing balance (in units)	Détail	Nº
Converted to other class	Retired from service	Solde de clôture (en unités)		
Converties à d'autres classes	Retirées du service			
number - nombre				
<b>Locomotives</b>				
28	17	1,585	Marchandise:	
-	3	289	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	-	1,061	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	-	-	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	51	Électrique	4
-	-	-	Terre-Neuve	5
<b>28</b>	<b>20</b>	<b>2,986</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
-	-	14	Voyageurs:	
-	-	-	Électrique	7
-	-	21	Tempo	8
-	16	184	LRC	9
-	-	-	Autres	10
-	<b>16</b>	<b>219</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
-	81	550	Cour:	
-	-	-	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	<b>81</b>	<b>550</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
-	40	-	Matériel connexe:	
-	2	116	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	1	29	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	-	-	Wagons-robots	18
-	<b>43</b>	<b>145</b>	<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>28</b>	<b>160</b>	<b>3,900</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	<b>20</b>
984	4,675	45,833	Wagons:	
-	42	15,358	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
57	14	4,386	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
58	7	4,399	Wagon couvert - Isolé	23
1	362	7,035	Wagon couvert - Équipé	24
140	252	13,423	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
3	36	2,533	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
82	412	14,436	Wagon-trémie - Équipé	27
12	96	3,970	Wagon-tombereau - Standard	28
1	57	1,062	Wagon-tombereau - Équipé	29
353	161	6,378	Wagon frigorifique	30
12	18	3,336	Wagon plat - Tous usages	31
68	26	7,388	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
3	5	10,328	Wagon plat - Intermodal	33
-	49	940	Wagon plat - Paroi de bout	34
-	156	922	Wagon plat - Autres	35
4	37	2,030	Wagon à bestiaux	36
2	300	12,138	Wagon de queue	37
-	-	-	Autres	38
<b>1,780</b>	<b>6,705</b>	<b>155,895</b>	<b>Total wagons</b>	<b>39</b>
-	27	171	Voitures:	
-	31	136	Voiture de tête	40
-	21	171	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
1	130	359	Voiture-lits	42
-	-	25	Voiture-ordinaire	43
-	-	50	Voiture tempo	44
-	-	-	Voiture LRC	45
-	27	-	Motrice de turbotrain	46
-	13	91	Voiture automotrice diesel	47
-	7	301	Voiture de navettage	48
<b>1</b>	<b>256</b>	<b>1,304</b>	<b>Total voitures</b>	<b>49</b>

(1) Le Canadien Pacifique ne pouvant nous fournir que des totaux, la ventilation par type de pièce de matériel a été estimée pour cette compagnie.

TABLE 9. Inventory of Ties, 1982(1,2)

TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1982(1,2)

	Wood ties Traverses de bois	Concrete cross ties Traverses de béton	Bridge and switch ties Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm <sup>3</sup> nombre de dm <sup>3</sup>
Opening balance - Solde d'ouverture	166,524,372	1,591,549	878 758.85
Replacements - Remplacements	3,493,471	89,753	17 546.96
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	509,952	334,718	4 053.56
Retirements - Retraits	3,737,532	-	17 749.20
Closing balance - Solde de clôture	166,790,263	2,016,020	882 610.17

(1) Excludes figures from Algoma Central Railway and the British Columbia Hydro and Power Authority.

(1) Les statistiques pour les compagnies Algoma Central Railway et British Columbia Hydro and Power Authority ne sont pas incluses.

(2) Ontario Northland Railway was unable to provide opening and closing balances.

(2) La compagnie Ontario Northland Railway n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1982(1,2,3)

TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1982(1,2,3)

	Type of rail (kilograms per metre)						
	Genre de rail (kilograms par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	Total
	metric - tonnes - métriques						
First position - Première position							
Opening balance - Solde d'ouverture	19 859	96 249	49 821	11 395	207 029	79 553	1 734 911
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	1 144	-	3 098	-	162	-	4 404
Addition: re existing trackage - Addition: réseau de voies déjà existant	20 008	58	37 400	812	411	-	58 689
Retirements - Retraits	12 725	1 201	6 192	-	34 941	1 149	56 208
Closing balance - Solde de clôture	893 385	96 391	580 656	12 207	1 039 677	472 491	4 371 452
Other than first position - Autres positions							
Opening balance - Solde d'ouverture	93 239	941	5 141	10 678	20 199	46 226	2 312 135
Additions - Additions	14 161	1 113	1 185	-	13 262	3 436	33 157
Retirements - Retraits	5 316	389	5	4	11 087	12 538	29 339
Closing balance - Solde de clôture	100 819	8 521	69 676	10 674	914 034	4 473 415	4 770 545
Used track materials in stores - Voies usagées en magasin							
Opening balance - Solde d'ouverture	-	34	1 367	156	1 684	4 226	110 646
Additions - Additions	16 428	3 634	4 314	18	106 542	20 914	151 850
Re-issued - Remises en circulation	14 940	4 012	5 558	76	91 730	12 204	128 520
Scrapped - Rebut	7 845	-	25	-	5 671	1 627	15 168
Closing balance - Solde de clôture	81 976	82 069	61 462	98	75 085	91 910	435 170

(1) Canadian National Railway was able to provide closing balances only.

(1) Le Canadien National n'a pu fournir que les soldes de clôture.

(2) Canadian Pacific Railway was unable to provide opening and closing balances.

(2) Le Canadien Pacifique n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

(3) Excludes figures from British Columbia Hydro and Power Authority.

(3) Exclut les chiffres de British Columbia Hydro and Power Authority.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1982

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1982

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(1)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(1)	
	kilometres - kilomètres						
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	18 284	8 984	-	27 268	5 097	x	32 365
Branch line - Ligne secondaire	18 702	9 595	-	28 297	1 058	-	29 355
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	11 546	5 972	-	17 518	2 144	-	19 662
<b>Total</b>	<b>48 532</b>	<b>24 551</b>	<b>-</b>	<b>73 083</b>	<b>8 299</b>	<b>x</b>	<b>81 382</b>
Line operated under lease, contract, track- age rights or jointly owned - Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	158	3 122	-	3 280	2 385	-	5 665
Branch line - Ligne secondaire	675	4 370	-	5 045	247	x	5 292
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 142	2 728	-	5 870	718	x	6 588
<b>Total</b>	<b>3 975</b>	<b>10 220</b>	<b>-</b>	<b>14 195</b>	<b>3 350</b>	<b>x</b>	<b>17 545</b>
<b>GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES</b>	<b>52 507</b>	<b>34 771</b>	<b>-</b>	<b>87 278</b>	<b>11 649</b>	<b>x</b>	<b>98 927</b>
Additions in 1982 - Total - Additions en 1982	307	47	-	354	138	-	492
Retirements in 1982 - Total - Retraits en 1982	611	344	-	955	89	-	1 044

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1982(1)

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1982(1)

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(2)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(2)	
	kilometres - kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	453.2	-	453.2
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	650.2	-	-	650.2	59.9	-	710.1
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.0	151.7	-	1 100.7	8.7	x	1 109.4
Québec	2 607.6	806.2	-	3 413.8	1 091.8	-	4 505.6
Ontario	6 385.7	4 363.0	-	10 748.7	4 131.4	x	14 880.1
Manitoba	1 595.0	1 110.7	-	2 705.7	6.5	-	2 712.2
Saskatchewan	2 212.9	1 799.5	-	4 012.4	-	-	4 012.4
Alberta	1 661.7	1 748.2	-	3 409.9	-	-	3 409.9
British Columbia - Colombie-Britannique	2 265.9	1 666.2	-	3 932.1	1 641.8	-	5 573.9
Yukon	-	-	-	-	92.8	-	92.8
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	113.7	460.8	-	574.5	0.1	x	574.6
Total	18 441.7	12 106.3	-	30 548.0	7 486.2	x	38 034.2

(1) Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

(1) Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

(2) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont groupées avec celles de classe II.



TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1982

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1982

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year
	Grading	Rail	Ties	Ballast	Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Aménagement		Traverses		
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	17.8	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	12.4	46.8	58.5	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	27.7	80.6	-
Québec	-	129.0	567.0	548.6	-
Ontario	-	521.6	2 027.2	1 079.7	1.5
Manitoba	-	129.1	235.2	191.9	-
Saskatchewan	-	43.9	793.4	366.7	-
Alberta	-	36.4	484.3	154.2	52.2
British Columbia - Colombie-Britannique	128.7	391.6	711.5	371.1	185.5
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	323.8	-	-
<b>Total</b>	<b>128.7</b>	<b>1 281.8</b>	<b>5 216.9</b>	<b>2 851.3</b>	<b>239.2</b>

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1982

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1982

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - Changements nets
	kilometres - kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	1.61	-	-	-	-	-	1.61
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	0.85	-	0.85
Ontario	0.96	-	-	-	-5.38	-	-4.42
Manitoba	-	-	-	-	-	-	-
Saskatchewan	11.30	-	-	-	-0.06	-	11.24
Alberta	14.00	-	-	-	6.68	-	20.68
British Columbia - Colombie-Britannique	23.61	-	-0.61	-	-	-0.08	22.92
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>51.48</b>	<b>-</b>	<b>-0.61</b>	<b>-</b>	<b>2.09</b>	<b>-0.08</b>	<b>52.88</b>

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1982

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1982

	Electric energy	Oil - Huile	
	Énergie électrique	Diesel	Crude Pétrole non raffiné
	' 000 kW.h	litres	
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	-	1 739 335 220(1)	40 213 371
Passenger - Voyageurs	7 379	156 140 153	472 702
Yard Switching - Triage	1 135	131 442 025	1 584 149
Work train service - Trains de travaux	-	38 423 090	706 067
<b>Total(2)</b>	<b>8 514</b>	<b>2 065 340 488(1)</b>	<b>42 976 289</b>
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	25 963 948	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	415 249	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20 151 599	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	42 748 212	-
Québec	8 514	195 026 326	-
Ontario	-	706 303 550	-
Manitoba	-	190 702 942	-
Saskatchewan	-	205 642 477	3 774 968
Alberta	-	217 722 883	37 971 026
British Columbia - Colombie-Britannique	-	443 375 918	1 230 295
Yukon	-	1 206 000	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	767 894	-
United States - États-Unis	-	15 313 490	-
<b>Consumed(2) - Total - Consommé(2)</b>	<b>8 514</b>	<b>2 065 340 488(1)</b>	<b>42 976 289</b>

(1) Includes 38 917 973 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by five railways which were unable to provide cost figures.

(1) Sont inclus 38 917 973 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par cinq compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

(2) Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$596,603,794.

(2) Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$596,603,794.





### **Section III**

#### **OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS**

#### **LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION ET DU TRAFIC**

TABLE 16. Operating Statistics, 1982

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
	Train-kilometres:				
1	Freight	46 132 443	38 730 840	-	84 863 283
	Passenger:				
2	Locomotive drawn	13 823 763	186 716	15 592 250	29 602 729
3	Rail diesel car	3 217 082	-	4 352 337	7 569 419
4	Total	17 040 845	186 716	19 944 587	37 172 148
5	<b>Total transportation service</b>	<b>63 173 288</b>	<b>38 917 556</b>	<b>19 944 587</b>	<b>122 035 431</b>
6	Work train service	2 957 105	404 002	-	3 361 107
7	<b>Grand total train-kilometres</b>	<b>66 130 393</b>	<b>39 321 558</b>	<b>19 944 587</b>	<b>125 396 538</b>
	Train hours:				
8	Freight	1 351 625	964 879	-	2 316 504
9	Passenger	..	4 605	..	4 605
10	<b>Total transportation service</b>	<b>1 351 625</b>	<b>969 484</b>	<b>..</b>	<b>2 321 109</b>
	Locomotive unit-kilometres, hauling trains:				
	Freight:				
11	Diesel	122 159 392	111 067 135	-	233 226 527
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	122 159 392	111 067 135	-	233 226 527
	Passenger:				
14	Diesel	22 817 406	188 039	..	23 005 445
15	Electric	201 031	-	..	201 031
16	Total	23 018 437	188 039	..	23 206 476
17	<b>Total transportation service</b>	<b>145 177 829</b>	<b>111 255 174</b>	<b>..</b>	<b>256 433 003</b>
	Locomotive unit-kilometres, switching:				
	Freight:				
18	Diesel	21 001 341	15 622 739	-	36 624 080
19	Electric	-	-	-	-
20	Total	21 001 341	15 622 739	-	36 624 080
	Passenger:				
21	Diesel	731 452	29 198	..	760 650
22	Electric	-	-	..	-
23	Total	731 452	29 198	..	760 650
24	<b>Total transportation service</b>	<b>21 732 793</b>	<b>15 651 937</b>	<b>..</b>	<b>37 384 730</b>
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	47 048	611 350	..	658 398
26	<b>Grand total in transportation service</b>	<b>166 957 670</b>	<b>127 518 461</b>	<b>..</b>	<b>294 476 131</b>
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	4 423 446	663 896	..	5 087 342
28	<b>Grand total all locomotive unit-kilometres</b>	<b>171 381 116</b>	<b>128 182 357</b>	<b>..</b>	<b>299 563 473</b>

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982

Total					
Class II(1,2)	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II(1,2)	Classe III(1)	Total général			
metric units - unités métriques				Nº	
				Train-kilomètres:	
7 280 311	-	92 143 594	Marchandises		1
2 783 171	-	32 385 900	Voyageurs:		
347 350	-	7 916 769	Avec locomotive		2
3 130 521	-	40 302 669	Voitures automotrices		3
			Total		4
10 410 832	-	132 446 263	<b>Total, service des transports</b>		5
201 864	-	3 562 971	Service des trains de travaux		6
10 612 696	-	136 009 234	<b>Total général, train-kilomètres</b>		7
				Train-heures:	
306 000	-	2 622 504	Marchandises		8
24 172	-	28 777	Voyageurs		9
330 172	-	2 651 281	<b>Total, service des transports</b>		10
				Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:	
23 881 659	-	257 108 186	Marchandises:		
-	-	-	Diesel		11
23 881 659	-	257 108 186	Électriques		12
			Total		13
3 812 541	-	26 817 986	Voyageurs:		
-	-	201 031	Diesel		14
3 812 541	-	27 019 017	Électriques		15
			Total		16
27 694 200	-	284 127 203	<b>Total, service des transports</b>		17
				Unités-kilomètres, locomotives de triage:	
4 632 023	x	41 256 103	Marchandises:		
-	-	-	Diesel		18
4 632 023	x	41 256 103	Électriques		19
			Total		20
3 975	-	764 625	Voyageurs:		
-	-	-	Diesel		21
3 975	-	764 625	Électriques		22
			Total		23
4 635 998	x	42 020 728	<b>Total, service des transports</b>		24
1 522	-	659 920	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied		25
32 331 720	x	326 807 851	<b>Total général, service des transports</b>		26
305 411	-	5 392 753	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux		27
32 637 131	x	332 200 604	<b>Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives</b>		28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1982 - Continued

		Class - I - Classe			Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.		metric units - unités métriques				
Freight car-kilometres:						
Loaded:						
1	In freight trains	2 020 615 173	1 627 924 721	-	3 648 539 894	
2	In passenger trains	485 327	-	-	485 327	
3	Total	2 021 100 500	1 627 924 721	-	3 649 025 221	
Empty:						
4	In freight trains	1 426 682 368	1 135 925 551	-	2 562 607 919	
5	In passenger trains	425 021	-	-	425 021	
6	Total	1 427 107 389	1 135 925 551	-	2 563 032 940	
Caboose:						
7	In freight trains	49 214 695	43 786 122	-	93 000 817	
8	In passenger trains	24 261	-	-	24 261	
9	Total	49 238 956	43 786 122	-	93 025 078	
Total:						
10	In freight trains	3 496 512 236	2 807 636 394	-	6 304 148 630	
11	In passenger trains	934 609	-	-	934 609	
12	Total in transportation service	3 497 446 845	2 807 636 394	-	6 305 083 239	
13	Freight car-kilometres in work train service	4 551 173	1 715 263	-	6 266 436	
14	Grand total all freight car-kilometres	3 501 998 018	2 809 351 657	-	6 311 349 675	
Miscellaneous car-kilometres:						
Robot cars:						
15	In freight trains	-	3 307 910	-	3 307 910	
16	In passenger trains	-	-	-	-	
17	Total	-	3 307 910	-	3 307 910	
Steam and electric generator cars:						
18	In freight trains	38 948	-	-	38 948	
19	In passenger trains	3 227 164	-	-	3 227 164	
20	Total	3 266 112	-	-	3 266 112	
Total miscellaneous cars:						
21	In freight trains	38 948	3 307 910	-	3 346 858	
22	In passenger trains	3 227 164	-	-	3 227 164	
23	Total in transportation service	3 266 112	3 307 910	-	6 574 022	
Passenger car-kilometres:						
Head-end cars:						
24	In passenger trains	10 338 202	-	16 769 101	27 107 303	
25	In freight trains	562 182	1 334	-	563 516	
26	Total	10 900 384	1 334	16 769 101	27 670 819	
Meal service and lounge cars:						
27	In passenger trains	18 185 531	-	17 726 055	35 911 586	
28	In freight trains	10 551	-	-	10 551	
29	Total	18 196 082	-	17 726 055	35 922 137	

See footnote(s) at end of table.



TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982 - suite

Total					
Class II(1,2)	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II(1,2)	Classe III(1)	Total général			
metric units - unités métriques					Nº
			Wagons-kilomètres:		
			Chargés:		
314 648 393	-	3 963 188 287	Dans les trains de marchandises	1	
	-	485 327	Dans les trains de voyageurs	2	
314 648 393	-	3 963 673 614	Total	3	
			Vides:		
236 729 724	-	2 799 337 643	Dans les trains de marchandises	4	
	-	425 021	Dans les trains de voyageurs	5	
236 729 724	-	2 799 762 664	Total	6	
			Wagons de queue:		
15 466 237	-	108 467 054	Dans les trains de marchandises	7	
	-	24 425	Dans les trains de voyageurs	8	
15 466 401	-	108 491 479	Total	9	
			Total:		
566 844 354	-	6 870 992 984	Dans les trains de marchandises	10	
	-	934 773	Dans les trains de voyageurs	11	
<b>566 844 518</b>	<b>-</b>	<b>6 871 927 757</b>	<b>Total, service des trains de travaux</b>	<b>12</b>	
688 732	-	6 955 168	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13	
<b>567 533 250</b>	<b>-</b>	<b>6 878 882 925</b>	<b>Total général de tous les wagons-kilomètres</b>	<b>14</b>	
			Autres wagons-kilomètres:		
			Wagons-robots:		
875 848	-	4 183 758	Dans les trains de marchandises	15	
	-	-	Dans les trains de voyageurs	16	
875 848	-	4 183 758	Total	17	
			Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):		
473	-	39 421	Dans les trains de marchandises	18	
1 201 302	-	4 428 466	Dans les trains de voyageurs	19	
1 201 775	-	4 467 887	Total	20	
			Total autre wagons:		
876 321	-	4 223 179	Dans les trains de marchandises	21	
1 201 302	-	4 428 466	Dans les trains de voyageurs	22	
<b>2 077 623</b>	<b>-</b>	<b>8 651 645</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>23</b>	
			Voitures-kilomètres:		
			Voitures de tête:		
3 186 401	-	30 293 704	Dans les trains de voyageurs	24	
	-	760 385	Dans les trains de marchandises	25	
3 186 401	-	31 054 089	Total	26	
			Voitures-buffet et voitures-restaurant:		
605 393	-	36 516 979	Dans les trains de voyageurs	27	
	-	104 041	Dans les trains de marchandises	28	
698 883	-	36 621 020	Total	29	

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1982 - Continued

	Class - I - Classe			Total
Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.	metric units - unités métriques			
Passenger car-kilometres - Concluded				
Sleeping cars:				
1 In passenger trains	20 031 740	-	29 145 538	49 177 278
2 In freight trains	13 116	-	-	13 116
3 Total	20 044 856	-	29 145 538	49 190 394
Conventional coach:				
4 In passenger trains	31 729 232	428	41 508 120	73 237 780
5 In freight trains	526 993	4 300	-	531 293
6 Total	32 256 225	4 728	41 508 120	73 769 073
Tempo coach:				
7 In passenger trains	3 025 436	-	3 137 965	6 163 401
8 In freight trains	-	-	-	-
9 Total	3 025 436	-	3 137 965	6 163 401
LRC coach:				
10 In passenger trains	6 546 507	-	6 578 528	13 125 035
11 In freight trains	-	-	-	-
12 Total	6 546 507	-	6 578 528	13 125 035
Turbo train cars:				
13 In passenger trains	2 972 017	-	2 989 865	5 961 882
14 In freight trains	-	-	-	-
15 Total	2 972 017	-	2 989 865	5 961 882
Rail diesel cars:				
16 In passenger trains	6 514 700	-	8 835 683	15 350 383
17 In freight trains	3 664	3 491	-	7 155
18 Total	6 518 364	3 491	8 835 683	15 357 538
Commuter cars:				
19 In passenger trains	2 595 537	589 380	-	3 184 917
20 In freight trains	-	-	-	-
21 Total	2 595 537	589 380	-	3 184 917
Other passenger cars:				
22 In passenger trains	-	1 712	-	1 712
23 In freight trains	-	371 948	-	371 948
24 Total	-	373 660	-	373 660
Total passenger cars:				
25 In passenger trains	101 938 902	591 520	126 690 855	229 221 277
26 In freight trains	1 116 506	381 073	-	1 497 579
27 Total in transportation service	103 055 408	972 593	126 690 855	230 718 856
28 Passenger car-kilometres in work train service	3 891	2 818	-	6 709
29 Grand total all passenger car-kilometres	103 059 299	975 411	126 690 855	230 725 565
Gross tonne-kilometres:				
30 Freight train cars, contents and cabooses	203 834 752 023	164 683 602 914	-	368 518 354 937
31 Passenger train cars (cars only)	5 386 801 463	60 704 189	-	5 447 505 652
Averages for freight operations:				
32 Average number of cars per freight train (including passenger cars)	75.8	72.5	-	74.3
33 Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	53.1	59.5	-	56.0

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982 - suite

Total					
Class II(1,2)	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II(1,2)	Classe III(1)	Total général			
metric units - unités métriques					N <sup>o</sup>
			Voitures-kilomètres - fin		
429 970	-	49 607 248	Voitures-lits:		
-	-	13 116	Dans les trains de voyageurs	1	
429 970	-	49 620 364	Dans les trains de marchandises	2	
			Total	3	
3 629 877	-	76 867 657	Voitures ordinaires:		
264 856	-	796 149	Dans les trains de voyageurs	4	
3 894 733	-	77 663 806	Dans les trains de marchandises	5	
			Total	6	
-	-	6 163 401	Voitures tempo:		
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	7	
-	-	6 163 401	Dans les trains de marchandises	8	
			Total	9	
-	-	13 125 035	Voitures LRC:		
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	10	
-	-	13 125 035	Dans les trains de marchandises	11	
			Total	12	
79 630	-	6 041 512	Motrices de turbotrain:		
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	13	
79 630	-	6 041 512	Dans les trains de marchandises	14	
			Total	15	
-	-	15 350 383	Voitures automotrices:		
-	-	7 155	Dans les trains de voyageurs	16	
-	-	15 357 538	Dans les trains de marchandises	17	
			Total	18	
12 867 050	-	16 051 967	Voitures de navettage:		
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	19	
12 867 050	-	16 051 967	Dans les trains de marchandises	20	
			Total	21	
-	-	1 712	Autres voitures:		
-	-	371 948	Dans les trains de voyageurs	22	
-	-	373 660	Dans les trains de marchandises	23	
			Total	24	
20 798 321	-	250 019 598	Total, voitures:		
555 215	-	2 052 794	Dans les trains de voyageurs	25	
			Dans les trains de marchandises	26	
21 353 536	-	252 072 392	<b>Total, service des transports</b>	27	
-	-	6 709	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28	
21 353 536	-	252 079 101	<b>Total général, tous les voitures-kilomètres</b>	29	
33 792 138 102	-	402 310 493 039	Tonnes-kilomètres brutes:		
383 916 651	-	5 831 422 303	Wagons, contenu et wagons de queue	30	
			Voitures (voitures seulement)	31	
77.9	-	74.6	Moyennes, service des marchandises:		
63.3	-	56.6	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32	
			Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33	

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1982 - Concluded

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.					
metric units - unités métriques					
Averages for freight operation - Concluded:					
1	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	41.4	41.1	-	41.3
2	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.0	3.2	6.4	6.2
3	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	34.1	40.1	-	36.6

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) Excludes data from Devco Railway.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1982

		Class - I - Classe			Total
Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.	metric units - unités métriques				
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	87 542 789	77 056 949	-	164 599 738
2	Tonne-kilometres	104 468 225 776	95 083 289 567	-	199 551 515 343
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 193	1 234	-	1 212
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	96 525 673	79 402 674	-	175 928 347
5	Tonne-kilometres	107 359 535 975	96 896 162 474	-	204 255 698 449
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 112	1 220	-	1 161
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	-	972,697	6,210,872	7,183,569
8	Passenger-kilometres	-	24 137 830	2 107 724 041	2 131 861 871
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	25	339	297

(1) Excludes data from the Maine Central Railway in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.



TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1982 - fin

Total				No
Class II(1,2)	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II(1,2)	Classe III(1)	Total général		
metric units - unités métriques				
Moyennes, service des marchandises - fin:				
42.9	-	41.4	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	1
6.6	-	6.2	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	2
23.8	-	35.1	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	3

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

(2) Exclut les statistiques de Devco Railway.

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1982

Total				No
Class II(1)	Class III	Grand total	Détail	
Classe II(1)	Classe III	Total général		
metric units - unités métriques				
Trafic:				
Marchandises payantes:				
75 061 300	-	239 661 038	Tonnes métriques transportées	1
19 866 201 939	-	219 417 717 282	Tonnes-kilomètres	2
265	-	916	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
Marchandises payantes et non payantes:				
75 400 345	-	251 328 692	Tonnes métriques transportées	4
19 909 081 552	-	224 164 780 001	Tonnes-kilomètres	5
264	-	892	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
Voyageurs payants:				
14,162,259	-	21,345,828	Voyageurs transportés	7
508 046 474	-	2 639 908 345	Voyageurs-kilomètres	8
36	-	124	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9

(1) Exclut les données de Maine Central Railway, en conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique.



## Section IV

EMPLOYMENT STATISTICS

STATISTIQUES DE L'EMPLOI

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1982 - Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1982 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

			Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages		
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne		
							Per hour	Per year	
Div. No.	Code No.				dollars		dollars	Horaire	Annuelle
			Class(1) - II - Classe(1)						
			Summary - Sommaire:						
01-10	001-073	General - Services généraux	1,056	1,979,240	27,882,374	1,874	14.09	26,404	
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	2,714	4,556,979	56,036,812	1,679	12.30	20,647	
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	2,039	3,899,867	53,593,068	1,913	13.74	26,284	
42-79	302-539	Transportation - Transports	3,025	5,535,904	78,955,544	1,830	14.26	26,101	
Total			8,834	15,971,990	216,467,798	1,808	13.55	24,504	
			Class(2) - III - Classe(2)						
			Summary - Sommaire:						
01-10	001-073	General - Services généraux	7	16,961	236,886	2,423	13.97	33,841	
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	5	10,400	127,068	2,080	12.22	25,414	
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	1	3,050	37,975	3,050	12.45	37,975	
42-79	302-539	Transportation - Transports	23	29,639	508,620	1,289	17.16	22,114	
Total			36	60,050	910,549	1,668	15.16	25,293	
			Summary, all railways(3,4) - Sommaire des chemins de fer(3,4)						
			Summary - Sommaire:						
01-10	001-073	General - Services généraux	13,763(5)	28,670,005(5)	402,310,242	2,083	14.03	29,231	
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	21,455	47,138,632(5)	557,422,590	2,197	11.83	25,981	
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	27,556	57,735,346(5)	706,254,725	2,095	12.23	25,630	
42-79	302-539	Transportation - Transports	32,876(5)	70,138,560(5)	974,415,047	2,133	13.89	29,639	
Total			95,650	203,682,543(5)	2,640,402,604	2,129	12.96	27,605	

(1) Excludes the employment statistics of B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. and Cartier Railway.

(1) Exclut les statistiques d'emploi de B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. et des chemins de fer Cartier.

(2) Excludes the employment statistics of the Toronto Terminals Railway Company.

(2) Exclut les statistiques d'emploi de Toronto Terminals Railway Company.

(3) Includes the employment statistics of B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd.

(3) Y compris les statistiques d'emploi de B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd.

(4) Excludes the employment statistics of Cartier Railway and The Toronto Terminals Railway Company.

(4) Exclut les statistiques d'emploi des chemins de fer Cartier et de Toronto Terminals Railway Company.

(5) Figures for B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. included as estimates.

(5) Les chiffres de B.C. Hydro and Power Authority Railway Co. Ltd. sont des estimés.



TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars			Per hour Horaire
								Per year Annuelle
								dollars
		<b>General - Services généraux</b>						
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	707	1,452,587	36,628,713	2,055	25.22	51,809
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,653	5,577,762	85,026,992	2,102	15.24	32,049
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	275	575,320	7,790,011	2,092	13.54	28,327
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,620	5,463,803	59,137,918	2,085	10.82	22,572
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	41	88,060	1,136,096	2,148	12.90	27,710
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	27	59,179	707,167	2,192	11.95	26,191
07	053	Constables and policemen - Policiers	377	809,318	10,995,114	2,147	13.59	29,165
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	187	395,105	4,221,951	2,113	10.69	22,577
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	460	964,554	9,977,143	2,097	10.34	21,689
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	59	123,629	1,241,758	2,095	10.04	21,047
		<b>Total</b>	<b>7,406</b>	<b>15,509,317</b>	<b>216,862,863</b>	<b>2,094</b>	<b>13.98</b>	<b>29,282</b>
		<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>						
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	712	1,539,198	27,388,695	2,162	17.79	38,467
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,115	2,420,057	34,811,290	2,170	14.38	31,221
13	121	Clerical - Personnel de bureau	327	709,219	7,969,933	2,169	11.24	24,373
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	405	908,842	11,797,099	2,244	12.98	29,129
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	204	572,733	8,035,564	2,808	14.03	39,390
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,412	3,184,707	37,098,497	2,255	11.65	26,274
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	52	114,927	1,699,518	2,210	14.79	32,683
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,179	2,555,208	29,322,039	2,167	11.48	24,870
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,389	3,432,124	42,410,382	2,471	12.36	30,533
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	621	1,565,070	19,238,390	2,520	12.29	30,980
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	60	135,527	1,418,218	2,259	10.46	23,637
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	99	232,341	2,412,042	2,347	10.38	24,364
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	246	547,849	5,819,997	2,227	10.62	23,659
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,640	7,937,455	81,402,954	2,181	10.26	22,363
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	226	476,385	4,817,696	2,108	10.11	21,317
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	734	1,940,530	18,504,879	2,644	9.54	25,211
		<b>Total</b>	<b>12,421</b>	<b>28,272,172</b>	<b>334,147,193</b>	<b>2,276</b>	<b>11.82</b>	<b>26,902</b>

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,361	2,953,222	46,713,802	2,170	15.82	34,323
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	454	958,199	15,221,530	2,111	15.89	33,528
29	221	Clerical - Personnel de bureau	467	995,835	10,823,030	2,132	10.87	23,176
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	413	873,916	10,634,986	2,116	12.17	25,751
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,943	10,689,835	130,750,601	2,163	12.23	26,452
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,498	3,216,748	39,640,564	2,147	12.32	26,462
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	2,193	4,651,810	57,366,750	2,121	12.33	26,159
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	816	1,740,563	21,398,356	2,133	12.29	26,223
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	30	67,563	880,937	2,252	13.04	29,365
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	747	1,595,342	16,429,874	2,136	10.30	21,994
37	263	Apprentices - Apprentis	940	1,941,126	19,459,102	2,065	10.02	20,701
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	31	68,351	739,746	2,208	10.82	23,863
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	441	948,651	9,386,150	2,151	9.89	21,284
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	1,508	3,234,863	33,149,730	2,145	10.25	21,983
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	525	1,100,069	10,795,898	2,095	9.81	20,564
		<b>Total</b>	<b>16,367</b>	<b>35,036,093</b>	<b>423,391,056</b>	<b>2,141</b>	<b>12.08</b>	<b>25,869</b>
		<b>Transportation - Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	611	1,302,933	25,214,700	2,132	19.35	41,268
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	17	37,227	570,408	2,190	15.32	33,553
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	802	1,768,970	25,900,851	2,206	14.64	32,295
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	312	706,608	11,362,718	2,265	16.08	36,419
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	47	100,847	1,349,866	2,146	13.39	28,721
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,491	5,364,631	61,212,816	2,154	11.41	24,574
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	145	308,683	3,316,046	2,129	10.74	22,869
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,034	2,301,456	28,071,765	2,226	12.20	27,149
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	9	19,739	208,948	2,193	10.59	23,216
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	47	103,609	1,430,029	2,204	13.80	30,426
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	47,861	611,832	2,519	12.78	32,202
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	-	-	-	-	-	-

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>						
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conduc- teurs et aides (véhicules à moteur en service com- mercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manuten- tionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	273	586,705	6,479,627	2,149	11.04	23,735
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train atten- dants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	565	1,242,908	13,357,145	2,200	10.75	23,641
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	24,404	667,718	2,219	27.36	60,702
		Sub-total - Total partiel	6,383	13,916,581	179,754,469	2,180	12.92	28,161
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	368	827,231	12,360,587	2,248	14.94	33,589
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	60	132,639	1,565,588	2,211	11.80	26,093
67	434	Hostlers - Préposés au triage	81	191,380	2,393,341	2,363	12.51	29,547
		Sub-total - Total partiel	509	1,151,250	16,319,516	2,262	14.18	32,062
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	238	532,576	9,696,299	2,238	18.21	40,741
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,146	2,883,910	42,640,562	2,517	14.79	37,208
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	430	921,363	13,389,341	2,143	14.53	31,138
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,222	5,071,616	69,042,766	2,282	13.61	31,072
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,014	2,342,170	30,532,769	2,310	13.04	30,111
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,010	2,287,306	28,598,195	2,265	12.50	28,315
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	467	926,810	21,301,681	1,985	22.98	45,614
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,250	2,983,889	50,508,288	2,387	16.93	40,407
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conduc- teurs (gares de triage)	750	1,832,173	25,710,356	2,443	14.03	34,280
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	7	15,400	300,403	2,200	19.51	42,915
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	22	50,496	648,599	2,295	12.84	29,482
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	11	25,728	265,336	2,339	10.31	24,121
		Sub-total - Total partiel	8,567	19,873,437	292,634,595	2,320	14.72	34,158
		<b>Total</b>	<b>15,459</b>	<b>34,941,268</b>	<b>488,708,580</b>	<b>2,260</b>	<b>13.99</b>	<b>31,613</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>51,653</b>	<b>113,758,850</b>	<b>1,463,109,692</b>	<b>2,202</b>	<b>12.86</b>	<b>28,326</b>

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	498	1,067,263	27,005,344	2,143	25.30	54,228
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,197	2,525,973	39,249,714	2,110	15.54	32,790
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	376	781,756	11,203,648	2,079	14.33	29,797
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,701	3,569,947	36,953,962	2,099	10.35	21,725
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	80	167,399	2,205,050	2,092	13.17	27,563
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	117	241,787	2,722,445	2,067	11.26	23,269
07	053	Constables and policemen - Policiers	256	557,711	6,616,169	2,179	11.86	25,844
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	171	349,894	3,700,623	2,046	10.58	21,641
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	30	61,334	603,405	2,044	9.84	20,114
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	82	163,064	1,512,521	1,989	9.28	18,445
		<b>Total</b>	<b>4,508</b>	<b>9,486,128</b>	<b>131,772,881</b>	<b>2,104</b>	<b>13.89</b>	<b>29,231</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	502	1,069,548	19,022,829	2,131	17.79	37,894
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	384	832,708	11,654,808	2,169	14.00	30,351
13	121	Clerical - Personnel de bureau	98	210,294	2,298,341	2,146	10.93	23,452
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	96	218,781	2,775,036	2,279	12.68	28,907
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	125	311,294	4,090,314	2,490	13.14	32,723
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	764	1,700,865	19,820,084	2,226	11.65	25,943
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	32	71,437	1,015,254	2,232	14.21	31,727
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	483	1,046,775	11,853,101	2,167	11.32	24,541
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,120	2,715,893	31,505,670	2,425	11.60	28,130
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	320	774,319	9,323,838	2,420	12.04	29,137
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	15	29,716	324,754	1,981	10.93	21,650
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	72	163,784	1,739,577	2,275	10.62	24,161
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	141	323,713	3,374,275	2,296	10.42	23,931
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,709	3,779,194	38,438,408	2,211	10.17	22,492
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	61	125,657	1,197,927	2,060	9.53	19,638
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	325	793,727	6,902,490	2,442	8.70	21,238
		<b>Total</b>	<b>6,247</b>	<b>14,167,705</b>	<b>165,336,706</b>	<b>2,268</b>	<b>11.67</b>	<b>26,467</b>



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,201	2,536,215	41,688,921	2,112	16.44	34,712
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	171	367,968	5,735,321	2,152	15.59	33,540
29	221	Clerical - Personnel de bureau	287	605,310	6,246,501	2,109	10.32	21,765
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	226	448,143	5,487,972	1,983	12.25	24,283
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,519	5,200,335	63,962,494	2,064	12.30	25,392
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	599	1,233,094	15,163,278	2,059	12.30	25,314
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,060	2,155,117	26,621,768	2,033	12.35	25,115
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	350	690,862	8,463,008	1,974	12.25	24,180
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	34	73,476	964,133	2,161	13.12	28,357
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	922	1,846,625	19,135,465	2,003	10.36	20,754
37	263	Apprentices - Apprentis	555	1,118,844	11,281,226	2,016	10.08	20,327
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	49	108,003	1,111,613	2,204	10.29	22,686
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	94	192,304	1,857,758	2,046	9.66	19,763
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	656	1,373,238	13,246,583	2,093	9.65	20,193
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	393	783,541	7,327,465	1,994	9.35	18,645
		<b>Total</b>	<b>9,116</b>	<b>18,733,075</b>	<b>228,293,506</b>	<b>2,055</b>	<b>12.19</b>	<b>25,043</b>
<b>Transportation - Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	486	1,025,779	19,004,518	2,111	18.53	39,104
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	223	475,003	7,052,987	2,130	14.85	31,628
44	312	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	229	489,019	7,866,976	2,135	16.09	34,354
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	166	350,237	5,571,548	2,110	15.91	33,564
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	163	354,663	4,439,829	2,176	12.52	27,238
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,644	3,424,778	37,077,479	2,083	10.83	22,553
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	452	926,713	9,776,648	2,050	10.55	21,630
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	623	1,305,568	15,221,210	2,096	11.66	24,432
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	8	17,992	175,478	2,249	9.75	21,935
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	35	77,073	978,314	2,202	12.69	27,952
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,297	53,844	2,149	12.53	26,922

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1982 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1982 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conduc- teurs et aides (véhicules à moteur en service com- mercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manuten- tionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	324	583,063	6,002,760	1,800	10.30	18,527
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train atten- dants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	12	26,715	319,359	2,226	11.95	26,613
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	115	247,736	2,384,720	2,154	9.63	20,737
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	4,482	9,308,636	115,925,670	2,077	12.45	25,865
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	188	372,287	5,506,113	1,980	14.79	29,288
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	19	30,979	340,372	1,630	10.99	17,914
67	434	Hostlers - Préposés au triage	92	195,919	2,064,985	2,130	10.54	22,446
		Sub-total - Total partiel	299	599,185	7,911,470	2,004	13.20	26,460
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	82	199,482	3,440,521	2,433	17.25	41,958
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	816	2,134,724	34,951,928	2,616	16.37	42,833
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	93	198,201	2,852,844	2,131	14.39	30,676
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,258	3,625,638	53,842,900	1,606	14.85	23,845
72	532	Yard foreman and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	697	1,340,620	17,861,539	1,923	13.32	25,626
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	823	1,563,120	19,224,688	1,899	12.30	23,359
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	98	200,379	4,267,414	2,045	21.30	43,545
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,025	2,302,863	42,577,073	2,247	18.49	41,539
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conduc- teurs (gares de triage)	544	1,319,446	17,114,109	2,425	12.97	31,460
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	42	91,632	1,525,169	2,182	16.64	36,314
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	41	85,477	1,311,068	2,085	15.34	31,977
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	15	39,777	391,005	2,652	9.83	26,067
		Sub-total - Total partiel	6,534	13,101,359	199,360,258	2,005	15.22	30,511
		<b>Total</b>	<b>11,315</b>	<b>23,009,180</b>	<b>323,197,398</b>	<b>2,034</b>	<b>14.05</b>	<b>28,564</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>31,186</b>	<b>65,396,088</b>	<b>848,600,491</b>	<b>2,097</b>	<b>12.98</b>	<b>27,211</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
					dollars		Horaire	Annuelle
							dollars	
<b>General - Services généraux</b>								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,394	2,932,262	72,480,783	2,103	24.72	51,995
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,850	8,103,735	124,276,706	2,105	15.34	32,280
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	651	1,357,076	18,993,659	2,085	14.00	29,176
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,642	9,730,582	104,727,970	2,096	10.76	22,561
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	121	255,459	3,341,146	2,111	13.08	27,613
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	144	300,966	3,429,612	2,090	11.40	23,817
07	053	Constables and policemen - Policiers	633	1,367,029	17,611,283	2,160	12.88	27,822
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	502	1,057,863	11,503,392	2,107	10.87	22,915
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	490	1,025,888	10,580,548	2,094	10.31	21,593
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	141	286,693	2,754,279	2,033	9.61	19,534
		<b>Total</b>	<b>12,568</b>	<b>26,417,553</b>	<b>369,699,378</b>	<b>2,102</b>	<b>13.99</b>	<b>29,416</b>
<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,214	2,608,746	46,411,524	2,149	17.79	38,230
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,499	3,252,765	46,466,098	2,170	14.29	30,998
13	121	Clerical - Personnel de bureau	425	919,513	10,268,274	2,164	11.17	24,161
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâtiments)	501	1,127,623	14,572,135	2,251	12.92	29,086
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	329	884,027	12,125,878	2,687	13.72	36,857
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	2,176	4,885,572	56,918,581	2,245	11.65	26,157
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	84	186,364	2,714,772	2,219	14.57	32,319
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,662	3,601,983	41,175,140	2,167	11.43	24,774
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,509	6,148,017	73,916,052	2,450	12.02	29,460
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	941	2,339,389	28,562,228	2,486	12.21	30,353
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	75	165,243	1,742,972	2,203	10.55	23,240
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	171	396,125	4,151,619	2,317	10.48	24,278
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signalisation)	387	871,562	9,194,272	2,252	10.55	23,758
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,349	11,716,649	119,841,362	2,190	10.23	22,404
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	287	602,042	6,015,623	2,098	9.99	20,960
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,059	2,734,257	25,407,369	2,582	9.29	23,992
		<b>Total</b>	<b>18,668</b>	<b>42,439,877</b>	<b>499,483,899</b>	<b>2,273</b>	<b>11.77</b>	<b>26,756</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,562	5,489,437	88,402,723	2,143	16.10	34,505
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	625	1,326,167	20,956,851	2,122	15.80	33,531
29	221	Clerical - Personnel de bureau	754	1,601,145	17,069,531	2,124	10.66	22,639
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	639	1,322,059	16,122,958	2,069	12.20	25,232
31	253	Carman-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	7,462	15,890,170	194,713,095	2,129	12.25	26,094
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,097	4,449,842	54,803,842	2,122	12.32	26,134
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,253	6,806,927	83,988,518	2,093	12.34	25,819
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	1,166	2,431,425	29,861,364	2,085	12.28	25,610
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	64	141,039	1,845,070	2,204	13.08	28,829
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,669	3,441,967	35,565,339	2,062	10.33	21,309
37	263	Apprentices - Apprentis	1,495	3,059,970	30,740,328	2,047	10.05	20,562
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	80	176,354	1,851,359	2,204	10.50	23,142
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	535	1,140,955	11,243,908	2,133	9.85	21,017
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	2,164	4,608,101	46,396,313	2,129	10.07	21,440
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	918	1,883,610	18,123,363	2,052	9.62	19,742
		<b>Total</b>	<b>25,483</b>	<b>53,769,168</b>	<b>651,684,562</b>	<b>2,110</b>	<b>12.12</b>	<b>25,573</b>
		<b>Transportation - Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,186	2,523,067	47,388,793	2,127	18.78	39,957
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	419	900,939	13,962,545	2,150	15.50	33,323
44	312	Professional, technical and staff assistants - Per- sonnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,031	2,257,989	33,767,827	2,190	14.95	32,752
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	478	1,056,845	16,934,266	2,211	16.02	35,427
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	210	455,510	5,789,695	2,169	12.71	27,570
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,820	10,279,462	116,515,354	2,133	11.33	24,173
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	597	1,235,396	13,092,694	2,069	10.60	21,931
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,657	3,607,024	43,292,975	2,177	12.00	26,127
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	345	750,365	7,515,971	2,175	10.02	21,785
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Con- tremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	82	180,682	2,408,343	2,203	13.33	29,370
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	47,861	611,832	2,519	12.78	32,202
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs- cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,699	3,692,740	44,374,056	2,173	12.02	26,118
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,297	53,844	2,149	12.53	26,922



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1982 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1982 - Classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars			dollars
		<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>						
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conduc- teurs et aides (véhicules à moteur en service com- mercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manuten- tionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	597	1,169,760	12,482,387	1,959	10.67	20,909
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train atten- dants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	12	26,715	319,359	2,226	11.95	26,613
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	680	1,490,644	15,741,865	2,192	10.56	23,150
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	24,404	667,718	2,219	27.36	60,702
		Sub-total - Total partiel	13,845	29,703,708	374,919,524	2,145	12.62	27,080
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	556	1,199,518	17,866,700	2,157	14.89	32,134
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	79	163,618	1,905,960	2,071	11.65	24,126
67	434	Hostlers - Préposés au triage	173	387,299	4,458,326	2,239	11.51	25,771
		Sub-total - Total partiel	808	1,750,435	24,230,986	2,166	13.84	29,989
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	320	732,058	13,136,820	2,288	17.95	41,053
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,962	5,018,634	77,592,490	2,558	15.46	39,548
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	523	1,119,564	16,242,185	2,141	14.51	31,056
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,480	8,697,254	122,885,666	1,941	14.13	27,430
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,711	3,682,790	48,394,308	2,152	13.14	28,284
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,833	3,850,426	47,822,883	2,101	12.42	26,090
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	565	1,127,189	25,569,095	1,995	22.68	45,255
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,275	5,286,752	93,085,361	2,324	17.61	40,917
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conduc- teurs (gares de triage)	1,294	3,151,619	42,824,465	2,436	13.59	33,095
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	49	107,032	1,825,572	2,184	17.06	37,257
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	63	135,973	1,959,667	2,158	14.41	31,106
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	26	65,505	656,341	2,519	10.02	25,244
		Sub-total - Total partiel	15,101	32,974,796	491,994,853	2,184	14.92	32,580
		<b>Total</b>	<b>29,754</b>	<b>64,428,939</b>	<b>891,145,363</b>	<b>2,165</b>	<b>13.83</b>	<b>29,950</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>86,473</b>	<b>187,055,537</b>	<b>2,412,013,202</b>	<b>2,163</b>	<b>12.89</b>	<b>27,893</b>

AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

Catalogue

	Periodical
52-001	Railway Carloadings (Monthly), Bil.  Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
52-003	Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.  Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
52-004	Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.  Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.
	Annual
52-205	Railway Freight Traffic, Bil.  Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
52-207	Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)  Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
52-208	Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)  Financial statistics.
52-209	Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)  Equipment, track and fuel statistics.
52-210	Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)  Operating and traffic statistics.
52-211	Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.  Freight carried by principal commodity classes.

CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

Catalogue

	Périodiques
52-001	Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.  Nombre de wagons charges et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.  Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
52-004	Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.  Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.
	Annuelles
52-205	Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.  Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
52-207	Transport ferroviaire: partie I, Bil. (Dernière édition 1981)  Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
52-208	Transport ferroviaire: partie II, Bil. (Dernière éditions 1981)  Statistiques de la situation financière.
52-209	Transport ferroviaire: partie III, Bil. (Dernière édition 1981)  Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
52-210	Transport ferroviaire: partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)  Statistiques de l'exploitation et du trafic.
52-211	Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: partie V, Bil.  Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

## Catalogue

- 52-212 Railway Transport: Part VI, Bil. (Last issue 1981)  
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)  
Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.
- 52-214 Railway Transport (Annual), Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, First issue, 1982 Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire (annuel), Bil.  
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, première édition, 1982 Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.









# Railway transport in Canada

General statistics

1983

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1983



## Data in Many Forms...

Statistics Canada Disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportations and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

## Statistics Canada

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway transport in Canada

General Statistics

1983

## Statistique Canada

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de  
surface et maritimes

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1985

January 1985  
5-3509-517

Price: Canada, \$6.65  
Other Countries, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1985

Janvier 1985  
5-3509-517

Prix: Canada, \$6.65  
Autres pays, \$7.95

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa



## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
  - nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
  - néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.



This publication was prepared under the direction of:

- **B.J. Slater**, Director,  
Transportation and Communications  
Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **B.J. Slater**, directeur,  
Division des transports et des  
communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de surface et  
maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef,  
Sous-section du transport de surface



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	vii
General	vii
Survey Methodology and Concepts	ix
Quality and Data Limitations	x
Statistical Highlights	x
Explanatory Notes	xi

### **Table**

#### **Section I - Financial Statistics**

1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1983	2
2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1983	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1983	6
4. Summary of Property Accounts - Assets, 1983	8
5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1983	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1983	14

#### **Section II - Equipment, Track and Fuel Statistics**

7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1983	16
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1983, All Railways	18
9. Inventory of Ties, 1983	20
10. Inventory of Rails, 1983	20
11. Length of Track Operated at December 31, 1983	21
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1983	21
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1983	22
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1983	22
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1983	23

#### **Section III - Operating and Traffic Statistics**

16. Operating Statistics, 1983	26
17. Freight and Passenger Traffic, 1983	32

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	vii
Généralités	vii
Méthodes et concepts d'enquête	ix
Qualité et limites des données	x
Points saillants	x
Notes explicatives	xi

### **Tableau**

#### **Section I - Statistiques financières**

1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1983	2
2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1983	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1983	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1983	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1983	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1983	14

#### **Section II - Statistiques du matériel, des voies et du carburant**

7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1983	16
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1983, ensemble des chemins de fer	18
9. Inventaire des traverses, 1983	20
10. Inventaire des rails, 1983	20
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1983	21
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1983	21
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1983	22
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1983	22
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1983	23

#### **Section III - Les statistiques de l'exploitation et du trafic**

16. Statistiques d'exploitation, 1983	26
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1983	32

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
<b>Section IV - Employment Statistics</b>	
18. Employees and Their Compensation, 1983 - Classes II, III and Summary, All Railways	36
19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I	37
20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I	40
21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail	43

Available Publications

## TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
<b>Section IV - Statistiques de l'emploi</b>	
18. Effectifs et rémunérations, 1983 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	36
19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I	37
20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I	40
21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail	43

Choix de publications



## INTRODUCTION

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 32 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Until 1950 all annual data were contained in one volume. In 1951 there were three separate parts; from 1952 through 1957 there were five and from 1958 to 1981 six parts. Starting in 1982, railway statistics will be published in four parts as indicated below:

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 32 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. Jusqu'en 1950, les statistiques annuelles firent l'objet d'un seul volume. En 1951, on comptait trois bulletins, de 1952 à 1957, il y en avait cinq et de 1958 à 1981 six. À partir de 1982, les statistiques sur l'activité ferroviaire sont publiées en quatre volumes, comme suit:

## Catalogue

### 52-205 Railway Freight Traffic.

Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.

### 52-211 Railway Transport in Canada, Commodity Statistics.

Number of carloads and tonnes involved in freight movement; by commodity classes.

### 52-214 Railway Transport.

Commodity origin and destination statistics (Canadian National and Canadian Pacific).

### 52-215 Railway Transport in Canada, General Statistics.

Financial and operational statistics on the Canadian railway system.

Three periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all catalogues published on railway transport statistics by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is located at the end of this publication under "Available Publications".

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

## Catalogue

### 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire.

Fret payant transporté, par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.

### 52-211 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques sur les marchandises.

Nombre de wagons et de tonnes métriques impliqués dans le transport de marchandises; par grands groupes de produits.

### 52-214 Transport ferroviaire.

Statistiques sur l'origine et la destination des marchandise (Canadien National et Canadien Pacifique).

### 52-215 Transport ferroviaire du Canada, Statistiques générales.

Statistiques de l'exploitation sur tout le réseau ferroviaire du Canada.

On peut également se procurer trois périodiques sur le transport ferroviaire. Une liste complète de tous les périodiques sur les statistiques du transport ferroviaire publiés par la Division des transports et des communications de Statistique Canada figure à la fin de cette publication à la section "choix des publications".

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Survey Methodology and Concepts

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

**Class I - Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".**

**Class II - Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.**

**Class III - Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.**

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

## Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publics ainsi que par d'autres entreprises ayant attrait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. (Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées.)

**Classe I - Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".**

**Classe II - Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.**

**Classe III - Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.**

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.



## Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

The Railway Transport Committee, recognizing the difficulties the railway companies would encounter with the new classification of accounts, allowed for varying transition periods.

During the transition period the railway companies reported data as best they could. However, in many instances the level of detail is not what will ultimately be required.

Users are advised, when using the data presented in the tables, to keep the following in mind:

- respondents to this survey were permitted by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission to report on a best effort basis during the transition period;
- the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is aware of these data deficiencies but feels that publication of the data as reported would better serve our users than would non-publication.

## Statistical Highlights

Total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7,027.4 million in 1983; non-rail revenue was \$10.0 million, for a total of \$7,037.4 million.

Total operating expenses for the same period amounted to \$6,437.6 million; non-rail expenses totalled \$16.1 and the total reported expenses were \$6,453.7 million.

The total length of track operated during 1983 was 99 444 km. Mainline track (see Explanatory Note 1) accounted for 38 272 km, branch line for 34 275 km, while industrial and siding track made up the remainder of 26 897 km.

Freight carried by rail in 1983 totalled 250.7 million metric tonnes. This figure includes goods received from other Canadian line-railways (27.8 million metric tonnes) and receipts from United States connections (13.6 million metric tonnes).

## Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Étant donné les problèmes pour les compagnies à répondre efficacement à ces changements, le Comité des transports par chemin de fer a permis des périodes variables d'adaptation.

Durant cette période d'adaptation les compagnies pourront produire des données "au meilleur de leur pouvoirs". Ainsi, de nombreuses compagnies n'ont pu fournir des statistiques au niveau de détail requis.

Pour les données présentées dans les tableaux, les utilisateurs sont priés de noter que:

- le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports permet aux enquêtés de déclarer les données de leur mieux pendant la période d'adaptation;
- la Division des transports et des communications de Statistique Canada est consciente des lacunes que présentent ces données, mais elle estime que, dans l'intérêt des utilisateurs, il vaut mieux publier les données telles qu'elles ont été déclarées que ne rien publier.

## Points saillants

Les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7,027.4 millions en 1983, alors que les recettes hors exploitation se sont établies à \$10.0 millions, pour un total général de \$7,037.4 millions.

Les dépenses totales d'exploitation pour la même période ont atteint \$6,437.6 millions, tandis que les dépenses hors exploitation se sont chiffrées à \$16.1 millions, pour un total général de \$6,453.7 millions.

La longueur totale des voies ferrées en service en 1983 a été de 99 444 km. Les voies ferrées principales (voir la note explicative 1) ont figuré pour 38 272 km, les embranchements pour 34 275 km alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 26 897 km.

En 1983, les marchandises transportées par rail ont totalisé 250.7 millions de tonnes métriques. Ce chiffre comprend les marchandises reçues d'autres sociétés ferroviaires canadiennes de transport sur longue distance (27.8 millions de tonnes métriques) et les arrivages en provenance de correspondances des États-Unis (13.6 millions de tonnes métriques).

Revenue freight tonne-kilometres totalled 225.4 billion. The average length of haul in 1983 was 902 km. Total freight train-kilometres amounted to 95.7 million km. The average freight train in 1983 consisted of 76.6 cars (including cabooses and passenger cars). The number of passenger kilometres for railways totalled 2.9 billion.

The number of persons (see Explanatory Note 2) engaged in Canadian rail operations averaged 92,854 in 1983. Compensation paid to rail employees in 1983 amounted to \$2,739.7 million. The average hourly wage was \$13.72 in 1983. Summary statistics are also presented in Text Table I.

## Explanatory Notes

### 1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

On a dénombré 225.4 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1983, la longueur moyenne d'un transport a été de 902 km. Il y a eu 95.7 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises. En 1983, le train moyen de marchandises comprenait 76.6 wagons (y compris les wagons de queue et les voitures de voyageurs). Le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.9 milliards.

En 1983, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 92,854 salariés (voir la note explicative 2). Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,739.7 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$13.72 en 1983. Le tableau explicatif 1 présente également des statistiques récapitulatives.

## Notes explicatives

### 1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.



TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue - Recettes d'exploitation	\$'000	6,456,115	571,254	x	7,027,369
Operating expenses - Dépenses d'exploitation	"	5,886,546	551,014	x	6,437,560
Freight revenue - Recettes tirées du transport des marchandises	"	4,807,653	479,011	-	5,286,664
Revenue per tonne-kilometre of freight - Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	dollars	2.33	2.54	-	2.35
Passenger revenue - Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	173,820	36,459	146	210,425
Employees compensation - Rémunération des employés	\$'000	2,510,271	222,683	6,719	2,739,673
Average yearly salary - Rémunération moyenne annuelle	dollars	29,771	26,858	28,470	29,508
Average number of employees - Nombre moyen d'employés		84,318	8,291	236	92,845
Length of track operated - Longueur des voies exploitées	km	88 133	11 311	x	99 444
Revenue freight carried - Marchandises payantes transportées	tonnes	176 532 282	73 279 967	-	249 812 249
Tonne-kilometres revenue freight - Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	206 545 796	18 834 496	-	225 380 292
Average length of haul - Trajet moyen d'un chargement	km	1 170	257	-	1 022
Revenue passengers carried - Voyageurs payants transportés		6,541,258	14,657,725	-	21,198,938
Revenue passenger-kilometres - Voyageur-kilomètres payant	'000	2 411 487	520 804	-	2 932 291
Average passenger journey - Trajet moyen voyageur	km	369	36	-	138

**Section I**

**FINANCIAL STATISTICS**

**STATISTIQUES FINANCIÈRES**

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1983

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
<b>Revenues</b>					
1	Freight revenue	2,748,421	2,059,232	-	4,807,653
2	Passenger revenue	654	(1)	173,167	173,820
3	Miscellaneous rail revenue	65,694	70,075	-	135,769
4	Revenue from services for VIA	315,193	68,723	-	383,916
5	Government payments	283,058	220,699	451,200	954,957
6	<b>Total operating revenue (rail)</b>	<b>3,413,020</b>	<b>2,418,728</b>	<b>624,367</b>	<b>6,456,115</b>
7	<b>Non-rail and miscellaneous revenue</b>	<b>9,345</b>	<b>681</b>	<b>-</b>	<b>10,026</b>
8	<b>TOTAL REVENUE</b>	<b>3,422,365</b>	<b>2,419,409</b>	<b>624,367</b>	<b>6,466,141</b>
<b>Expenses</b>					
Way and structures:					
9	Administration	65,823	41,108	-	106,931
10	Track and roadway - Maintenance	266,457	200,583	-	467,040
11	Track and roadway - Depreciation	66,592	39,455	-	106,047
12	Buildings - Maintenance	41,052	22,055	445	63,552
13	Buildings - Depreciation	17,692	10,045	557	28,294
14	Leasehold improvements - Amortization	-	-	380	380
15	Signals, communications and power - Maintenance	38,290	33,015	-	71,305
16	Signals, communications and power - Depreciation	13,615	4,048	-	17,663
17	Terminals and fuel stations - Maintenance	3,784	2,211	-	5,995
18	Terminals and fuel stations - Depreciation	902	1,652	-	2,554
19	Miscellaneous way and structures expenses	26,468	2,990	125	29,583
20	Special depreciation	(3,370)	(746)	-	(4,116)
21	<b>Sub-total</b>	<b>537,305</b>	<b>356,416</b>	<b>1,507</b>	<b>895,228</b>
Equipment:					
22	Administration	26,939	21,694	4,422	53,055
23	Locomotives - Maintenance and servicing	238,902	155,981	33,929	428,812
24	Locomotives - Depreciation	21,582	21,856	4,088	47,526
25	Freight cars - Maintenance	193,161	145,422	-	338,583
26	Freight cars - Depreciation	26,216	23,759	-	49,975
27	Passenger cars - Maintenance and servicing	70,061	10,578	96,887	177,526
28	Passenger cars - Depreciation	-	-	14,624	14,624
29	Intermodal equipment - Maintenance	12,941	3,700	-	16,641
30	Intermodal equipment - Depreciation	4,570	3,507	-	8,077
31	Work equipment and roadway machines - Maintenance	51,161	36,892	-	88,053
32	Work equipment and roadway machines - Depreciation	14,911	7,556	-	22,467
33	Other equipment - Maintenance	232	-	-	232
34	Other equipment - Depreciation	6,833	2,680	506	10,019
35	Equipment rents (net)	110,251	50,009	4,394	164,654
36	Miscellaneous equipment expenses	33,195	26,204	-	59,399
37	Special depreciation	(76)	(15)	6,166	6,075
38	<b>Sub-total</b>	<b>810,879</b>	<b>509,823</b>	<b>165,016</b>	<b>1,485,718</b>
Rail operation:					
39	Administration	48,662	39,932	4,672	93,266
40	Train related expenses	517,196	409,446	123,976	1,050,618
41	Yard related expenses	123,913	117,140	17,371	258,424
42	Train control	39,254	22,666	-	61,920
43	Station and terminal operation	99,521	61,872	33,640	195,033
44	Other rail operations	41,523	14,568	6,881	62,972
45	Other transport modes	68,286	34,571	1,558	104,415
46	Equipment cleaning and specialized servicing	49,684	23,323	13,391	86,398
47	Casualties and claims	34,514	26,493	826	61,833
48	Miscellaneous operating expense	44,105	12,530	-	56,635
49	<b>Sub-total</b>	<b>1,066,658</b>	<b>762,541</b>	<b>202,315</b>	<b>2,031,514</b>

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1983

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				Nº
Recettes				
479,011	-	5,286,664	Recettes tirées du transport des marchandises	1
36,605	x	210,425	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
25,295	x	161,064	Recettes diverses (chemins de fer)	3
18	x	383,934	Recettes tirées des services, VIA	4
30,325	-	985,282	Paielements gouvernementaux	5
571,254	x	7,027,369	Total des recettes	6
-	-	10,026	Recettes autres que des chemins de fer	7
571,254	x	7,037,395	TOTAL DES RECETTES	8
Dépenses				
Voies et ouvrages:				
8,940	x	115,871	Administration	9
67,809	x	534,849	Voies et chemins de roulement - Entretien	10
30,009	x	136,056	Voies et chemins de roulement - Amortissement	11
5,898	x	69,450	Immeubles - Entretien	12
3,842	x	32,136	Immeubles - Amortissement	13
-	-	380	Améliorations locatives - Amortissement	14
10,517	x	81,822	Signaux, communications et énergie - Entretien	15
1,528	x	19,191	Signaux, communications et énergie - Amortissement	16
151	-	6,146	Terminaux et postes de carburants - Entretien	17
34	-	2,588	Terminaux et postes de carburants - Amortissement	18
13,124	x	42,707	Autres dépenses - Voies et ouvrages	19
33	x	(4,083)	Amortissement spécial	20
141,885	x	1,037,113	Total partiel	21
Équipement:				
7,728	x	60,783	Administration	22
44,748	x	473,560	Locomotives - Entretien et réparation	23
7,556	-	55,082	Locomotives - Amortissement	24
27,936	x	366,519	Wagons - Entretien	25
7,398	-	57,373	Wagons - Dépréciation	26
10,342	-	187,868	Voitures - Entretien et réparations	27
5,050	-	19,674	Voitures - Amortissement	28
958	-	17,599	Équipement intermodal - Entretien	29
782	-	8,859	Équipement intermodal - Amortissement	30
9,661	x	97,714	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Entretien	31
2,462	x	24,929	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement - Amortissement	32
283	-	515	Autres équipements - Entretien	33
1,187	x	11,206	Autres équipements - Amortissement	34
(19,836)	x	144,818	Locations de matériel (nette)	35
18,263	-	77,662	Autres dépenses de matériel	36
(482)	-	5,593	Amortissement spécial	37
124,036	x	1,609,754	Total partiel	38
Exploitation ferroviaire:				
10,155	x	103,421	Administration	39
97,181	-	1,147,799	Dépenses - Chemins de fer	40
28,552	x	286,976	Dépenses - Triage	41
7,758	-	69,678	Contrôle - Chemins de fer	42
12,027	x	207,060	Opérations - Gares et terminaux	43
3,817	x	66,789	Autre exploitation ferroviaire	44
2,865	-	107,280	Autres modes de transport	45
389	-	86,787	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	46
3,238	x	65,071	Accidents et réclamations	47
3,681	x	60,316	Autres dépenses d'exploitation	48
169,663	x	2,201,177	Total partiel	49

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1983 - Concluded

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.		thousands of dollars - milliers de dollars			
	General:				
1	Administration	257,131	157,313	88,801	503,245
2	Employee benefits	214,181	157,151	19,687	391,019
3	Taxes - Other than on income	86,793	63,398	6,963	157,154
4	Other general expenses	25,594	9,249	148,682	183,525
5	Sub-total	583,699	387,111	264,133	1,234,943
6	Other	210,451	40,483	(11,791)	239,143
7	Total expenses	3,208,992	2,056,374	621,180	5,886,546
8	Non-rail expenses	12,242	-	-	12,242
9	TOTAL EXPENSES	3,221,234	2,056,374	621,180	5,898,788
10	Income before income taxes and extraordinary items	201,131	363,035	3,187	567,353
11	Income taxes	-	179,065	1,565	180,630
12	Net income before extraordinary items	201,131	183,970	1,622	386,723
13	Extraordinary items	-	-	-	-
14	Net income for the year	201,131	183,970	1,622	386,723

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 2. Detailed Income Statement - Passenger Revenue, 1983

		Class - I - Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific	Class I	
	No.	Canadien National	Canadien Pacifique	Classe I	
thousands of dollars - milliers de dollars					
1	Inter-city passenger transportation revenue	119	-	148,908	149,027
2	Deductions from inter-city passenger transportation revenue	39	-	-	39
3	Commuter passenger transportation revenue	451	(1)	-	450
4	Sleeping and lounge car revenue	-	-	-	-
5	On-board food and beverage revenue	-	-	15,300	15,300
6	Other passenger revenue	123	-	8,959	9,082
7	Total	654	(1)	173,167	173,821



TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1983 - fin

Total				N <sup>o</sup>
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
54,137	x	557,382	Frais généraux:	
24,531	x	415,550	Administration	1
10,391	x	167,545	Avantages sociaux accordés aux employés	2
12,923	x	196,448	Impôts - Sauf impôts sur le revenu	3
101,982	x	1,336,925	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
13,448	x	252,591	Autres	6
551,014	x	6,437,560	Total des dépenses	7
3,860	-	16,102	Dépenses autres que des chemins de fer	8
554,874	x	6,453,662	TOTAL DES DÉPENSES	9
16,380	x	583,733	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	10
9,726	x	190,356	Impôts sur le revenu	11
6,654	x	393,377	Bénéfice net avant postes extraordinaires	12
3,611	-	3,611	Postes extraordinaires	13
10,265	x	396,988	Revenu net pour l'année	14

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 2. État détaillé des revenus - Recettes tirées du transport des voyageurs, 1983

Total				
Class II	Class III	Grand total	Détail	Nº
Classe II	Classe III	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
7,141	-	156,168	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
20	-	59	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
27,621	-	28,072	Recettes tirées du transport des abonnés	3
-	-	-	Recettes - Voitures-lits et voitures-restaurants	4
906	-	16,206	Recettes - Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
54	-	9,136	Autres recettes - Transport des voyageurs	6
35,702	-	209,523	Total	7

TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1983

		Class - I - Classe			Total
Ac- count No.	Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	-	-	(36,423)	(36,423)
3	Temporary investments	-	-	193,580	193,580
5	Accounts receivable, trade	-	-	6,790	6,790
7	Other accounts receivable	-	-	2,494	2,494
	Sub-total 5 + 7	-	-	9,284	9,284
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	-	-	100	100
11	Material and supplies	312,343	189,088	909	502,340
13	Prepaid expenses	-	-	7	7
15	Other current assets	-	-	22,836	22,836
	Total current assets	312,343	189,088	190,093	691,524
Non-current assets					
21	Segregated assets	-	-	-	-
23	Long-term accounts receivable	-	-	-	-
25	Long-term investments	-	-	-	-
27	Long-term, intercorporate investments	-	-	-	-
31	Construction in progress	68,113	36,677	138,548	243,338
29	Property	7,176,039	4,019,219	368,553	11,563,811
33	Accumulated depreciation - Property (Cr.)	2,639,623	1,629,715	57,485	4,326,823
35	Deferred charges	-	-	11,827	11,827
37	Intangible assets	4,098	-	-	4,098
39	Retired property	-	3,105	845	3,950
	Total non-current assets	4,608,627	2,429,286	462,288	7,500,201
	TOTAL ASSETS	...	...	...	...
Current liabilities					
41	Bank loans	-	-	-	-
43	Loans from Government of Canada	-	-	-	-
45	Accounts payable	-	-	3,072	3,072
47	Accrued liabilities	-	-	106,043	106,043
49	Notes and other loans payable	-	-	-	-
51	Income and other taxes payable	-	-	3,122	3,122
53	Dividends payable	-	-	-	-
55	Deferred revenue	-	-	2,977	2,977
57	Long-term debt maturing within 12 months	-	-	-	-
59	Other current liabilities	-	-	597	597
	Total current liabilities	-	-	115,811	115,811
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	-	-	-	-
63	Deferred income taxes (non-current)	-	-	5,033	5,033
65	Long-term debt	-	-	-	-
67	Lease obligations	-	-	-	-
69	Other deferred credits - Long term	-	-	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	-	-	-	-
73	Donations and grants	160,135	77,346	-	237,481
	Total non-current liabilities	160,135	77,346	5,033	242,514
Shareholders' equity					
81	Share capital	-	-	9,300	9,300
83	Contributed surplus	-	-	517,129	517,129
85	Retained earnings	-	-	5,108	5,108
87	Net investment in rail assets	-	2,541,028	-	2,541,028
	Total shareholders' equity	-	2,541,028	531,537	3,072,565
	TOTAL LIABILITIES	...	...	...	...

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1983

Total				N° de compte
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
thousands of dollars - milliers de dollars				
				<b>Disponibilités</b>
15,493	x	(20,930)	Encaisse	1
10,101	x	203,681	Placements temporaires	3
48,504	x	55,294	Comptes à recevoir commerce	5
15,087	x	17,581	Autres comptes à recevoir	7
63,591	x	72,875	Total partiel 5 + 7	
1,733	-	1,833	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
35,449	x	537,789	Matériaux et approvisionnements	11
3,310	x	3,317	Frais payés d'avances	13
3,483	x	26,319	Autres disponibilités	15
<b>129,694</b>	<b>x</b>	<b>821,218</b>	<b>Total - Disponibilités</b>	
				<b>Actif non exigible à court terme</b>
-	-	-	Actifs réservés	21
3,720	-	3,720	Comptes à recevoir à long terme	23
3,240	x	3,240	Placements à long terme	25
1,077	x	1,077	Placements à long terme intersociétés	27
477,529	-	720,867	Construction en cours	31
1,715,028	x	13,278,839	Immeubles	29
587,196	x	4,914,019	Amortissement accumulé - Immeubles (cr.)	33
5,762	x	17,589	Frais différés	35
-	-	4,098	Valeurs impondérables	37
98,029	x	101,979	Immeubles hors de service	39
<b>1,717,189</b>	<b>x</b>	<b>9,217,390</b>	<b>Total actif non exigible à court terme</b>	
<b>...</b>	<b>x</b>	<b>...</b>	<b>TOTAL ACTIFS</b>	
				<b>Passif exigible à court terme</b>
-	-	-	Emprunts bancaires	41
3,552	-	3,552	Emprunts du gouvernement du Canada	43
90,046	x	93,118	Comptes à payer	45
42,069	x	148,112	Frais courus	47
352,117	-	352,117	Effets et autres emprunts à payer	49
,421	x	6,543	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
-	-	-	Dividendes à payer	53
911	-	3,888	Revenus différés	55
12,771	-	12,771	Dettes à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
4,135	x	4,732	Autres passifs exigibles à court terme	59
<b>509,022</b>	<b>x</b>	<b>624,833</b>	<b>Total - Passif exigible à court terme</b>	
				<b>Passif non exigible à court terme</b>
11,082	-	11,082	Passif différé	61
672	x	5,705	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
658,359	x	658,359	Dettes à long terme	65
44,375	-	44,375	Termes de bail	67
74,077	-	74,077	Autres crédits différés - À long terme	69
-	-	-	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
2,938	x	240,419	Dons de charité et contributions	73
<b>791,503</b>	<b>x</b>	<b>1,034,017</b>	<b>Total - Passif non exigible à court terme</b>	
				<b>Avoirs des actionnaires</b>
376,203	x	385,503	Capital - Actions	81
153,189	x	670,318	Surplus d'apport	83
(566,197)	x	(561,089)	Bénéfices non répartis	85
483,976	-	3,025,004	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
<b>447,171</b>	<b>x</b>	<b>3,519,736</b>	<b>Total - Avoirs des actionnaires</b>	
<b>...</b>	<b>...</b>	<b>...</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1983

	Class - I - Classe			Total
Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.				
Land				
1 Balance at beginning of year	86,619,222	57,295,890	361,794	147,276,906
2 Additions	11,212,754	8,487,614	3,108	19,703,476
3 Retirements	1,229,742	190,020	-	1,419,762
4 Other changes	(91,148)	74,052	-	(17,096)
5 Balance at end of year	99,511,086	65,667,536	364,902	165,543,524
Track and roadway				
6 Balance at beginning of year	3,715,640,103	1,834,789,924	-	5,550,430,027
7 Additions	376,740,389	172,311,869	-	549,052,258
8 Retirements	50,140,200	22,052,311	-	72,192,511
9 Other changes	322,111	25,096,924	-	25,419,035
10 Balance at end of year	4,042,562,403	2,010,146,406	-	6,052,708,809
Buildings and related machinery and equipment				
11 Balance at beginning of year	594,779,878	217,234,739	5,019,570	817,034,187
12 Additions	28,682,049	28,806,715	8,581,952	66,070,716
13 Retirements	(4,223,385)	2,659,028	-	(1,564,357)
14 Other changes	(5,686,933)	7,454,156	47,706	1,814,929
15 Balance at end of year	621,998,379	250,836,582	13,649,228	886,484,189
Leasehold improvements				
16 Balance at beginning of year	-	-	3,993,795	3,993,795
17 Additions	-	-	810,624	810,624
18 Retirements	-	-	622,958	622,958
19 Other changes	-	-	-	-
20 Balance at end of year	-	-	4,181,461	4,181,461
Signals, communications and power				
21 Balance at beginning of year	334,844,498	124,444,839	-	459,289,337
22 Additions	50,301,360	20,438,621	-	70,739,981
23 Retirements	3,182,404	720,304	-	3,902,708
24 Other changes	30,664	1,647,526	-	1,678,190
25 Balance at end of year	381,994,118	145,810,682	-	527,804,800
Terminals and fuel stations				
26 Balance at beginning of year	42,166,783	78,660,634	-	120,827,417
27 Additions	6,962,426	4,507,085	-	11,469,511
28 Retirements	(5,374,360)	768,305	-	(4,606,055)
29 Other changes	77,793	67,456	-	145,249
30 Balance at end of year	54,581,362	82,466,870	-	137,048,232
Rolling stock - Revenue service				
31 Balance at beginning of year	1,455,125,498	1,232,784,286	309,407,487	2,997,317,271
32 Additions	43,023,207	81,357,998	3,601,562	127,982,767
33 Retirements	30,503,510	37,699,708	7,211,579	75,414,797
34 Other changes	76,497	(124,898)	29,477,815	29,429,414
35 Balance at end of year	1,467,721,692	1,276,317,678	335,275,285	3,079,314,655
Intermodal equipment				
36 Balance at beginning of year	5,615,189	44,611,810	-	50,226,999
37 Additions	15,632,962	1,169,110	-	16,802,072
38 Retirements	(68,736)	127,263	-	58,527
39 Other changes	-	-	-	-
40 Balance at end of year	21,316,887	45,653,657	-	66,970,544
Work equipment and roadway machines				
41 Balance at beginning of year	332,204,901	134,389,655	-	466,594,556
42 Additions	12,731,077	21,822,919	-	34,553,996
43 Retirements	1,289,373	1,717,717	-	3,007,090
44 Other changes	196,025	130,400	-	326,425
45 Balance at end of year	343,842,630	154,625,257	-	498,467,887
Other equipment				
46 Balance at beginning of year	114,468,242	23,259,065	14,586,978	152,314,285
47 Additions	5,529,776	4,155,936	(211,523)	9,474,189
48 Retirements	1,581,013	423,364	43,937	2,048,314
49 Other changes	3,492,796	-	750,000	4,242,796
50 Balance at end of year	121,909,801	26,991,637	15,081,518	163,982,956

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1983

Total					
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II	Classe III(1)	Total général			
					N°
Terrains					
54,500,737	x	201,777,643	Solde en début d'année	1	
762,250	-	20,465,726	Additions	2	
42,481	x	1,462,243	Rachats	3	
18,472	-	1,376	Autres changements	4	
55,238,978	x	220,782,502	Solde en fin d'année	5	
Voies et chemins de roulement					
901,480,828	x	6,451,910,855	Solde en début d'année	6	
42,116,947	x	591,169,205	Additions	7	
1,890,960	x	74,083,471	Rachats	8	
502,860	-	25,921,895	Autres changements	9	
942,209,675	x	6,994,927,834	Solde en fin d'année	10	
Bâtiments, machines et matériel					
164,728,732	x	981,762,919	Solde en début d'année	11	
8,079,592	x	74,150,308	Additions	12	
1,650,071	-	85,714	Rachats	13	
635,911	-	2,450,840	Autres changements	14	
171,794,164	x	1,058,278,353	Solde en fin d'année	15	
Améliorations locatives					
-	-	3,993,795	Solde en début d'année	16	
-	-	810,624	Additions	17	
-	-	622,958	Rachats	18	
-	-	-	Autres changements	19	
-	-	4,181,461	Solde en fin d'année	20	
Signaux, communications et énergie					
38,823,079	x	498,112,416	Solde en début d'année	21	
801,424	x	71,541,405	Additions	22	
60,649	x	3,963,357	Rachats	23	
(18,617)	-	1,659,573	Autres changements	24	
39,545,237	x	567,350,037	Solde en fin d'année	25	
Terminaux et postes de carburants					
6,478,741	x	127,306,158	Solde en début d'année	26	
33,696	-	11,503,207	Additions	27	
127,630	-	(4,478,425)	Rachats	28	
3,851	-	149,100	Autres changements	29	
6,388,658	x	143,436,890	Solde en fin d'année	30	
Matériel roulant - Service payant					
459,141,678	-	3,456,458,949	Solde en début d'année	31	
55,085,896	-	183,068,663	Additions	32	
3,568,337	-	78,983,134	Rachats	33	
(1,347,724)	-	28,081,690	Autres changements	34	
509,311,513	-	3,588,626,168	Solde en fin d'année	35	
Équipement intermodal					
-	-	50,226,999	Solde en début d'année	36	
-	-	16,802,072	Additions	37	
-	-	58,527	Rachats	38	
-	-	-	Autres changements	39	
-	-	66,970,544	Solde en fin d'année	40	
Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement					
43,336,852	x	509,931,408	Solde en début d'année	41	
1,664,412	-	36,218,408	Additions	42	
1,609,052	-	4,616,142	Rachats	43	
2,099,093	-	2,425,518	Autres changements	44	
45,491,305	x	543,959,192	Solde en fin d'année	45	
Autres équipements					
15,694,172	x	168,008,457	Solde en début d'année	46	
1,046,103	-	10,520,292	Additions	47	
734,329	-	2,782,643	Rachats	48	
(243,934)	-	3,998,862	Autres changements	49	
15,762,012	x	179,744,968	Solde en fin d'année	50	

Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 4. Summary of Property Accounts - Assets, 1983 - Concluded

		Class - I - Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.					
Total					
1	Balance at beginning of year	6,594,845,092	3,690,174,952	333,007,830	10,618,027,874
2	Additions	539,603,246	334,570,253	12,782,615	886,956,114
3	Retirements	77,030,019	66,168,000	7,878,474	151,076,493
4	Other changes	(1,491,047)	34,271,564	30,275,521	63,056,038
5	Balance at end of year	7,055,927,272	3,992,848,769	368,187,492	11,416,963,533
Miscellaneous property accounts					
6	Balance at beginning of year	12,063,647	-	-	12,063,647
7	Additions	9,824,045	5,816,818	-	15,640,863
8	Retirements	(8,398,392)	-	-	(8,398,392)
9	Other changes	(9,684,937)	6,007,825	-	(3,677,112)
10	Balance at end of year	20,601,147	11,824,643	-	32,425,790

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1983

		Class - I - Classe			Total
No.	Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
Ways and structures					
Track and roadway					
1	Balance at beginning of year	1,218,057,584	656,145,223	-	1,874,202,807
2	Provision for depreciation	66,308,038	39,455,005	-	105,763,043
3	Original cost retired	41,741,808	22,052,311	-	63,794,119
4	Net salvage	17,280,250	4,455,620	-	21,735,870
5	Other adjustments	300,653	6,423,902	-	6,724,555
6	Balance at end of year	1,260,204,717	684,427,439	-	1,944,632,156
7	Net book value	2,782,357,686	1,325,718,967	-	4,108,076,653
Buildings and related machinery and equipment					
8	Balance at beginning of year	245,826,633	(2)	818,223	246,644,856
9	Provision for depreciation	18,258,435	5,604,438	556,911	24,419,784
10	Original cost retired	(4,223,385)	2,659,028	-	(1,564,357)
11	Net salvage	(6,840,389)	(321,652)	-	(7,162,041)
12	Other adjustments	15,200	20,328	-	35,528
13	Balance at end of year	261,483,264	-	1,375,134	262,858,398
14	Net book value	360,515,115	-	12,274,094	372,789,209
Leasehold improvements					
15	Balance at beginning of year	-	-	511,881	511,881
16	Provision for depreciation	-	-	379,610	379,610
17	Original cost retired	-	-	85,040	85,040
18	Net salvage	-	-	-	-
19	Other adjustments	-	-	-	-
20	Balance at end of year	-	-	806,451	806,451
21	Net book value	-	-	3,375,010	3,375,010
Signals, communications and power					
22	Balance at beginning of year	116,813,394	56,293,888	-	173,107,282
23	Provision for depreciation	13,044,830	4,048,255	-	17,093,085
24	Original cost retired	3,182,404	720,304	-	3,902,708
25	Net salvage	(1,548,927)	28,578	-	(1,520,349)
26	Other adjustments	-	823,584	-	823,584
27	Balance at end of year	125,126,893	60,474,001	-	185,600,894
28	Net book value	256,867,225	85,336	-	256,952,561
Terminals and fuel stations					
29	Balance at beginning of year	13,645,841	(2)	-	13,645,841
30	Provision for depreciation	902,197	1,651,864	-	2,554,061
31	Original cost retired	(5,374,360)	768,305	-	(4,606,055)
32	Net salvage	(6,219,501)	(229,158)	-	(6,448,659)
33	Other adjustments	20,747	31,621	-	52,368
34	Balance at end of year	13,723,644	-	-	13,723,644
35	Net book value	40,857,718	-	-	40,857,718

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds - Actif, 1983 - fin

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
			<b>Total</b>	<b>NO</b>
1,629,684,082	x	12,247,711,956	Solde en début d'année	1
108,828,070	x	995,784,184	Additions	2
9,631,678	x	160,708,171	Rachats	3
1,631,440	-	64,687,478	Autres changements	4
1,730,511,914	x	13,147,475,447	Solde en fin d'année	5
			<b>Biens-fonds divers</b>	
22,879,479	x	34,943,126	Solde en début d'année	6
5,086,118	x	20,726,981	Additions	7
422,993	x	(7,975,399)	Rachats	8
(1,614,802)	x	(5,291,914)	Autres changements	9
25,927,802	x	58,353,592	Solde en fin d'année	10

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1983

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
				Voies et ouvrages
				Voies et chemins de roulement
265,472,053(2)	x	2,139,674,860	Solde en début d'année	1
28,638,824	x	134,401,867	Provision pour amortissement	2
1,694,952	x	65,489,071	Coût initial remboursé	3
248,571	x	21,984,441	Récupération nette	4
(202,127)	-	6,522,428	Autres ajustements	5
291,524,808(2)	x	2,236,156,964	Solde en fin d'année	6
472,892,646	x	4,580,969,299	Valeur comptable nette	7
				Bâtiments, machines et matériel
43,070,818(2)	x	289,715,674	Solde en début d'année	8
5,557,217	x	29,977,001	Provision pour amortissement	9
1,164,001	-	(400,356)	Coût initial remboursé	10
61,956	-	(7,100,085)	Récupération nette	11
(87,548)	-	(52,020)	Autres ajustements	12
47,888,924(2)	x	310,747,322	Solde en fin d'année	13
99,054,205	x	471,843,414	Valeur comptable nette	14
				Améliorations locatives
-	-	511,881	Solde en début d'année	15
-	-	379,610	Provision pour amortissement	16
-	-	85,040	Coût initial remboursé	17
-	-	-	Récupération nette	18
-	-	-	Autres ajustements	19
-	-	806,451	Solde en fin d'année	20
-	-	3,375,010	Valeur comptable nette	21
				Signaux, communications et énergie
17,334,233(2)	x	190,441,515	Solde en début d'année	22
1,627,614	x	18,720,699	Provision pour amortissement	23
53,892	-	3,956,600	Coût initial remboursé	24
-	-	(1,520,349)	Récupération nette	25
(1,200)	-	822,384	Autres ajustements	26
18,855,969(2)	x	204,456,863	Solde en fin d'année	27
14,026,355	x	270,978,916	Valeur comptable nette	28
				Terminaux et postes de carburants
4,490,690(2)	x	18,136,531	Solde en début d'année	29
117,356	x	2,671,417	Provision pour amortissement	30
137,567	-	(4,468,488)	Coût initial remboursé	31
2,900	-	(6,445,759)	Récupération nette	32
(645)	-	51,723	Autres ajustements	33
4,588,446(2)	x	18,312,090	Solde en fin d'année	34
1,346,391	x	42,204,109	Valeur comptable nette	35

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 5. Summary of Property Accounts - Accumulated Depreciation, 1983 - Concluded

	Class - I - Classe			Total	
Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	
No.					
Ways and structures - Concluded					
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,594,343,452	712,439,111(2)	1,330,104	2,308,112,667
2	Provision for depreciation	98,513,500	50,759,562	936,521	150,209,583
3	Original cost retired	35,326,467	26,199,948	85,040	61,611,455
4	Net salvage	2,671,433	3,933,388	-	6,604,821
5	Other adjustments	336,600	7,299,435	-	7,636,035
6	Balance at end of year	1,660,538,518	744,901,440(2)	2,181,585	2,407,621,543
7	Net book value	3,440,597,744	1,325,804,303	15,649,104	4,782,051,151
Equipment					
Rolling stock - Revenue service					
8	Balance at beginning of year	804,159,889	655,132,273	35,990,151	1,495,282,313
9	Provision for depreciation	47,797,399	45,614,929	18,711,838	112,124,166
10	Original cost retired	30,503,510	37,699,708	556,487	68,759,705
11	Net salvage	3,574,738	3,384,780	-	6,959,518
12	Other adjustments	-	(20,000)	-	(20,000)
13	Balance at end of year	825,028,516	666,412,274	54,145,502	1,545,586,292
14	Net book value	642,693,176	609,905,404	281,129,783	1,533,728,363
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	(693,794)	(2)	-	(693,794)
16	Provision for depreciation	1,006,507	3,507,029	-	4,513,536
17	Original cost retired	(68,736)	127,263	-	58,527
18	Net salvage	625,058	60,196	-	685,254
19	Other adjustments	-	-	-	-
20	Balance at end of year	1,006,507	(2)	-	1,006,507
21	Net book value	20,310,380	-	-	20,310,380
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	79,810,263	60,215,582	-	140,025,845
23	Provision for depreciation	14,910,886	7,556,298	-	22,467,184
24	Original cost retired	1,289,373	1,717,717	-	3,007,090
25	Net salvage	417,437	107,877	-	525,314
26	Other adjustments	(277,039)	1,638	-	(275,401)
27	Balance at end of year	93,572,174	66,163,678	-	159,735,852
28	Net book value	250,270,456	88,461,579	-	338,732,035
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	55,053,968	(2)	682,785	55,736,753
30	Provision for depreciation	10,527,775	1,571,453	505,669	12,604,897
31	Original cost retired	1,581,013	423,364	30,451	2,034,828
32	Net salvage	(4,579,948)	149,261	-	(4,430,687)
33	Other adjustments	56,843	-	-	56,843
34	Balance at end of year	59,477,625	(2)	1,158,003	60,635,628
35	Net book value	62,432,176	-	13,923,515	76,355,691
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	-	16,803,458	-	16,803,458
37	Provision for depreciation	-	-	-	-
38	Original cost retired	-	-	-	-
39	Net salvage	-	-	-	-
40	Other adjustments	-	20,000	-	20,000
41	Balance at end of year	-	16,823,458	-	16,823,458
42	Net book value	-	(16,823,458)	-	(16,823,458)
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	938,330,326	715,347,855(2)	36,672,936	1,690,351,117
44	Provision for depreciation	74,242,567	58,249,709	19,217,507	151,709,783
45	Original cost retired	33,305,160	39,968,052	586,938	73,860,150
46	Net salvage	37,285	3,702,114	-	3,739,399
47	Other adjustments	(220,196)	(18,362)	-	238,558
48	Balance at end of year	979,084,822	732,575,952(2)	55,303,505	1,766,964,279
49	Net book value	975,706,188	698,366,983	295,053,298	1,969,126,469
TOTAL SUMMARY <sup>(3)</sup>					
50	Balance at beginning of year	2,532,673,778	1,562,616,030	38,003,040	4,133,292,848
51	Provision for depreciation	172,756,067	109,009,271	20,154,028	301,919,366
52	Original cost retired	68,631,627	66,168,000	671,978	135,471,605
53	Net salvage	2,708,718	7,635,502	-	10,344,220
54	Other adjustments	116,404	7,301,073	-	7,417,477
55	Balance at end of year	2,639,623,340	1,620,393,876	57,485,090	4,317,502,306
56	Net book value	4,416,303,932	2,372,454,893	310,702,402	7,099,461,227

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) The Canadian Pacific and one Class II railway were unable to supply beginning or end of year balances.

(3) Components may not add to totals.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds - Amortissement accumulé, 1983 - fin

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
				Nº

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

(2) Le Canadian Pacific et un chemin de fer de classe II n'ont pu fournir les soldes en début d'année et en fin d'année.

(3) La somme de chaîne des composantes peut ne pas correspondre au totaux indiqués.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1983(1)

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1983(1)

Account No.  N° de compte		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregis- trées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments - Trans- port maritime de marchandises	1,435,020	18,239,989	17,646,638	2,210,922	18,239,989
373	Eastern grain and flour freight pay- ments - Transport des céréales et de la farine vers l'Est	4,775,832	32,270,921	34,665,193	1,882,255	32,270,921
375	Branch line payments - Federal - Ligne secondaire - Administration fédérale	19,589,771	378,712,900	369,188,904	14,242,983	378,258,893
377	Branch line payments - Provincial and other - Ligne secondaire - Administrations provinciales et autres	1,481,735	5,798,766	5,091,117	2,189,384	5,798,766
379	Inter-city passenger service pay- ments - Transport interurbain des voyageurs	6,727,665	456,253,952	461,822,252	1,159,165	456,253,752
381	Commuter service payments - Fed- eral - Service des abonnés - Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments - Prov- incial and other - Service des abonnés - Administrations provinciales	2,920,587	50,336,573	50,631,810	2,923,347	49,519,881
	Other government payments - Au- tres paiements gouvernementaux	(1,547,951)	544,574,090	323,979,849	(1,653,000)	300,024,800
	Sub-total - Total partiel	35,382,659	1,486,187,191	1,263,025,763	22,955,056	1,240,367,002
	Non-government payments - Paie- ments autres que gouvernemen- taux	-	-	-	733,710	-
	<b>Total</b>	<b>35,382,659</b>	<b>1,486,187,191</b>	<b>1,263,025,763</b>	<b>23,686,766</b>	<b>1,240,367,002</b>

(1) Canadian Pacific was unable to supply beginning or end of year balances.

(1) Le Canadien Pacifique n'a pu fournir les soldes en début d'année et en fin d'année.



## **Section II**

**EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS**

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES ET DU CARBURANT**

TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1983

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		number - nombre			
<b>Locomotives in service</b>					
	Road freight:				
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	829	301	-	1,130
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	112	117	-	229
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	548	540	-	1,088
4	Electric	-	-	-	-
5	Newfoundland	51	-	-	51
6	<b>Total road freight</b>	<b>1,540</b>	<b>958</b>	<b>-</b>	<b>2,498</b>
	Road passenger:				
7	Electric	14	-	-	14
8	Tempo	-	-	-	-
9	LRC	-	-	21	21
10	All other	-	-	122	122
11	<b>Total road passenger</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>143</b>	<b>157</b>
	Yard:				
12	Diesel	287	214	-	501
13	Electric	-	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-	-
15	<b>Total yard</b>	<b>287</b>	<b>214</b>	<b>-</b>	<b>501</b>
	Associated equipment:				
16	Steam generator units (in freight locomotives)	-	1	-	1
17	Generator cars (steam and electric)	2	-	90	92
18	Robot cars	-	22	-	22
19	<b>Total associated equipment</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>90</b>	<b>115</b>
20	<b>TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE</b>	<b>1,843</b>	<b>1,195</b>	<b>233</b>	<b>3,271</b>
	Freight car equipment:				
21	Box car - Standard, 40 foot	22,925	18,411	-	41,336
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	7,129	3,171	-	10,300
23	Box car - Insulated	2,371	1,690	-	4,061
24	Box car - Equipped	2,324	843	-	3,167
25	Hopper car - Standard, open	3,637	1,953	-	5,590
26	Hopper car - Standard, covered	8,859	5,429	-	14,288
27	Hopper car - Equipped	1,724	140	-	1,864
28	Gondola car - Standard	7,263	4,421	-	11,684
29	Gondola car - Equipped	1,863	3,389	-	5,252
30	Refrigerator car	456	517	-	973
31	Flat car - General service	3,175	3,486	-	6,661
32	Flat car - Multi-level	1,993	1,020	-	3,013
33	Flat car - Intermodal	3,592	3,796	-	7,388
34	Flat car - Bulkhead	4,312	204	-	4,516
35	Flat car - Other	837	-	-	837
36	Stock car	201	667	-	868
37	Caboose	969	836	-	1,805
38	All other freight cars	5,308	48	-	5,356
39	<b>Total freight car equipment</b>	<b>78,938</b>	<b>50,021</b>	<b>-</b>	<b>128,959</b>
	Passenger car equipment:				
40	Head-end car	83	-	61	144
41	Meal service and lounge car	3	-	121	124
42	Sleeping car	8	-	160	168
43	Conventional coach	1	-	237	238
44	Tempo coach	-	-	25	25
45	LRC coach	-	-	50	50
46	Turbo train car	-	-	-	-
47	Rail diesel car	-	-	84	84
48	Commuter car	111	-	-	111
49	<b>Total passenger car equipment</b>	<b>206</b>	<b>-</b>	<b>738</b>	<b>944</b>

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1983

Total				
Class II	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III(1)	Total général		
number - nombre				Nº
Locomotives en service				
139	-	1,269	Marchandise:	
79	-	308	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
147	-	1,235	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
7	-	7	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	51	Électrique	4
			Terre-Neuve	5
372	-	2,870	Total marchandise	6
2	-	16	Voyageurs:	
-	-	-	Électrique	7
-	-	21	Tempo	8
48	-	170	LRC	9
			Autres	10
50	-	207	Total voyageurs	11
37	x	538	Cour:	
-	-	-	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
			Terre-Neuve	14
37	x	538	Total cour	15
1	-	2	Matériel connexe:	
23	-	115	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
29	-	51	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
			Wagons-robots	18
53	-	168	Total matériel connexe	19
512	x	3,783	TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE	20
Inventaire des wagons:				
1,074	-	42,410	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
3,630	-	13,930	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
27	-	4,088	Wagon couvert - Isolé	23
50	-	3,217	Wagon couvert - Équipé	24
1,610	-	7,200	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
339	-	14,627	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	-	1,864	Wagon-trémie - Équipé	27
1,508	-	13,192	Wagon-tombereau - Standard	28
1,258	-	6,510	Wagon-tombereau - Équipé	29
23	-	996	Wagon frigorifique	30
847	-	7,508	Wagon plat - Tous usages	31
24	-	3,037	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
179	-	7,567	Wagon plat - Intermodal	33
3,870	-	8,386	Wagon plat - Paroi de bout	34
31	-	868	Wagon plat - Autres	35
-	-	868	Wagon à bestiaux	36
169	-	1,974	Wagon de queue	37
5,834	-	11,190	Autres	38
20,473	-	149,432	Total inventaire des wagons	39
Inventaire des voitures:				
26	-	170	Voiture de tête	40
11	-	135	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	-	172	Voiture-lits	42
71	-	309	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	-	-	Matrice de turbotrains	46
9	-	93	Voiture automotrice diesel	47
272	-	383	Voiture de navetage	48
393	-	1,337	Total inventaire des voitures	49

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1983, All Railways

No.	Item	Opening balance (in units)  Solde d'ouverture (en unités)	Additions	
			Placed in service  En service	Converted from other class  Converties à d'autres classes
number - nombre				
Locomotives				
	Road freight:			
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,360	2	-
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	-	21	-
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,208	31	-
4	Electric	-	7	-
5	Newfoundland	51	-	-
6	Total road freight	2,913	61	-
	Road passenger:			
7	Electric	16	-	-
8	Tempo	-	-	-
9	LRC	21	-	-
10	All other	182	3	-
11	Total road passenger	219	3	-
	Yard:			
12	Diesel	553	2	28
13	Electric	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-
15	Total yard	553	2	28
	Associated equipment:			
16	Steam generator units (in freight locomotives)	1	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	116	1	-
18	Robot cars	52	-	-
19	Total associated equipment	169	1	-
20	TOTAL LOCOMOTIVES	3,854	67	28
	Freight cars:			
21	Box car - Standard, 40 foot	48,226	-	9
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	13,006	1,072	2
23	Box car - Insulated	4,101	-	-
24	Box car - Equipped	3,238	4	-
25	Hopper car - Standard, open	7,594	-	15
26	Hopper car - Standard, covered	14,622	186	-
27	Hopper car - Equipped	1,891	-	-
28	Gondola car - Standard	13,442	1	40
29	Gondola car - Equipped	6,240	405	-
30	Refrigerator car	1,066	-	-
31	Flat car - General service	7,647	1	15
32	Flat car - Multi-level	2,997	-	-
33	Flat car - Intermodal	7,552	54	64
34	Flat car - Bulkhead	8,470	-	-
35	Flat car - Other	919	-	-
36	Stock car	988	-	2
37	Caboose	2,025	7	2
38	All other freight cars	11,323	105	62
39	Total freight cars	155,347	1,835	211
	Passenger cars:			
40	Head-end car	171	14	-
41	Meal service and lounge car	136	-	-
42	Sleeping car	171	4	-
43	Conventional coach	325	13	-
44	Tempo coach	25	-	-
45	LRC coach	50	-	-
46	Turbo train car	-	-	-
47	Rail diesel car	85	3	-
48	Commuter car	301	71	11
49	Total passenger cars	1,264	105	11

TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1983, ensemble des chemins de fer

Retirements - Retraits		Closing balance (in units)  Solde de clôture (en unités)	Détail	
Converted to other class	Retired from service			
Converties à d'autres classes	Retirées du service			
number - nombre				
Locomotives				
			Marchandise:	
26	66	1,270	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	7	308	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	4	1,235	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	7	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
26	77	2,871	Total marchandise	6
			Voyageurs:	
-	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	21	LRC	9
4	11	170	Autres	10
4	11	207	Total voyageurs	11
			Cour:	
-	42	541	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	42	541	Total cour	15
			Matériel connexe:	
-	1	-	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
2	-	115	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	1	51	Wagons-robots	18
-	2	166	Total matériel connexe	19
32	132	3,785	TOTAL LOCOMOTIVES	20
Wagons:				
572	5,253	42,410	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
-	150	13,930	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
-	13	4,088	Wagon couvert - Isolé	23
1	2	3,217	Wagon couvert - Équipé	24
4	405	7,200	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
23	158	14,627	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	27	1,864	Wagon-trémie - Équipé	27
13	278	13,192	Wagon-tombereau - Standard	28
43	92	6,510	Wagon-tombereau - Équipé	29
-	70	996	Wagon frigorifique	30
78	77	7,508	Wagon plat - Tous usages	31
-	13	2,984	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
10	50	7,610	Wagon plat - Intermodal	33
7	77	8,386	Wagon plat - Paroi de bout	34
48	3	868	Wagon plat - Autres	35
-	122	868	Wagon à bestiaux	36
-	59	1,975	Wagon de queue	37
26	259	11,205	Autres	38
825	7,130	149,438	Total wagons	39
Voitures:				
7	6	172	Voiture de tête	40
-	1	135	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
2	1	172	Voiture-lits	42
23	4	311	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	50	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
-	1	87	Voiture automotrice diesel	47
-	-	383	Voiture de navettage	48
32	13	1,335	Total voitures	49



TABLE 9. Inventory of Ties, 1983(1)

TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1983(1)

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm <sup>3</sup>
			nombre de dm <sup>3</sup>
Opening balance - Solde d'ouverture	167,983,713	2,016,020	899 287.07
Replacements - Remplacements	3,899,265	310,639	17 852.06
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	640,950	84,535	5 561.06
Retirements - Retraits	5,369,736	34,483	18 261.45
Closing balance - Solde de clôture	167,154,192	2,376,711	904 439.42

(1) Ontario Northland Railway was unable to provide opening and closing balances.

(1) La compagnie Ontario Northland Railway n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1983(1)

TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1983(1)

	Type of rail (kilograms per metre)						
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	Total
	metric - tonnes - métriques						

**First position - Première position**

Opening balance - Solde d'ouverture	987 981	903	578 077	6 498	1 071 039	500 124	4 409 734
Addition: re new trackage - Addition: nouvelles voies	21 691	-	4 605	-	465	-	26 761
Addition: re existing trackage - Addition: réseau de voies déjà existant	135 798	-	45 436	-	1 278	38	182 601
Retirements - Retraits	60 241	234	52 069	531	33 362	31 493	177 643
Closing balance - Solde de clôture	1 074 622	903	549 372	5 967	1 062 914	472 216	4 441 460

**Other than first position - Autres positions**

Opening balance - Solde d'ouverture	15 041 62 917	66 030	10 674	900 213	1 433 056	4 606 661
Additions - Additions	18 530 525	30 289	290	51 846	856	92 325
Retirements - Retraits	4 972 205	9 282	63	38 557	51 313	104 306
Closing balance - Solde de clôture	26 018 62 917	85 107	10 901	906 391	1 408 383	4 594 681

**Used track materials in stores - Voies usagées en magasin**

Opening balance - Solde d'ouverture	99 511 14 088	64 771	1 690	150 271	123 587	454 313
Additions - Additions	60 902 (1 197)	61 463	100	34 788	70 419	226 473
Re-issued - Remises en circulation	27 356 1 261	34 435	1 641	48 775	16 925	141 061
Scrapped - Rebut	25 199 850	35 891	-	29 493	13 758	165 194
Closing balance - Solde de clôture	97 227 10 780	55 908	149	109 508	103 740	377 407

(1) Canadian Pacific Railway was unable to provide opening and closing balances.

(1) Le Canadien Pacifique n'a pu nous fournir les soldes du début et de fin d'année.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1983

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1983

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(1)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(1)	
	kilometres - kilomètres						
Line owned - Voies appartenant:							
Mainline - Ligne principale	18 429	9 000	-	27 429	4 751	x	32 180
Branch line - Ligne secondaire	18 626	9 440	-	28 066	805	-	28 871
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	12 509	5 941	-	18 450	1 710	x	20 160
<b>Total</b>	<b>49 564</b>	<b>24 381</b>	<b>-</b>	<b>73 945</b>	<b>7 266</b>	<b>x</b>	<b>81 211</b>
Line operated under lease, contract, track- age rights or jointly owned - Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline - Ligne principale	157	3 122	-	3 279	2 813	-	6 092
Branch line - Ligne secondaire	675	4 325	-	5 000	403	x	5 403
Yards, industrial track and siding - Cours, voies industrielles et d'évitement	3 209	2 701	-	5 910	828	x	6 738
<b>Total</b>	<b>4 041</b>	<b>10 148</b>	<b>-</b>	<b>14 189</b>	<b>4 044</b>	<b>-</b>	<b>18 233</b>
<b>GRAND TOTAL - TRACK OPERATED - TOTAL GÉNÉRAL - VOIES EXPLOITÉES</b>	<b>53 605</b>	<b>34 529</b>	<b>-</b>	<b>88 134</b>	<b>11 310</b>	<b>x</b>	<b>99 444</b>
Additions in 1983 - Total - Additions en 1983	216	103	-	319	118	x	437
Retirements in 1983 - Total - Retraits en 1983	146	346	-	492	9	-	501

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1983(1)

TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1983(1)

Item - Détail	Class - I - Classe			Total			Grand total Total général
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III(2)	
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III(2)	
	kilometres - kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	449.30	-	449.30
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	650.24	-	-	650.24	60.67	-	710.91
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	949.00	151.70	-	1 100.70	0.45	x	1 101.15
Québec	2 607.76	806.22	-	3 413.98	1 093.68	-	4 507.66
Ontario	6 386.44	4 362.43	-	10 748.87	4 194.96	x	14 943.83
Manitoba	1 595.58	1 110.70	-	2 706.28	117.29	-	3 823.57
Saskatchewan	2 219.75	1 799.49	-	4 019.24	-	-	4 019.24
Alberta	1 737.42	1 748.26	-	3 485.68	-	-	3 485.68
British Columbia - Colombie-Britannique	2 326.26	1 682.09	-	4 008.35	1 647.60	-	5 655.95
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	113.85	460.77	-	574.62	0.13	x	574.75
<b>Total</b>	<b>18 586.30</b>	<b>12 121.66</b>	<b>-</b>	<b>30 707.96</b>	<b>7 564.08</b>	<b>x</b>	<b>38 272.04</b>

(1) Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

(1) Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

(2) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

(2) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1983

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1983

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year
	Grading	Rail	Ties	Ballast	Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Aménagement		Traverses		
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	16.66	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20.45	76.33	117.01	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	3.01	188.61	210.82	-
Québec	-	131.60	601.84	1 144.35	-
Ontario	-	410.29	2 368.02	1 527.79	-
Manitoba	-	71.32	454.33	151.79	-
Saskatchewan	-	182.48	646.60	368.01	-
Alberta	-	242.11	384.60	185.38	-
British Columbia - Colombie-Britannique	76.12	478.00	666.64	565.09	38.31
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	84.33	-	-
<b>Total</b>	<b>76.12</b>	<b>1 555.92</b>	<b>5 471.30</b>	<b>4 270.24</b>	<b>38.31</b>

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1983

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1983

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - Changements nets
	kilometres - kilomètres						
Newfoundland - Terre-Neuve	0.81	-	-	-	-	-	0.81
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	-	0.16	-	0.16
Ontario	-	-	-	-	0.21	-	0.21
Manitoba	0.40	-	(0.13)	-	0.35	-	0.62
Saskatchewan	6.07	-	-	-	1.47	-	7.54
Alberta	75.70	-	-	-	0.08	-	75.78
British Columbia - Colombie-Britannique	85.09	-	-	-	(8.77)	-	76.32
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	0.16	-	0.16
<b>Total</b>	<b>168.07</b>	<b>-</b>	<b>(0.13)</b>	<b>-</b>	<b>(6.34)</b>	<b>-</b>	<b>161.60</b>

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1983

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1983

	Electric energy  Énergie électrique	Oil - Huile	
		Diesel	Crude Pétrole non raffiné
	' 000 kW.h	litres	
Transportation service - Transports:			
Freight - Marchandises	-	1 778 441 212(1)	90 714 576
Passenger - Voyageurs	9 053	117 192 781	760 988
Yard Switching - Triage	-	115 548 141	2 782 862
Work train service - Trains de travaux	-	35 402 831	1 467 550
<b>Total(2)</b>	<b>9 053</b>	<b>2 046 584 965(1)</b>	<b>95 725 976</b>
Consumed - Consommé:			
Newfoundland - Terre-Neuve	-	27 614 072	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	338 397	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	20 648 300	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	40 643 105	-
Québec	9 053	183 017 508	-
Ontario	-	673 472 356	-
Manitoba	-	203 267 945	-
Saskatchewan	-	222 885 246	3 947 715
Alberta	-	192 143 222	81 134 487
British Columbia - Colombie-Britannique	-	469 845 756	10 643 774
Yukon	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	540 116	-
United States - États-Unis	-	12 168 942	-
<b>Consumed(2) - Total - Consommé(2)</b>	<b>9 053</b>	<b>2 046 584 965(1)</b>	<b>95 725 976</b>

(1) Includes 23 663 344 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by three railways which were unable to provide cost figures.

(1) Sont inclus 23 663 344 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

(2) Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$642,451,431.

(2) Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$642,451,431.





**Section III**

**OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS**

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION ET DU TRAFIC**

TABLE 16. Operating Statistics, 1983

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units - unités métriques					
Train-kilometres:					
1	Freight	49 512 048	39 495 529	-	89 007 577
Passenger:					
2	Locomotive drawn	11 820 846	-	15 105 951	26 926 797
3	Rail diesel car	3 211 163	-	4 511 445	7 722 608
4	Total	15 032 009	-	19 617 396	34 649 405
5	<b>Total transportation service</b>	<b>64 544 057</b>	<b>39 495 529</b>	<b>19 617 396</b>	<b>123 656 982</b>
6	Work train service	2 954 857	487 488	-	3 442 345
7	<b>Grand total train-kilometres</b>	<b>67 498 914</b>	<b>39 983 017</b>	<b>19 617 396</b>	<b>127 099 327</b>
Train hours:					
8	Freight	1 410 647	980 623	-	2 391 270
9	Passenger	-	-	..	-
10	<b>Total transportation service</b>	<b>1 410 647</b>	<b>980 623</b>	<b>..</b>	<b>2 391 270</b>
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:					
Freight:					
11	Diesel	131 682 569	116 236 684	-	247 919 253
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	131 682 569	116 236 684	-	247 919 253
Passenger:					
14	Diesel	21 152 509	-	..	21 152 509
15	Electric	221 365	-	..	221 365
16	Total	21 373 874	-	..	21 373 874
17	<b>Total transportation service</b>	<b>153 056 443</b>	<b>116 236 684</b>	<b>..</b>	<b>269 293 127</b>
Locomotive unit-kilometres, switching:					
Freight:					
18	Diesel	20 929 634	15 050 228	-	35 979 862
19	Electric	-	-	-	-
20	Total	20 929 634	15 050 228	-	35 979 862
Passenger:					
21	Diesel	767 585	-	..	767 585
22	Electric	-	-	..	-
23	Total	767 585	-	..	767 585
24	<b>Total transportation service</b>	<b>174 753 662</b>	<b>131 286 912</b>	<b>..</b>	<b>306 040 574</b>
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	66 405	638 491	..	704 896
26	<b>Grand total in transportation service</b>	<b>174 820 067</b>	<b>131 925 403</b>	<b>..</b>	<b>306 745 470</b>
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	4 518 203	809 479	..	5 327 682
28	<b>Grand total all locomotive unit-kilometres</b>	<b>179 338 270</b>	<b>132 734 882</b>	<b>..</b>	<b>312 073 152</b>

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983

Total				
Class II(1)	Class III(1)	Grand total	Détail	
Classe II(1)	Classe III(1)	Total général		
metric units - unités métriques				Nº
			Train-kilomètres:	
6 660 862	-	95 668 439	Marchandises	1
2 814 088	-	29 740 885	Voyageurs:	
348 078	-	8 070 686	Avec locomotive	2
3 162 166	-	37 811 571	Voitures automotrices	3
			Total	4
<b>9 823 028</b>	-	<b>133 480 010</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>5</b>
317 703	-	3 760 048	Service des trains de travaux	6
<b>10 140 731</b>	-	<b>137 240 058</b>	<b>Total général, train-kilomètres</b>	<b>7</b>
			Train-heures:	
290 275	-	2 681 545	Marchandises	8
22 849	-	22 849	Voyageurs	9
<b>313 124</b>	-	<b>2 704 394</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>10</b>
			Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:	
22 207 050	-	270 126 303	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	11
22 207 050	-	270 126 303	Électriques	12
			Total	13
3 863 664	-	25 016 173	Voyageurs:	
-	-	221 365	Diesel	14
3 863 664	-	25 237 538	Électriques	15
			Total	16
<b>26 070 714</b>	-	<b>295 363 841</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>17</b>
			Unités-kilomètres, locomotives de triage:	
4 332 739	x	40 312 601	Marchandises:	
-	-	-	Diesel	18
4 332 739	x	40 312 601	Électriques	19
			Total	20
19 143	-	786 728	Voyageurs:	
-	-	-	Diesel	21
19 143	-	786 728	Électriques	22
			Total	23
<b>30 422 596</b>	<b>x</b>	<b>336 463 170</b>	<b>Total, service des transports</b>	<b>24</b>
1 287	-	706 183	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
<b>30 423 883</b>	<b>x</b>	<b>337 169 353</b>	<b>Total général, service des transports</b>	<b>26</b>
468 900	-	5 796 582	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
<b>30 892 783</b>	<b>x</b>	<b>342 965 935</b>	<b>Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives</b>	<b>28</b>

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1983 - Continued

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
		Canadien National	Canadien Pacifique		Class I Classe I
metric units - unités métriques					
Freight car-kilometres:					
Loaded:					
1	In freight trains	2 254 167 547	1 705 724 822	-	3 959 892 369
2	In passenger trains	227 043	-	-	227 043
3	Total	2 254 394 590	1 705 724 822	-	3 960 119 412
Empty:					
4	In freight trains	1 572 818 800	1 160 783 945	-	2 733 602 745
5	In passenger trains	148 151	-	-	148 151
6	Total	1 572 966 951	1 160 783 945	-	2 733 750 896
Caboose:					
7	In freight trains	52 850 712	44 567 811	-	97 418 523
8	In passenger trains	2 123	-	-	2 123
9	Total	52 852 835	44 567 811	-	97 420 646
Total:					
10	In freight trains	3 879 837 059	2 911 076 578	-	6 790 913 637
11	In passenger trains	377 317	-	-	377 317
12	Total in transportation service	3 880 214 376	2 911 076 578	-	6 791 290 954
13	Freight car-kilometres in work train service	19 153 852	1 931 298	-	21 085 150
14	Grand total all freight car-kilometres	3 899 368 228	2 913 007 876	-	6 812 376 104
Miscellaneous car-kilometres:					
Robot cars:					
15	In freight trains	-	3 309 864	-	3 309 864
16	In passenger trains	-	-	-	-
17	Total	-	3 309 864	-	3 309 864
Steam and electric generator cars:					
18	In freight trains	62 988	217	-	63 205
19	In passenger trains	3 071 444	-	-	3 071 444
20	Total	3 134 432	217	-	3 134 649
Total miscellaneous cars:					
21	In freight trains	62 988	3 310 081	-	3 373 069
22	In passenger trains	3 071 444	-	-	3 071 444
23	Total in transportation service	3 134 432	3 310 081	-	6 444 513
Passenger car-kilometres:					
Head-end cars:					
24	In passenger trains	9 781 385	-	12 326 582	22 107 967
25	In freight trains	768 084	-	-	768 084
26	Total	10 549 469	-	12 326 582	22 876 051
Meal service and lounge cars:					
27	In passenger trains	19 268 241	-	15 822 863	35 091 104
28	In freight trains	15 136	-	-	15 136
29	Total	19 283 377	-	15 822 863	35 106 240

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983 - suite

Total			
Class II(1)	Class III(1)	Grand total	Détail
Classe II(1)	Classe III(1)	Total général	
metric units - unités métriques			
Wagons-kilomètres:			
Chargés:			
298 644 616	-	4 258 536 985	Dans les trains de marchandises 1
-	-	227 043	Dans les trains de voyageurs 2
298 644 616	-	4 258 764 028	Total 2
Vides:			
222 344 804	-	2 955 947 549	Dans les trains de marchandises 4
-	-	148 151	Dans les trains de voyageurs 5
222 344 804	-	2 956 095 700	Total 6
Wagons de queue:			
12 771 455	-	110 189 978	Dans les trains de marchandises 7
769	-	2 892	Dans les trains de voyageurs 8
12 772 224	-	110 192 870	Total 9
Total:			
533 760 875	-	7 324 674 512	Dans les trains de marchandises 10
769	-	378 086	Dans les trains de voyageurs 11
533 761 644	-	7 325 052 598	Total, service des trains de travaux 12
335 435	-	21 420 585	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux 13
534 097 079	-	7 346 473 183	Total général de tous les wagons-kilomètres 14
Autres wagons-kilomètres:			
Wagons-robots:			
710 663	-	4 020 527	Dans les trains de marchandises 15
-	-	-	Dans les trains de voyageurs 16
710 663	-	4 020 527	Total 17
Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):			
1 730	-	64 935	Dans les trains de marchandises 18
1 264 241	-	4 335 685	Dans les trains de voyageurs 19
1 265 971	-	4 400 620	Total 20
Total autres wagons:			
712 393	-	4 085 462	Dans les trains de marchandises 21
1 264 241	-	4 335 685	Dans les trains de voyageurs 22
1 976 634	-	8 421 147	Total, service des transports 23
Voitures-kilomètres:			
Voitures de tête:			
3 758 883	-	25 866 850	Dans les trains de voyageurs 24
193 038	-	961 122	Dans les trains de marchandises 25
3 951 921	-	26 827 972	Total 26
Voitures-buffet et voitures-restaurant:			
624 947	-	35 716 051	Dans les trains de voyageurs 27
95 723	-	110 859	Dans les trains de marchandises 28
720 670	-	35 826 910	Total 29

Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 16. Operating Statistics, 1983 - Continued

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.	metric units - unités métriques				
Passenger car-kilometres - Concluded					
Sleeping cars:					
1	In passenger trains	19 018 117	-	30 076 761	49 094 878
2	In freight trains	378	-	-	378
3	Total	19 018 495	-	30 076 761	49 095 256
Conventional coach:					
4	In passenger trains	26 103 153	-	37 662 483	63 765 636
5	In freight trains	459 527	17 653	-	477 180
6	Total	26 562 680	17 653	37 662 483	64 242 816
Tempo coach:					
7	In passenger trains	2 566 178	-	2 510 200	5 076 378
8	In freight trains	212	-	-	212
9	Total	2 566 390	-	2 510 200	5 076 590
LRC coach:					
10	In passenger trains	8 453 889	-	8 272 223	16 726 112
11	In freight trains	17 751	-	-	17 751
12	Total	8 471 640	-	8 272 223	16 743 863
Turbo train cars:					
13	In passenger trains	-	-	-	-
14	In freight trains	-	-	-	-
15	Total	-	-	-	-
Rail diesel cars:					
16	In passenger trains	6 919 877	-	8 817 203	15 737 080
17	In freight trains	13 576	8 999	-	22 575
18	Total	6 933 453	8 999	8 817 203	15 759 655
Commuter cars:					
19	In passenger trains	2 776 295	-	-	2 776 295
20	In freight trains	37 947	70 047	-	107 994
21	Total	2 814 242	70 047	-	2 884 289
Other passenger cars:					
22	In passenger trains	-	-	-	-
23	In freight trains	-	314 477	-	314 477
24	Total	-	314 477	-	314 477
Total passenger cars:					
25	In passenger trains	94 887 135	-	115 488 315	210 375 450
26	In freight trains	1 312 611	411 176	-	1 723 787
27	Total in transportation service	96 199 746	411 176	115 488 315	212 099 237
28	Passenger car-kilometres in work train service	2 803	806	-	3 609
29	Grand total all passenger car-kilometres	96 202 549	411 982	115 488 315	212 102 846
Gross tonne-kilometres:					
30	Freight train cars, contents and cabooses	230 211 381 326	174 552 256 598	-	404 763 637 924
31	Passenger train cars (cars only)	61 387 456	29 903 153	-	91 290 609
Averages for freight operations:					
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	78.4	73.7	-	76.3
33	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	53.2	54.6	-	53.8

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983 - suite

Total					
Class II(1)	Class III(1)	Grand total	Détail		
Classe II(1)	Classe III(1)	Total général			
metric units - unités métriques				Nº	
				Voitures-kilomètres - fin	
410 104	-	49 504 982	Voitures-lits:		
-	-	378	Dans les trains de voyageurs	1	
410 104	-	49 505 360	Dans les trains de marchandises	2	
			Total	3	
2 918 650	-	66 684 286	Voitures ordinaires:		
259 656	-	736 836	Dans les trains de voyageurs	4	
3 178 306	-	67 421 122	Dans les trains de marchandises	5	
			Total	6	
334 119	-	5 410 497	Voitures tempo:		
-	-	212	Dans les trains de voyageurs	7	
334 119	-	5 410 709	Dans les trains de marchandises	8	
			Total	9	
-	-	16 726 112	Voitures LRC:		
-	-	17 751	Dans les trains de voyageurs	10	
-	-	16 743 863	Dans les trains de marchandises	11	
			Total	12	
-	-	-	Motrices de turbotrain:		
-	-	-	Dans les trains de voyageurs	13	
-	-	-	Dans les trains de marchandises	14	
			Total	15	
-	-	15 737 080	Voitures automotrices:		
-	-	22 575	Dans les trains de voyageurs	16	
-	-	15 759 655	Dans les trains de marchandises	17	
			Total	18	
12 365 169	-	15 141 464	Voitures de navettage:		
-	-	107 994	Dans les trains de voyageurs	19	
12 365 169	-	15 249 458	Dans les trains de marchandises	20	
			Total	21	
-	-	-	Autres voitures:		
-	-	314 477	Dans les trains de voyageurs	22	
-	-	314 477	Dans les trains de marchandises	23	
			Total	24	
20 411 873	-	230 787 323	Total, voitures:		
548 417	-	2 272 204	Dans les trains de voyageurs	25	
			Dans les trains de marchandises	26	
20 960 290	-	233 059 527	Total, service des transports	27	
206	-	3 815	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28	
20 960 496	-	233 063 342	Total général, tous les voitures-kilomètres	29	
31 052 735 165	-	435 816 373 089	Tonnes-kilomètres brutes:		
138 763 730	-	230 054 339	Wagons, contenu et wagons de queue	30	
			Voitures (voitures seulement)	31	
80.2	x	76.6	Moyennes, service des marchandises:		
62.7	x	54.4	Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32	
			Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33	

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1983 - Concluded

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.					
metric units - unités métriques					
Averages for freight operation - Concluded:					
1	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	41.1	40.5	-	40.1
2	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.3	-	5.9	6.1
3	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	35.1	40.3	-	37.2

(1) All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1983

		Class - I - Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.					
metric units - unités métriques					
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	96 502 069	80 030 213	-	176 532 282
2	Tonne-kilometres	115 390 360 172	91 155 436 075	-	206 545 796 247
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 196	1 139	-	1 170
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	106 430 494	83 337 192	-	189 767 686
5	Tonne-kilometres	119 923 785 875	93 176 770 669	-	213 100 556 544
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 127	1 118	-	1 123
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	-	-	6 541 258	6 541 258
8	Passenger-kilometres	-	-	2 411 486 885	2 411 486 885
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	-	-	369	369

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1983 - fin

Total		Grand total	Détail	N°
Class II(1)	Class III(1)			
Classe II(1)	Classe III(1)	Total général		
metric units - unités métriques				
Moyennes, service des marchandises - fin:				
42.7	x	41.0	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	1
6.5	x	6.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	2
23.0	x	35.7	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	3

(1) En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1983

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III			
Classe II	Classe III	Total général		
metric units - unités métriques				
Trafic:				
Marchandises payantes:				
73 279 967	-	249 812 249	Tonnes métriques transportées	1
18 834 496 482	-	225 380 292 729	Tonnes-kilomètres	2
257	-	902	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
Marchandises payantes et non payantes:				
73 487 860	-	263 255 546	Tonnes métriques transportées	4
18 770 622 775	-	231 871 179 319	Tonnes-kilomètres	5
255	-	881	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
Voyageurs payants:				
14 657 725	-	21 198 983	Voyageurs transportés	7
520 804 463	-	2 932 291 348	Voyageurs-kilomètres	8
36	-	138	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9





**Section IV**

**EMPLOYMENT STATISTICS**

**STATISTIQUES DE L'EMPLOI**

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1983 - Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1983 - Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
			Class(1) - II - Classe(1)					
		Summary - Sommaire:						
01-10	001-073	General - Services généraux	1,000	1,876,962	29,132,230	1,877	15.52	29,132
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	2,475	4,286,153	57,496,219	1,732	13.41	23,231
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	2,007	3,771,627	52,493,447	1,879	13.92	26,155
42-79	302-539	Transportation - Transports	2,809	5,394,000	83,560,925	1,920	15.49	29,748
		<b>Total</b>	<b>8,291</b>	<b>15,328,742</b>	<b>222,682,821</b>	<b>1,849</b>	<b>14.53</b>	<b>26,858</b>
			Class - III - Classe					
		Summary - Sommaire:						
01-10	001-073	General - Services généraux	23	45,316	724,033	1,970	15.98	31,480
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	89	189,497	2,338,472	2,129	12.34	26,275
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	25	54,621	772,310	2,185	14.14	30,892
42-79	302-539	Transportation - Transports	99	161,999	2,884,123	1,636	17.80	29,132
		<b>Total</b>	<b>236</b>	<b>451,433</b>	<b>6,718,938</b>	<b>1,913</b>	<b>14.88</b>	<b>28,470</b>
			Summary, all railways(1) - Sommaire des chemins de fer(1)					
		Summary - Sommaire:						
01-10	001-073	General - Services généraux	13,032(5)	27,161,722(5)	403,105,678	2,084	14.84	30,932
11-26	101-173	Road maintenance - Entretien des voies	22,337	49,649,639(5)	617,267,540	2,223	12.43	27,634
27-41	201-274	Equipment maintenance - Entretien du matériel	26,426	55,872,695(5)	725,017,991	2,114	12.98	27,436
42-79	302-539	Transportation - Transports	31,050(5)	67,038,320(5)	994,281,249	2,159	14.83	32,022
		<b>Total</b>	<b>92,845</b>	<b>199,722,376(5)</b>	<b>2,739,672,458</b>	<b>2,151</b>	<b>13.72</b>	<b>29,508</b>

(1) Excludes the employment statistics of Cartier Railway.

(1) Exclut les statistiques d'emploi des chemins de fer Cartier.

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>General - Services généraux</b>						
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	706	1,470,788	37,978,151	2,083	25.82	53,793
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,530	5,321,149	84,333,072	2,103	15.85	33,333
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervi- sors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	220	461,705	6,492,402	2,099	14.06	29,511
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,421	5,083,313	57,647,611	2,100	11.34	23,811
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Con- tremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	37	78,130	1,035,097	2,112	13.25	27,976
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	26	55,933	687,389	2,151	12.29	26,438
07	053	Constables and policemen - Policiers	347	743,018	10,710,476	2,141	14.41	30,866
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	169	354,439	4,016,595	2,097	11.33	23,767
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	450	944,884	10,299,070	2,100	10.90	22,887
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	45	92,158	974,106	2,048	10.57	21,647
		<b>Total</b>	<b>6,951</b>	<b>14,605,517</b>	<b>214,173,969</b>	<b>2,101</b>	<b>14.66</b>	<b>30,812</b>
		<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>						
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	708	1,530,143	27,883,456	2,161	18.22	39,383
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,178	2,568,884	38,337,617	2,181	14.92	32,545
13	121	Clerical - Personnel de bureau	352	765,476	8,980,719	2,175	11.73	25,513
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâti- ments)	391	879,210	12,154,672	2,249	13.82	31,086
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	216	615,601	9,071,714	2,850	14.74	41,999
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	1,397	3,140,512	38,697,874	2,248	12.32	27,701
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	61	144,589	2,356,893	2,370	16.30	38,638
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,169	2,547,298	30,915,734	2,179	12.14	26,446
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Con- ducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,503	3,677,223	47,628,471	2,447	12.95	31,689
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	741	1,830,163	23,888,408	2,470	13.05	32,238
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	63	140,269	1,518,927	2,226	10.83	24,110
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	92	219,501	2,443,262	2,386	11.13	26,557
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signa- lisation)	245	566,671	6,351,638	2,313	11.21	25,925
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,571	7,774,236	83,380,065	2,177	10.73	23,349
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	216	451,319	4,752,182	2,089	10.53	22,001
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	849	2,252,811	21,928,847	2,653	9.73	25,829
		<b>Total</b>	<b>12,752</b>	<b>29,103,906</b>	<b>360,290,479</b>	<b>2,282</b>	<b>12.38</b>	<b>28,254</b>

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I - Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
		<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,300	2,801,216	46,457,438	2,155	16.58	35,736
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	450	938,642	15,356,427	2,086	16.36	34,125
29	221	Clerical - Personnel de bureau	456	970,173	11,080,594	2,128	11.42	24,300
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	419	880,740	11,402,383	2,102	12.95	27,213
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomo- tives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,697	10,158,306	133,249,766	2,163	13.12	28,369
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,499	3,215,190	42,757,438	2,145	13.30	28,524
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	2,128	4,514,375	58,738,254	2,121	13.01	27,603
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	807	1,721,348	22,348,199	2,133	12.98	27,693
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	28	62,597	858,121	2,236	13.71	30,647
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	698	1,493,141	16,214,374	2,139	10.86	23,230
37	263	Apprentices - Apprentis	755	1,567,404	17,011,270	2,076	10.85	22,531
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	28	61,771	746,367	2,206	12.08	26,656
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	401	876,628	9,933,581	2,186	11.33	24,772
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	1,437	3,092,839	33,519,833	2,152	10.84	23,326
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	497	1,043,587	10,641,215	2,100	10.20	21,411
		<b>Total</b>	<b>15,600</b>	<b>33,397,957</b>	<b>430,315,260</b>	<b>2,141</b>	<b>12.88</b>	<b>27,584</b>
		<b>Transportation - Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	596	1,266,297	25,407,407	2,125	20.06	42,630
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	13	29,174	453,165	2,244	15.53	34,859
44	312	Professional, technical and staff assistants - Per- sonnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	689	1,502,174	23,363,650	2,180	15.55	33,910
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	307	696,834	11,839,233	2,270	16.99	38,564
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	48	103,238	1,414,275	2,151	13.70	29,464
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	2,310	4,992,155	60,280,302	2,161	12.08	26,095
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	123	267,441	3,002,394	2,174	11.23	24,410
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	958	2,138,489	27,527,458	2,232	12.87	28,734
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	8	17,948	196,735	2,244	10.96	24,592
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Con- tremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	41	88,332	1,244,043	2,154	14.08	30,343
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	51,570	695,578	2,714	13.49	36,609
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs- cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	-	-	-	-	-	-

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian National Class I - Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien National classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	272	591,986	6,810,392	2,176	11.50	25,038
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	-	-	-	-	-	-
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	586	1,307,335	14,850,572	2,231	11.36	25,342
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	27,127	285,891	2,466	10.54	25,990
		Sub-total - Total partiel	5,981	13,080,100	177,371,095	2,187	13.56	29,656
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	357	808,720	12,970,641	2,265	16.04	36,332
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	52	114,976	1,473,593	2,211	12.82	28,338
67	434	Hostlers - Préposés au triage	76	178,786	2,359,228	2,352	13.20	31,042
		Sub-total - Total partiel	485	1,102,482	16,803,462	2,273	15.24	34,644
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	273	616,675	11,735,634	2,259	19.03	42,988
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,212	3,057,652	48,837,098	2,523	15.97	40,295
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	375	810,484	12,091,480	2,161	14.92	32,244
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,200	5,062,959	74,461,342	2,301	14.71	33,846
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	897	2,011,823	28,508,283	2,243	14.17	31,782
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	909	2,063,405	27,060,726	2,270	13.11	29,770
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	442	859,344	20,829,677	1,944	24.24	47,126
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,299	3,105,553	56,316,040	2,391	18.13	43,353
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	709	1,727,357	26,174,957	2,436	15.15	36,918
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	9	16,199	350,596	1,800	21.64	38,955
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	15	34,896	483,728	2,326	13.86	32,249
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	8	18,918	209,025	2,365	11.05	26,128
		Sub-total - Total partiel	8,348	19,385,265	307,058,586	2,322	15.84	36,782
		<b>Total</b>	<b>14,814</b>	<b>33,567,847</b>	<b>501,233,143</b>	<b>2,266</b>	<b>14.93</b>	<b>33,835</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>50,117</b>	<b>110,675,227</b>	<b>1,506,012,851</b>	<b>2,208</b>	<b>13.61</b>	<b>30,050</b>



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I

			Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
Occupational classification			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
Catégorie professionnelle							Per hour	Per year
Div. No.	Code No.				dollars		Horaire	Annuelle
dollars								
dollars								
General - Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	500	1,044,611	28,859,093	2,089	27.63	57,718
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,302	2,715,698	44,964,126	2,086	16.56	34,535
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervi- sors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	278	582,696	9,028,079	2,096	15.49	32,475
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,655	3,463,676	38,066,701	2,093	10.99	23,001
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Con- tremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	78	166,144	2,326,837	2,130	14.00	29,831
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	91	191,828	2,265,678	2,108	11.81	24,898
07	053	Constables and policemen - Policiers	259	559,293	7,069,969	2,159	12.64	27,297
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	160	335,932	3,750,433	2,100	11.16	23,440
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	27	57,242	615,864	2,120	10.76	22,810
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	77	155,066	1,528,442	2,014	9.9	19,850
		Total	4,427	9,272,186	138,475,222	2,094	14.93	31,280
Road maintenance - Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	521	1,111,314	20,979,615	2,133	18.88	40,268
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	407	887,385	13,202,369	2,180	14.88	32,438
13	121	Clerical - Personnel de bureau	88	186,371	2,140,928	2,118	11.49	24,329
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâti- ments)	110	249,264	3,345,995	2,266	13.42	30,418
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	156	398,694	5,639,951	2,556	14.15	36,154
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	762	1,686,042	20,740,287	2,213	12.30	27,218
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	37	86,337	1,297,939	2,333	15.03	35,079
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	500	1,103,709	13,174,849	2,207	11.94	26,350
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Con- ducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,335	3,267,434	40,540,678	2,448	12.41	30,368
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	335	813,050	10,335,081	2,427	12.71	30,851
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	10	23,368	270,292	2,337	11.57	27,029
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	92	225,967	2,583,928	2,456	11.43	28,086
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signa- lisation)	165	389,906	4,337,771	2,363	11.13	26,290
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,961	4,296,812	45,992,368	2,191	10.70	23,454
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	79	174,175	1,770,642	2,205	10.17	22,413
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	463	1,170,255	10,789,677	2,528	9.22	23,304
		Total	7,021	16,070,083	197,142,370	2,289	12.27	28,079

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total com- pensation Rémunéra- tion totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,154	2,440,544	42,619,410	2,115	17.46	36,932
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	192	407,575	6,691,297	2,123	16.42	34,851
29	221	Clerical - Personnel de bureau	287	608,216	6,711,926	2,119	11.04	23,387
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	226	473,144	6,176,394	2,094	13.05	27,329
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomo- tives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,306	4,939,381	64,757,507	2,142	13.11	28,082
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	598	1,257,266	16,483,804	2,102	13.11	27,565
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	1,074	2,277,292	29,912,411	2,120	13.14	27,851
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	341	719,627	9,397,377	2,110	13.06	27,558
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	34	70,113	971,059	2,062	13.85	28,561
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	912	1,929,235	21,196,896	2,115	10.99	23,242
37	263	Apprentices - Apprentis	555	1,159,086	12,444,386	2,088	10.74	22,422
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	46	99,422	1,093,682	2,161	11.00	23,776
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	81	168,216	1,705,024	2,077	10.14	21,050
40	273	Classified labourers - Manœuvres classés	604	1,288,822	13,250,829	2,134	10.28	21,938
41	274	Unclassified labourers - Manœuvres non classés	384	810,551	8,024,972	2,111	9.9	20,898
		<b>Total</b>	<b>8,794</b>	<b>18,648,490</b>	<b>241,436,974</b>	<b>2,121</b>	<b>12.95</b>	<b>27,455</b>
		<b>Transportation - Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	491	1,037,814	20,414,739	2,114	19.67	41,578
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	206	437,476	6,864,939	2,124	15.69	33,325
44	312	Professional, technical and staff assistants - Per- sonnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	219	458,365	7,894,371	2,093	17.22	36,047
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	168	350,307	5,915,751	2,085	16.89	35,213
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	157	335,270	4,454,780	2,135	13.29	28,374
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,484	3,088,668	55,552,151	2,081	11.51	23,957
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	382	799,814	9,027,600	2,094	11.29	23,632
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and Jevermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	556	1,181,487	14,679,713	2,125	12.42	26,402
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	8	16,092	166,726	2,012	10.36	20,841
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Con- tremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	35	73,185	997,060	2,091	13.62	28,487
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs- cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,280	56,681	2,140	13.24	28,341

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1983 - Canadian Pacific Class I - Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1983 - Canadien Pacifique classe I - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
					dollars		Horaire	Annuelle
							dollars	
<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>								
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	291	551,517	6,033,082	1,895	10.94	20,732
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	17,345	222,305	2,168	12.82	27,788
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	107	223,675	2,277,235	2,090	10.18	21,283
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total - Total partiel	4,114	8,575,295	114,557,133	2,084	13.36	27,846
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	179	355,950	5,584,702	1,989	15.69	31,199
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	15	26,012	297,340	1,734	11.43	19,823
67	434	Hostlers - Préposés au triage	97	204,921	2,287,148	2,113	11.16	23,579
		Sub-total - Total partiel	291	586,883	8,169,190	2,017	13.92	28,073
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	77	201,559	3,648,563	2,618	18.10	47,384
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	818	2,163,947	38,117,520	2,645	17.61	46,598
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	85	189,508	2,926,681	2,230	15.44	34,432
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,048	3,410,566	54,107,484	1,665	15.86	26,420
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	646	1,276,404	18,010,039	1,976	14.11	27,879
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	746	1,446,586	18,694,442	1,939	12.92	25,060
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	92	185,860	4,127,802	2,020	22.21	44,867
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,031	2,283,935	45,835,003	2,215	20.07	44,457
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	499	1,210,391	17,472,203	2,426	14.44	35,014
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	24	109,689	2,358,717	4,570	21.50	98,280
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	27	54,247	902,643	2,009	16.64	33,431
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	7	16,114	179,557	2,302	11.14	25,651
		Sub-total - Total partiel	6,100	12,548,806	206,380,654	2,057	16.45	33,833
		<b>Total</b>	<b>10,505</b>	<b>21,710,984</b>	<b>329,106,977</b>	<b>2,067</b>	<b>15.16</b>	<b>31,329</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>30,747</b>	<b>65,701,743</b>	<b>906,161,543</b>	<b>2,137</b>	<b>13.79</b>	<b>29,472</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total com- pensation Rémunéra- tion totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>General - Services généraux</b>						
01	001	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,389	2,910,304	75,489,338	2,095	25.94	54,348
02	011	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,832	8,036,847	129,297,198	2,097	16.09	33,741
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervi- sors - Commis en chef et adjoints; chef de bureau	498	1,044,401	15,520,481	2,097	14.86	31,166
04	023	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,385	9,214,242	104,160,404	2,101	11.30	23,754
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores - Con- tremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	115	244,274	3,361,934	2,124	13.76	29,234
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators - Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	117	247,761	2,953,067	2,118	11.92	25,240
07	053	Constables and policemen - Policiers	606	1,302,311	17,780,445	2,149	13.65	29,341
08	062	Storemen (non-clerical) - Magasiniers (sauf commis)	468	989,954	11,269,066	2,115	11.38	24,079
09	072	Store labourers - Manoeuvres (magasins)	477	1,002,126	10,914,934	2,101	10.89	22,882
10	073	General office service attendants - Préposés aux services de bureau	122	247,224	2,502,548	2,026	10.12	20,513
		<b>Total</b>	<b>12,009</b>	<b>25,239,444</b>	<b>373,249,415</b>	<b>2,102</b>	<b>14.79</b>	<b>31,081</b>
		<b>Road maintenance - Entretien des voies</b>						
11	101	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,229	2,641,457	48,863,071	2,149	18.50	39,758
12	111	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,585	3,456,269	51,539,986	2,181	14.91	32,517
13	121	Clerical - Personnel de bureau	440	951,847	11,121,647	2,163	11.68	25,276
14	142	Bridge and building foremen - Contremaîtres (ponts et bâti- ments)	501	1,128,474	15,500,667	2,252	13.74	30,939
15	143	Extra gang and snow plow foremen - Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	372	1,014,295	14,711,665	2,727	14.50	39,547
16	144	Section foremen - Contremaîtres de secteur	2,159	4,826,554	59,438,161	2,236	12.31	27,530
17	145	Signal and electrical transmission foremen - Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	98	230,926	3,654,832	2,356	15.83	37,294
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators - Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,669	3,651,007	44,090,583	2,188	12.08	26,417
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics - Con- ducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,838	6,944,657	88,169,149	2,447	12.70	31,067
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics - Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'encenchement)	1,076	2,643,213	34,223,489	2,457	12.95	31,806
21	162	Bridge and building helpers - Aides (ponts et bâtiments)	73	163,637	1,789,219	2,242	10.93	24,510
22	163	Work equipment helpers - Aides (matériel de service)	184	445,468	5,027,190	2,421	11.29	27,322
23	164	Signal helpers and apprentices - Aides et apprentis (signa- lisation)	410	956,577	10,689,409	2,333	11.17	26,072
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen - Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,532	12,071,048	129,372,433	2,182	10.72	23,386
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	295	625,494	6,522,824	2,120	10.43	22,11
26	173	Extra gang labourers - Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,312	3,423,066	32,718,524	2,609	9.56	24,938
		<b>Total</b>	<b>19,773</b>	<b>45,173,989</b>	<b>557,432,849</b>	<b>2,285</b>	<b>12.34</b>	<b>28,192</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail - Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance - Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	2,454	5,241,760	89,076,848	2,136	16.99	36,299
28	211	Professional, technical and staff assistants - Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	642	1,346,217	22,047,724	2,097	16.38	34,342
29	221	Clerical - Personnel de bureau	743	1,578,389	17,792,520	2,124	11.27	23,947
30	252	Blacksmiths and boilermakers - Forgerons et chaudronniers	645	1,353,884	17,578,777	2,099	12.98	27,254
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight - Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	7,003	15,097,687	198,007,273	2,156	13.12	28,275
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen - Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,097	4,472,456	59,241,242	2,133	13.25	28,250
33	255	Machinists and moulders - Machinistes et mouleurs	3,202	6,791,667	88,650,665	2,121	13.05	27,686
34	256	Pipefitters and sheet metal workers - Tuyauteurs et tôliers	1,148	2,440,975	31,745,576	2,126	13.01	27,653
35	258	Stationary engineers - Mécaniciens (machines fixes)	62	132,710	1,829,180	2,140	13.78	29,503
36	262	Helpers to mechanics - Aides-mécaniciens	1,610	3,422,376	37,411,270	2,126	10.93	23,237
37	263	Apprentices - Apprentis	1,310	2,726,490	29,455,656	2,081	10.80	22,485
38	264	Stationary firemen and oilers - Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	74	161,193	1,840,049	2,178	11.42	24,866
39	272	Coach cleaners - Nettoyeurs (voitures ordinaires)	482	1,044,844	11,638,605	2,168	11.14	24,146
40	273	Classified labourers - Manoeuvres classés	2,041	4,381,661	46,770,662	2,147	10.67	22,916
41	274	Unclassified labourers - Manoeuvres non classés	881	1,854,138	18,666,187	2,105	10.07	21,187
		<b>Total</b>	<b>24,394</b>	<b>52,046,447</b>	<b>671,752,234</b>	<b>2,134</b>	<b>12.91</b>	<b>27,538</b>
		<b>Transportation - Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory - Direction et surveillance	1,173	2,490,216	48,921,989	2,123	19.65	41,707
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents - Chefs de service et adjoints	391	838,859	13,517,790	2,145	16.11	34,572
44	312	Professional, technical and staff assistants - Per- sonnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	908	1,960,539	31,258,021	2,159	15.94	34,425
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors - Régulateurs et chefs de trafic	475	1,047,141	17,754,984	2,205	16.96	37,379
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks - Commis en chef et adjoints	205	438,508	5,869,055	2,139	13.38	28,630
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	4,455	9,507,626	113,656,552	2,134	11.95	25,512
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	505	1,067,255	12,029,994	2,113	11.27	23,822
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,514	3,319,976	42,207,171	2,193	12.71	27,878
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	332	716,424	7,338,109	2,158	10.24	22,103
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Con- tremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	76	161,517	2,241,103	2,125	13.88	29,488
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	19	51,570	695,578	2,714	13.49	36,609
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs- cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,588	3,535,989	43,397,805	2,227	12.27	27,329
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	4,280	56,681	2,140	13.24	28,341



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1983 - Class I Including VIA Rail - Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1983 - Classe I y compris VIA Rail - fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
					dollars		Per hour Horaire	Per year Annuelle
							dollars	
		<b>Transportation - Concluded - Transports - fin</b>						
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	563	1,143,503	12,843,474	2,031	11.23	22,813
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	17,345	222,305	2,168	12.82	27,788
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents - Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics - Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers - Manoeuvres (transports)	693	1,531,010	17,127,807	2,209	11.19	24,715
64	391	Floating equipment employees - Personnel du matériel flottant	11	27,127	285,891	2,466	10.54	25,990
		Sub-total - Total partiel	12,918	27,858,885	369,424,309	2,157	13.26	28,598
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters - Chefs de triage et adjoints	536	1,164,670	18,555,343	2,173	15.93	34,618
66	433	Switchtenders - Aiguilleurs	67	140,988	1,770,933	2,104	12.56	26,432
67	434	Hostlers - Préposés au triage	173	383,707	4,646,376	2,218	12.11	26,858
		Sub-total - Total partiel	776	1,689,365	24,972,652	2,177	14.78	32,181
68	435	Road passenger conductors - Chefs de train itinérants (service voyageurs)	350	818,234	15,384,197	2,338	18.80	43,955
69	436	Road freight conductors - Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,030	5,221,599	86,954,618	2,572	16.65	42,835
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen - Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	460	999,992	15,018,161	2,174	15.02	32,648
71	438	Road freight brakemen - Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,248	8,473,525	128,568,826	1,995	15.17	30,266
72	532	Yard foremen and car retarder operators - Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,543	3,288,227	46,518,322	2,131	14.15	30,148
73	533	Yard helpers - Aides (gares de triage)	1,655	3,509,991	45,755,168	2,121	13.04	27,647
74	534	Road passenger engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	534	1,045,204	24,957,479	1,957	23.88	46,737
75	535	Road freight engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,330	5,389,488	102,151,043	2,313	18.95	43,842
76	536	Yard engineers and motormen - Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,208	2,937,748	43,647,160	2,432	14.86	36,132
77	537	Road passenger firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	33	125,888	2,709,313	3,815	21.52	82,100
78	538	Road freight firemen and helpers - Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	42	89,143	1,386,371	2,122	15.55	33,009
79	539	Yard firemen and helpers - Chauffeurs et aides (gares de triage)	15	35,032	388,582	2,335	11.09	25,905
		Sub-total - Total partiel	14,448	31,934,071	513,439,240	2,210	16.08	35,537
		<b>Total</b>	<b>28,142</b>	<b>61,482,321</b>	<b>907,836,201</b>	<b>2,185</b>	<b>14.77</b>	<b>32,259</b>
		<b>Divisions 1 to 79 - Total - Divisions 1 à 79</b>	<b>84,318</b>	<b>183,942,201</b>	<b>2,510,270,699</b>	<b>2,182</b>	<b>13.65</b>	<b>29,771</b>

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation and Communications Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

#### Periodical

- 52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.  
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.
- 52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.
- 52-004 Railway Transport Service Bulletin (Occasional), Bil.  
Summary releases in advance of regular publications and results of special studies.

#### Annual

- 52-205 Railway Freight Traffic, Bil.  
Revenue freight carried in Canada, by province and region with details for more than 300 commodities.
- 52-207 Railway Transport: Part I, Bil. (Last issue 1981)  
Comparative summary statistics - latest five years. Includes accident statistics.
- 52-208 Railway Transport: Part II, Bil. (Last issue 1981)  
Financial statistics.
- 52-209 Railway Transport: Part III, Bil. (Last issue 1981)  
Equipment, track and fuel statistics.
- 52-210 Railway Transport: Part IV, Bil. (Last issue 1981)  
Operating and traffic statistics.
- 52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil. formerly called: Railway Transport, Part V.  
Freight carried by principal commodity classes.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports et des communications sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

#### Périodiques

- 52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.  
Nombre de wagons charges et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.
- 52-004 Bulletin de service sur le transport par rail (hors série), Bil.  
Communiqués paraissant avant la publication des bulletins réguliers et résultats d'études spéciales.

#### Annuelles

- 52-205 Trafic-marchandises ferroviaire, Bil.  
Fret payant transporté par province et région, avec détails pour plus de 300 produits.
- 52-207 Transport ferroviaire: partie I, Bil. (Dernière édition 1981)  
Résumé comparatif des statistiques - cinq dernières années. Statistiques des accidents.
- 52-208 Transport ferroviaire: partie II, Bil. (Dernière éditions 1981)  
Statistiques de la situation financière.
- 52-209 Transport ferroviaire: partie III, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques du matériel, des voies et du carburant.
- 52-210 Transport ferroviaire: partie IV, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'exploitation et du trafic.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil. autrefois appelée: Transport ferroviaire: partie V, Bil.  
Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

## Catalogue

- 52-212 Railway Transport: Part VI, Bil. (Last issue 1981)  
Employment statistics.
- 52-213 Canadian National Railways and Canadian Pacific Limited, Bil. (Last issue 1981)  
Financial and operating statistics of the entire systems - latest five years.
- 52-214 Railway Transport (Annual), Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, First issue, 1982, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available free on request from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## Catalogue

- 52-212 Transport ferroviaire: partie VI, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de l'emploi.
- 52-213 Les chemins de fer Nationaux du Canada et Canadien Pacifique Limitée, Bil. (Dernière édition 1981)  
Statistiques de la situation financière et de l'exploitation de l'ensemble des systèmes - cinq dernières années.
- 52-214 Transport ferroviaire (annuel), Bil.  
Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, première édition, 1982, Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer gratuitement un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.











# Railway transport in Canada

General statistics

1984

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1984



## Data in Many Forms...

Statistics Canada Disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface Transport Section,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8693) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.)	Call collect 420-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Transport de surface,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8693) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

## **Statistics Canada**

Transportation and Communications  
Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# **Railway transport in Canada**

General Statistics

1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1986

March 1986  
5-3509-517

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports et des  
communications  
Section des transports de  
surface et maritimes

# **Transport ferroviaire du Canada**

Statistiques générales

1984

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1986

Mars 1986  
5-3509-517

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director,  
Transportation and Communications Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **S.L. Mozes**, Chief,  
Surface and Marine Transport Section
- **Y. Deslauriers**, Head,  
Surface Transport Unit

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur,  
Division des transports et des communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **S.L. Mozes**, chef,  
Section des transports de surface et maritimes
- **Y. Deslauriers**, chef,  
Sous-section du transport de surface



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	v
General	v
Survey Methodology and Concepts	vii
Quality and Data Limitations	viii
Statistical Highlights	viii
Explanatory Notes	ix

## Table

<b>Section I – Financial Statistics</b>	
1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1984	2
2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1984	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1984	6
4. Summary of Property Accounts – Assets, 1984	8
5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1984	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1984	16
<b>Section II – Equipment, Track and Fuel Statistics</b>	
7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1984	18
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1984, All Railways	20
9. Inventory of Ties, 1984	22
10. Inventory of Rails, 1984	22
11. Length of Track Operated at December 31, 1984	23
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1984	23
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1984	24
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1984	24
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1984	25
<b>Section III – Operating and Traffic Statistics</b>	
16. Operating Statistics, 1984	28
17. Freight and Passenger Traffic, 1984	34

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	v
Généralités	v
Méthodes et concepts d'enquête	vii
Qualité et limites des données	viii
Points saillants	viii
Notes explicatives	ix

## Tableau

<b>Section I – Statistiques financières</b>	
1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1984	2
2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1984	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1984	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1984	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1984	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1984	16
<b>Section II – Statistiques du matériel, des voies et du carburant</b>	
7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1984	18
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1984, ensemble des chemins de fer	20
9. Inventaire des traverses, 1984	22
10. Inventaire des rails, 1984	22
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1984	23
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1984	23
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1984	24
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1984	24
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1984	25
<b>Section III – Les statistiques de l'exploitation et du trafic</b>	
16. Statistiques d'exploitation, 1984	28
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1984	34

**TABLE OF CONTENTS – Concluded**

	Page
<b>Section IV – Employment Statistics</b>	
18. Employees and Their Compensation, 1984 – Classes II, III and Summary, All Railways	38
19. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian National Class I	39
20. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian Pacific Class I	42
21. Employees and Their Compensation, 1984 – Class I Including VIA Rail	45
 Available Publications	 48

**TABLE DES MATIÈRES – fin**

	Page
<b>Section IV – Statistiques de l'emploi</b>	
18. Effectifs et rémunérations, 1984 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	38
19. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien National classe I	39
20. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien Pacifique classe I	42
21. Effectifs et rémunérations, 1984 – Classe I y compris VIA Rail	45
 Choix de publications	 48

## INTRODUCTION

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 31 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 31 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les



published in varying degrees of detail. Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and Frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Railway Carloadings, Weekly. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada – Commodity Statistics, Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada – General Statistics, Annual, Bil.

A complete list of all catalogues published by the Transportation Division of Statistics Canada is located at the end of this publication under "Available Publications".

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;

données ont paru d'une manière plus ou moins détaillée. On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaire, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire mensuel. Bil.
52-005	Chargements ferroviaires, hebdomadaire. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada – Statistiques sur les marchandises, Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada – Statistiques générales, annuel, Bil.

Une liste complète de tous les périodiques par la Division des transports de Statistique Canada figure à la fin de cette publication à la section "choix des publications".

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports et des communications de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle nationale et régionale;
- fournir des renseignements détaillés utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;

- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

## Survey Methodology and Concepts

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

**Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".**

**Class II – Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.**

**Class III – Other companies which report under the *Railway Act*, such as terminal, bridge and tunnel companies.**

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publics ainsi que par d'autres entreprises ayant attrait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. (Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées.)

**Classe I – Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".**

**Classe II – Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.**

**Classe III – Les autres compagnies qui relèvent directement de la *Loi sur les chemins de fer* comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.**

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.



The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

## Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

The Railway Transport Committee, recognizing the difficulties the railway companies would encounter with the new classification of accounts, allowed for varying transition periods.

During the transition period the railway companies reported data as best they could. However, in many instances the level of detail is not what will ultimately be required.

Users are advised, when using the data presented in the tables, to keep the following in mind:

- respondents to this survey were permitted by the Railway Transport Committee of the Canadian Transport Commission to report on a best effort basis during the transition period;
- the Transportation and Communications Division of Statistics Canada is aware of these data deficiencies but feels that publication of the data as reported would better serve our users than would non-publication.

## Statistical Highlights

Total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7,639.7 million in 1984.

Total operating expenses for the same period amounted to \$6,947.9 million.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

## Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

Étant donné les problèmes pour les compagnies à répondre efficacement à ces changements, le Comité des transports par chemin de fer a permis des périodes variables d'adaptation.

Durant cette période d'adaptation les compagnies pourront produire des données "au meilleur de leurs pouvoirs". Ainsi, de nombreuses compagnies n'ont pu fournir des statistiques au niveau de détail requis.

Pour les données présentées dans les tableaux, les utilisateurs sont priés de noter que:

- le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports permet aux enquêtés de déclarer les données de leur mieux pendant la période d'adaptation;
- la Division des transports et des communications de Statistique Canada est consciente des lacunes que présentent ces données, mais elle estime que dans l'intérêt des utilisateurs, il vaut mieux publier les données telles qu'elles ont été déclarées que ne rien publier.

## Points saillants

Les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7,639.7 millions en 1984.

Les dépenses totales d'exploitation pour la même période ont atteint \$6,947.9 millions.

The total length of track operated during 1984 was 97 389 km. Mainline track (see Explanatory Note 1) accounted for 39 242 km, branch line for 32 364 km, while industrial and siding track made up the remainder of 25 783 km.

Revenue freight tonne-kilometres totalled 253.9 billion. The average length of haul in 1984 was 881 km. Total freight train-kilometres amounted to 103.5 million km. The average freight train in 1984 consisted of 76.3 cars (including cabooses and passenger cars). The number of passenger kilometres for railways totalled 2.9 billion.

The number of persons (see Explanatory Note 2) engaged in Canadian rail operations averaged 93,611 in 1984. Compensation paid to rail employees in 1984 amounted to \$2,945.5 million. The average hourly wage was \$14.44 in 1984. Summary statistics are also presented in Text Table I.

## Explanatory Notes

### 1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

La longueur totale des voies ferrées en service en 1984 a été de 97,389 km. Les voies ferrées principales (voir la note explicative 1) ont figuré pour 39,242 km, les embranchements pour 32,364 km alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 25,783 km.

On a dénombré 253.9 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1984, la longueur moyenne d'un transport a été de 881 km. Il y a eu 103.5 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises. En 1984, le train moyen de marchandises comprenait 76.3 wagons (y compris les wagons de queue et les voitures de voyageurs). Le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.9 milliards.

En 1984, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 93,611 salariés (voir la note explicative 2). Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,945.5 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$14.44 en 1984. Le tableau explicatif 1 présente également des statistiques récapitulatives.

## Notes explicatives

### 1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.

# TEXT TABLE I. Summary

## TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue – Recettes d'exploitation	\$'000	6,951,882	687,798	x	7,639,680
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	"	6,354,739	593,152	x	6,947,891
Freight revenue – Recettes tirées du transport des marchandises	"	5,644,980	580,690	–	6,225,670
Revenue per tonne-kilometre of freight – Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	¢	2.45	2.50	–	2.45
Passenger revenue – Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	178,422	40,081	–	218,503
Employees compensation – Rémunération des employés	\$'000	2,707,699	232,282	6,544	2,946,525
Average yearly salary – Rémunération moyenne annuelle	dollars	31,720	28,995	27,612	31,476
Number of employees – Nombre moyen d'employés		85,363	8,011	237	93,611
Length of track operated – Longueur des voies exploitées	km	85,765	11,624	x	97,389
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	tonnes	197,410,080	90,767,418	–	288,177,498
Tonne-kilometres revenue freight – Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	230,742,002	23,228,671	–	253,970,673
Average length of haul – Trajet moyen d'un chargement	km	1,169	256	–	881
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		6,769,638	15,114,042	–	21,883,680
Revenue passenger-kilometres – Voyageur-kilomètres payant	'000	2,379,334	535,389	–	2,914,723
Average passenger journey – Trajet moyen voyageur	km	351	35	–	132

## **Section I**

# **FINANCIAL STATISTICS STATISTIQUES FINANCIÈRES**



**TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1984**

		Class – I – Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific		Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I
No.					
thousands of dollars – milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	3,262,485	2,382,495	–	5,644,980
2	Passenger revenue	2,955	–	175,467	178,422
3	Miscellaneous rail revenue	77,169	73,791	–	150,960
4	Revenue from services for VIA	351,681	51,912	–	403,593
5	Government payments	134,181	41,949	397,797	573,927
6	Total operating revenue (rail)	3,828,471	2,550,147	573,264	6,951,882
7	Non-rail and miscellaneous revenue	4,901	–	–	4,901
8	TOTAL REVENUE	3,833,372	2,550,147	573,264	6,956,783
Expenses					
Way and structures:					
9	Administration	77,796	43,922	–	121,718
10	Track and roadway – Maintenance	307,565	203,529	–	511,094
11	Track and roadway – Depreciation	74,792	41,763	–	116,555
12	Buildings – Maintenance	51,571	23,889	807	76,267
13	Buildings – Depreciation	19,053	10,861	2,783	32,697
14	Leasehold improvements – Amortization	–	98	4,041	4,139
15	Signals, communications and power – Maintenance	42,094	39,961	–	82,055
16	Signals, communications and power – Depreciation	13,727	4,509	–	18,236
17	Terminals and fuel stations – Maintenance	4,230	2,386	–	6,616
18	Terminals and fuel stations – Depreciation	1,238	1,754	–	2,992
19	Miscellaneous way and structures expenses	23,780	(88)	421	24,113
20	Special depreciation	(4,022)	(2,617)	–	(6,639)
21	Sub-total	611,824	369,967	8,052	989,843
Equipment:					
22	Administration	33,945	34,524	12,270	80,739
23	Locomotives – Maintenance and servicing	255,544	166,664	46,804	469,012
24	Locomotives – Depreciation	21,623	22,829	4,783	49,235
25	Freight cars – Maintenance	216,915	155,701	–	372,616
26	Freight cars – Depreciation	18,735	23,700	–	42,435
27	Passenger cars – Maintenance and servicing	77,570	4,550	104,124	186,244
28	Passenger cars – Depreciation	218	–	16,645	16,863
29	Intermodal equipment – Maintenance	15,034	5,264	–	20,298
30	Intermodal equipment – Depreciation	3,917	3,667	–	7,584
31	Work equipment and roadway machines – Maintenance	64,604	43,895	–	108,499
32	Work equipment and roadway machines – Depreciation	29,164	9,165	–	38,329
33	Other equipment – Maintenance	523	–	–	523
34	Other equipment – Depreciation	8,625	2,645	543	11,813
35	Equipment rents (net)	127,084	71,959	3,769	202,812
36	Miscellaneous equipment expenses	37,227	23,374	–	60,601
37	Special depreciation	(4)	(1,350)	144	(1,210)
38	Sub-total	910,724	566,587	189,082	1,666,393
Rail operation:					
39	Administration	57,110	49,999	4,482	111,591
40	Train related expenses	582,358	434,886	158,862	1,176,106
41	Yard related expenses	138,184	125,506	18,702	282,392
42	Train control	41,237	24,380	–	65,617
43	Station and terminal operation	106,331	62,818	30,297	199,446
44	Other rail operations	45,340	13,960	7,100	66,400
45	Other transport modes	75,519	39,436	1,472	116,427
46	Equipment cleaning and specialized servicing	51,599	21,310	16,712	89,621
47	Casualties and claims	38,464	12,346	(168)	50,642
48	Miscellaneous operating expense	56,061	17,334	–	73,395
49	Sub-total	1,192,203	801,975	237,459	2,231,637

See footnote(s) at end of table.



**TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1984**

Total				
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail	
thousands of dollars – milliers de dollars				
Recettes				
580,690	–	6,225,670	Recettes tirées du transport des marchandises	1
40,081	x	218,503	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
38,708	x	189,668	Recettes diverses (chemins de fer)	3
–	x	403,593	Recettes tirées des services, VIA	4
28,319	–	602,246	Paielements gouvernementaux	5
687,798	–	7,639,680	Total des recettes	6
–	–	4,901	Recettes autres que des chemins de fer	7
687,798	–	7,644,581	TOTAL DES RECETTES	8
Dépenses				
12,648	x	134,366	Voies et ouvrages:	
67,279	x	578,373	Administration	9
34,132	x	150,687	Voies et chemins de roulement – Entretien	10
6,130	x	82,397	Voies et chemins de roulement – Amortissement	11
4,209	x	36,906	Immeubles – Entretien	12
–	–	4,139	Immeubles – Amortissement	13
10,726	x	92,781	Améliorations locatives – Amortissement	14
2,549	x	20,785	Signaux, communications et énergie – Entretien	15
132	–	6,748	Signaux, communications et énergie – Amortissement	16
83	–	3,075	Terminaux et postes de carburants – Entretien	17
10,741	x	34,854	Terminaux et postes de carburants – Amortissement	18
(26)	x	(6,665)	Autres dépenses – Voies et ouvrages	19
148,603	x	1,138,446	Amortissement spécial	20
			Total partiel	21
8,378	x	89,117	Équipement:	
48,283	x	517,295	Administration	22
7,432	–	56,667	Locomotives – Entretien et réparation	23
27,075	x	399,691	Locomotives – Amortissement	24
9,955	–	52,390	Wagons – Entretien	25
10,899	–	197,143	Wagons – Dépréciation	26
6,388	–	23,251	Voitures – Entretien et réparations	27
854	–	21,152	Voitures – Amortissement	28
749	x	8,333	Équipement intermodal – Entretien	29
8,459	x	116,958	Équipement intermodal – Amortissement	30
2,421	–	40,750	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Entretien	31
230	x	753	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Amortissement	32
592	x	12,405	Autres équipements – Entretien	33
(22,411)	–	180,401	Autres équipements – Amortissement	34
20,907	–	81,508	Locations de matériel (nette)	35
(102)	–	(1,312)	Autres dépenses de matériel	36
130,109	x	1,796,502	Amortissement spécial	37
			Total partiel	38
13,851	x	125,442	Exploitation ferroviaire:	
117,376	–	1,293,482	Administration	39
28,103	x	310,495	Dépenses – Chemins de fer	40
7,974	–	73,591	Dépenses – Triage	41
15,979	x	215,425	Contrôle – Chemins de fer	42
3,547	x	69,947	Opérations – Gares et terminaux	43
3,285	–	119,712	Autre exploitation ferroviaire	44
486	–	90,107	Autres modes de transport	45
2,496	x	53,138	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	46
2,013	x	75,408	Accidents et réclamations	47
195,110	x	2,426,747	Autres dépenses d'exploitation	48
			Total partiel	49

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1984 – Concluded**

		Class – I – Classe		Total	
	Item	Canadian National	Canadian Pacific		Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
	General:				
1	Administration	284,175	173,608	105,456	563,239
2	Employee benefits	247,309	162,553	25,539	435,401
3	Taxes – Other than on income	93,046	69,486	2,541	165,073
4	Other general expenses	13,962	9,962	17,818	41,742
5	Sub-total	638,492	415,609	151,354	1,205,455
6	Other	224,553	50,657	(15,473)	259,737
7	Total expenses	3,577,796	2,204,795	570,474	6,353,065
8	Non-rail expenses	9,373	–	–	9,373
9	TOTAL EXPENSES	3,587,169	2,204,795	570,474	6,362,438
10	Income before income taxes and extraordinary items	246,203	347,026	2,790	596,019
11	Income taxes	–	161,482	1,216	162,698
12	Net income before extraordinary items	246,203	185,544	1,574	433,321
13	Extraordinary items	–	–	–	–
14	Net income for the year	246,203	185,544	1,574	433,321

† All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1984**

		Class – I – Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific	Class I	
No.		Canadien National	Canadien Pacifique	Classe I	
thousands of dollars – milliers de dollars					
1	Inter-city passenger transportation revenue	114	–	145,003	145,117
2	Deductions from inter-city passenger transportation revenue	(40)	–	–	(40)
3	Commuter passenger transportation revenue	419	–	–	419
4	Sleeping and lounge car revenue	–	–	312	312
5	On-board food and beverage revenue	–	–	16,449	16,449
6	Other passenger revenue	2,462	–	13,703	16,165
7	Total	2,955	–	175,467	178,422

**TABEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1984 – fin**

Total		Grand total	Détail	Nº
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
58,223	x	621,462	Frais généraux:	
26,331	x	461,732	Administration	1
11,172	x	176,245	Avantages sociaux accordés aux employés	2
15,067	x	56,809	Impôts – Sauf impôts sur le revenu	3
110,793	x	1,316,248	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
14,215	x	273,592	Autres	6
598,830	x	6,951,895	Total des dépenses	7
2,943	–	12,316	Dépenses autres que des chemins de fer	8
601,773	x	6,964,211	TOTAL DES DÉPENSES	9
91,181	x	687,200	Revenu avant impôt et postes extraordinaires	10
19,077	x	181,755	Impôts sur le revenu	11
62,718	x	496,039	Bénéfice net avant postes extraordinaires	12
(4,345)	x	(4,345)	Postes extraordinaires	13
34,456	x	467,777	Revenu net pour l'année	14

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABEAU 2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1984**

Total		Grand total	Détail	Nº
Class II	Class III			
Classe II	Classe III	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
8,107	–	153,224	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
(19)	–	(59)	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
30,853	–	31,272	Recettes tirées du transport des abonnés	3
30	–	342	Recettes – Voitures-lits et voitures-restaurants	4
924	–	17,373	Recettes – Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
186	–	16,351	Autres recettes – Transport des voyageurs	6
40,081	–	218,503	Total	7

**TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1984**

		Class – I – Classe			Total
Ac- count No.	Item	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Current assets					
1	Cash	(1,340)	–	(527)	(1,867)
3	Temporary investments	150	–	27,914	28,064
5	Accounts receivable, trade	315,945	–	7,623	323,568
7	Other accounts receivable	52,524	–	114,066	166,590
	Sub-total 5 + 7	368,469	–	121,689	490,158
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	13,772	–	286	14,058
11	Material and supplies	343,155	211,964	9,089	564,208
13	Prepaid expenses	1,571	–	74	1,645
15	Other current assets	33,492	–	10,308	43,800
	Total current assets	731,725	211,964	168,261	1,111,950
Non-current assets					
21	Segregated assets	–	–	–	–
23	Long-term accounts receivable	2,604	–	–	2,604
25	Long-term investments	–	–	–	–
27	Long-term, intercorporate investments	16,638	–	–	16,638
31	Construction in progress	191,698	128,813	246,173	566,684
29	Property	7,591,161	4,323,862	409,765	12,324,788
33	Accumulated depreciation – Property (Cr.)	2,736,607	1,739,528	86,048	4,562,183
35	Deferred charges	7,624	–	11,123	18,747
37	Intangible assets	3,569	–	–	3,569
39	Retired property	–	2,062	562	2,624
	Total non-current assets	5,076,687	2,715,209	581,575	8,373,471
	TOTAL ASSETS	5,808,412	2,927,173	749,836	9,485,421
Current liabilities					
41	Bank loans	–	–	–	–
43	Loans from Government of Canada	–	–	–	–
45	Accounts payable	133,792	–	33,665	167,457
47	Accrued liabilities	490,642	–	86,918	577,560
49	Notes and other loans payable	–	–	–	–
51	Income and other taxes payable	24,706	–	11,288	35,994
53	Dividends payable	–	–	–	–
55	Deferred revenue	39,251	–	2,873	42,124
57	Long-term debt maturing within 12 months	4	–	–	4
59	Other current liabilities	14,925	–	32	14,957
	Total current liabilities	703,320	–	134,776	838,096
Non-current liabilities					
61	Deferred liabilities	107,502	–	–	107,502
63	Deferred income taxes (non-current)	–	–	6,249	6,249
65	Long-term debt	1,920,638	–	–	1,920,638
67	Lease obligations	33,362	–	–	33,362
69	Other deferred credits – Long term	–	–	–	–
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	–	–	–	–
73	Donations and grants	190,305	163,635	–	353,940
	Total non-current liabilities	2,251,807	163,635	6,249	2,421,691
Shareholders' equity					
81	Share capital	–	–	–	–
83	Contributed surplus	189,246	–	9,300	198,546
85	Retained earnings	690,358	–	592,829	1,283,187
87	Net investment in rail assets	1,973,681	2,763,538	6,682	4,743,901
	Total shareholders' equity	2,853,285	2,763,538	608,811	6,225,634
	TOTAL LIABILITIES	5,808,412	2,927,173	749,836	9,485,421

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.



**TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1984**

Total				
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail	N° de compte
thousands of dollars – milliers de dollars				
43,184	x	41,317	<b>Disponibilités</b>	
17,361	x	45,425	Encaisse	1
67,199	x	390,767	Placements temporaires	3
18,916	x	185,506	Comptes à recevoir commerce	5
86,115	x	576,273	Autres comptes à recevoir	7
			Total partiel 5 + 7	
1,472	–	15,530	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
38,078	x	602,286	Matériaux et approvisionnements	11
3,904	x	5,549	Frais payés d'avances	13
3,413	x	47,213	Autres disponibilités	15
<b>190,583</b>	<b>x</b>	<b>1,302,533</b>	<b>Total – Disponibilités</b>	
12,650	–	12,650	<b>Actif non exigible à court terme</b>	
3,415	–	6,019	Actifs réservés	21
4,158	x	4,158	Comptes à recevoir à long terme	23
1,077	x	17,715	Placements à long terme	25
27,578	–	594,262	Placements à long terme intersociétés	27
2,265,161	x	14,589,949	Construction en cours	31
642,707	x	5,204,890	Immeubles	29
3,830	x	22,577	Amortissement accumulé – Immeubles (cr.)	33
–	–	3,569	Frais différés	35
98,241	x	100,865	Valeurs impondérables	37
			Immeubles hors de service	39
<b>1,773,403</b>	<b>x</b>	<b>10,146,874</b>	<b>Total actif non exigible à court terme</b>	
<b>1,963,986</b>	<b>x</b>	<b>11,449,407</b>	<b>TOTAL ACTIFS</b>	
4,021	–	4,021	<b>Passif exigible à court terme</b>	
50	–	50	Emprunts bancaires	41
97,462	x	264,919	Emprunts du gouvernement du Canada	43
24,882	x	602,442	Comptes à payer	45
500	–	500	Frais courus	47
22,739	–	58,733	Effets et autres emprunts à payer	49
–	x	–	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
2,403	–	44,527	Dividendes à payer	53
4,378	–	4,382	Revenus différés	55
2,428	x	17,385	Dette à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
			Autres passifs exigibles à court terme	59
<b>158,863</b>	<b>x</b>	<b>996,959</b>	<b>Total – Passif exigible à court terme</b>	
5,637		113,139	<b>Passif non exigible à court terme</b>	
1,033		7,282	Passif différé	61
196,295		2,116,933	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
55,298		88,660	Dettes à long terme	65
84,047		84,047	Termes de bail	67
200,000		200,000	Autres crédits différés – À long terme	69
			Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
3,673		357,613	Dons de charité et contributions	73
<b>545,983</b>		<b>2,967,674</b>	<b>Total – Passif non exigible à court terme</b>	
373,318	x	373,318	<b>Avoirs des actionnaires</b>	
469,617	x	668,163	Capital – Actions	81
(253,841)	x	1,029,346	Surplus d'apport	83
508,460	–	5,252,361	Bénéfices non répartis	85
			Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
<b>1,097,554</b>	<b>x</b>	<b>7,323,188</b>	<b>Total – Avoirs des actionnaires</b>	
<b>1,802,400</b>	<b>–</b>	<b>11,287,821</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.



**TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1984**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
<b>Land</b>					
1	Balance at beginning of year	99,511,086	65,667,536	364,902	165,543,524
2	Additions	10,725,874	764,470	–	11,490,344
3	Retirements	(919,828)	376,505	–	(543,323)
4	Other changes	717,488	(278,093)	–	439,395
5	Balance at end of year	111,874,276	65,777,408	364,902	178,016,586
<b>Track and roadway</b>					
6	Balance at beginning of year	4,042,562,403	2,010,146,406	–	6,052,708,809
7	Additions	308,600,170	196,051,716	–	504,651,886
8	Retirements	41,664,296	22,937,779	–	64,602,075
9	Other changes	(4,868,260)	30,252,470	–	25,384,210
10	Balance at end of year	4,304,630,017	2,213,512,813	–	6,518,142,830
<b>Buildings and related machinery and equipment</b>					
11	Balance at beginning of year	621,998,379	250,836,582	13,649,228	886,484,189
12	Additions	42,803,337	21,417,089	3,647,860	67,868,286
13	Retirements	13,823,190	4,232,127	207,217	18,262,534
14	Other changes	4,637,098	451,579	918,114	6,006,791
15	Balance at end of year	655,615,624	268,473,123	18,007,985	942,096,732
<b>Leasehold improvements</b>					
16	Balance at beginning of year	–	–	4,181,466	4,181,466
17	Additions	2,288,121	1,082,641	1,060,894	4,431,656
18	Retirements	–	–	–	–
19	Other changes	3,010,830	–	13,924,446	16,935,276
20	Balance at end of year	5,298,951	1,082,641	19,166,806	25,548,398
<b>Signals, communications and power</b>					
21	Balance at beginning of year	381,994,118	145,810,682	–	527,804,800
22	Additions	5,454,347	13,703,194	–	19,157,541
23	Retirements	558,874	4,549,025	–	5,107,899
24	Other changes	1,984,846	1,303,188	–	3,288,034
25	Balance at end of year	388,874,437	156,268,039	–	545,142,476
<b>Terminals and fuel stations</b>					
26	Balance at beginning of year	54,581,362	82,466,870	–	137,048,232
27	Additions	14,231,439	8,995,346	–	23,226,785
28	Retirements	(18,665)	362,933	–	344,268
29	Other changes	3,921,002	(172,158)	–	3,748,844
30	Balance at end of year	72,752,468	90,927,125	–	163,679,593
<b>Rolling stock – Revenue service</b>					
31	Balance at beginning of year	1,467,721,692	1,276,317,678	335,275,285	3,079,314,655
32	Additions	88,251,666	54,213,355	2,452,320	144,917,341
33	Retirements	53,180,525	23,147,619	524,109	76,852,253
34	Other changes	(10,697)	(1,235,651)	19,779,810	18,533,462
35	Balance at end of year	1,502,782,136	1,306,147,763	356,983,306	3,165,913,205
<b>Intermodal equipment</b>					
36	Balance at beginning of year	21,316,887	45,653,657	–	66,970,544
37	Additions	6,226,394	7,044,661	–	13,271,055
38	Retirements	1,150,525	831,577	–	1,982,102
39	Other changes	27,775	–	–	27,775
40	Balance at end of year	26,420,531	51,866,741	–	78,287,272
<b>Work equipment and roadway machines</b>					
41	Balance at beginning of year	343,842,630	154,625,257	–	498,467,887
42	Additions	26,652,233	24,073,218	–	50,725,451
43	Retirements	1,053,328	2,170,217	–	3,223,545
44	Other changes	945,300	1,230,115	–	2,175,415
45	Balance at end of year	370,386,835	177,758,373	–	548,145,208

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1984**

Total					
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		Détail	
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général			Nº
thousands of dollars – milliers de dollars					
				<b>Terrains</b>	
57,574,113	–	223,117,637		Solde en début d'année	1
886,000	–	12,376,344		Additions	2
803,616	–	260,293		Rachats	3
3,292,388	–	3,731,783		Autres changements	4
60,948,885	–	238,065,471		Solde en fin d'année	5
				<b>Voies et chemins de roulement</b>	
956,912,932	–	7,009,621,741		Solde en début d'année	6
474,011,130	–	978,663,016		Additions	7
2,705,340	–	67,307,415		Rachats	8
2,451,116	–	27,835,326		Autres changements	9
1,430,669,838	–	7,948,812,668		Solde en fin d'année	10
				<b>Bâtiments, machines et matériel</b>	
183,003,382	–	1,069,487,571		Solde en début d'année	11
4,641,824	–	72,510,110		Additions	12
9,284,786	–	27,547,320		Rachats	13
656,283	–	6,663,074		Autres changements	14
179,016,703	–	1,121,113,435		Solde en fin d'année	15
				<b>Améliorations locatives</b>	
–	–	4,181,466		Solde en début d'année	16
–	–	4,431,656		Additions	17
–	–	–		Rachats	18
–	–	16,935,276		Autres changements	19
–	–	25,548,398		Solde en fin d'année	20
				<b>Signaux, communications et énergie</b>	
40,183,197	–	567,987,997		Solde en début d'année	21
38,517,153	–	57,674,694		Additions	22
109,547	–	5,217,446		Rachats	23
(934,115)	–	2,353,919		Autres changements	24
77,656,688	–	622,799,164		Solde en fin d'année	25
				<b>Terminaux et postes de carburants</b>	
6,388,658	–	143,436,890		Solde en début d'année	26
14,000	–	23,240,785		Additions	27
10,205	–	354,473		Rachats	28
–	–	3,748,844		Autres changements	29
6,392,453	–	170,072,046		Solde en fin d'année	30
				<b>Matériel roulant – Service payant</b>	
521,101,544	–	3,600,416,199		Solde en début d'année	31
25,606,888	–	170,524,229		Additions	32
4,309,613	–	81,161,866		Rachats	33
(1,139,155)	–	17,394,307		Autres changements	34
541,259,664	–	3,707,172,869		Solde en fin d'année	35
				<b>Équipement intermodal</b>	
6,729,000	–	73,699,544		Solde en début d'année	36
388,000	–	13,659,055		Additions	37
28,000	–	2,010,102		Rachats	38
–	–	27,775		Autres changements	39
7,089,000	–	85,376,272		Solde en fin d'année	40
				<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>	
46,206,546	–	544,674,433		Solde en début d'année	41
2,851,437	–	53,576,888		Additions	42
1,475,754	–	4,699,299		Rachats	43
358,331	–	2,533,746		Autres changements	44
47,940,560	–	596,085,768		Solde en fin d'année	45

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1984 – Concluded**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
<b>Other equipment</b>					
46	Balance at beginning of year	121,909,801	26,991,637	15,081,518	163,982,956
47	Additions	9,664,064	5,487,279	205,408	15,356,751
48	Retirements	3,468,020	1,093,811	62,991	4,624,822
49	Other changes	426,522	21,950	17,789	466,261
50	Balance at end of year	128,532,367	31,407,055	15,241,724	175,181,146
<b>Total</b>					
1	Balance at beginning of year	7,055,927,272	3,992,848,769	368,187,497	11,416,963,538
2	Additions	504,171,771	332,068,499	7,366,482	843,606,752
3	Retirements	114,880,093	59,325,088	794,317	174,999,498
4	Other changes	10,074,416	31,851,493	34,640,159	76,566,068
5	Balance at end of year	7,455,293,366	4,297,443,673	409,399,821	12,162,136,860
<b>Miscellaneous property accounts</b>					
6	Balance at beginning of year	20,601,147	11,824,643	–	32,425,790
7	Additions	(512,533)	532,211	–	19,678
8	Retirements	(3,904,921)	–	–	(3,904,921)
9	Other changes	–	(1,247,047)	–	(1,247,047)
10	Balance at end of year	23,993,535	11,109,807	–	35,103,342

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1984**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
<b>Ways and structures</b>					
<b>Track and roadway</b>					
1	Balance at beginning of year	1,260,204,717	684,427,439	–	1,944,632,156
2	Provision for depreciation	75,223,785	41,762,580	–	116,986,365
3	Original cost retired	41,664,296	22,234,905	–	63,899,201
4	Net salvage	(2,428,955)	11,854,105	–	9,425,150
5	Other adjustments	5,582,387	52,062,913	–	57,645,300
6	Balance at end of year	1,296,917,638	767,872,132	–	2,064,789,770
7	Net book value	3,007,712,379	1,445,640,681	–	4,453,353,060
<b>Buildings and related machinery and equipment</b>					
8	Balance at beginning of year	261,483,264	71,545,546	1,375,134	334,403,944
9	Provision for depreciation	19,587,462	6,483,337	2,783,334	28,854,133
10	Original cost retired	13,823,190	4,232,127	–	18,055,317
11	Net salvage	8,881,570	435,685	–	9,317,255
12	Other adjustments	(265,160)	13,849	–	(251,311)
13	Balance at end of year	275,863,946	74,246,290	4,158,468	354,268,704
14	Net book value	379,751,678	194,226,833	13,849,517	587,828,028
<b>Leasehold improvements</b>					
15	Balance at beginning of year	–	–	806,451	806,451
16	Provision for depreciation	–	98,255	4,040,386	4,138,641
17	Original cost retired	–	–	–	–
18	Net salvage	–	–	–	–
19	Other adjustments	410,010	–	–	410,010
20	Balance at end of year	410,010	98,255	4,846,837	5,355,102
21	Net book value	4,888,941	984,386	14,319,969	20,193,296

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1984 – fin**

Total				N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
9,649,873	–	173,632,829	Autres équipements	
817,978	–	16,174,729	Solde en début d'année	46
459,633	–	5,084,455	Additions	47
2,192,012	–	2,658,273	Rachats	48
12,200,230	–	187,381,376	Autres changements	49
			Solde en fin d'année	50
1,770,175,132	–	13,187,138,670	Total	
546,848,410	–	1,390,455,162	Solde en début d'année	1
18,382,878	–	193,382,376	Additions	2
3,584,472	–	80,150,540	Rachats	3
2,302,225,136	–	14,464,361,996	Autres changements	4
			Solde en fin d'année	5
13,875,233	–	46,301,023	Biens-fonds divers	
1,385,697	–	1,405,375	Solde en début d'année	6
94,253	–	(3,810,668)	Additions	7
(4,637,038)	–	(5,884,085)	Rachats	8
10,529,639	–	45,632,981	Autres changements	9
			Solde en fin d'année	10

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1984**

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			Voies et ouvrages	
			Voies et chemins de roulement	
290,306,090 <sup>2</sup>	–	2,234,938,246	Solde en début d'année	1
33,101,256	–	150,148,887	Provision pour amortissement	2
1,996,578	–	65,895,779	Coût initial remboursé	3
245,555	–	9,670,705	Récupération nette	4
(4,295,058)	–	53,350,242	Autres ajustements	5
316,145,387 <sup>2</sup>	–	2,380,996,423	Solde en fin d'année	6
981,867,416	–	5,435,220,476	Valeur comptable nette	7
			Bâtiments, machines et matériel	
47,856,455 <sup>2</sup>	–	382,260,399	Solde en début d'année	8
5,610,034	–	34,465,673	Provision pour amortissement	9
2,495,667	–	20,550,984	Coût initial remboursé	10
16,900	–	9,334,155	Récupération nette	11
281,617	–	30,306	Autres ajustements	12
51,099,842 <sup>2</sup>	–	405,580,693	Solde en fin d'année	13
101,667,547	–	689,495,575	Valeur comptable nette	14
			Améliorations locatives	
–	–	806,451	Solde en début d'année	15
–	–	4,138,641	Provision pour amortissement	16
–	–	–	Coût initial remboursé	17
–	–	–	Récupération nette	18
–	–	410,010	Autres ajustements	19
–	–	5,355,102	Solde en fin d'année	20
–	–	20,193,296	Valeur comptable nette	21

Voir note(s) à la fin du tableau.



**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1984 – Continued**

No.	Item	Class – I – Classe		VIA Rail	Total
		Canadian National	Canadian Pacific		
		Canadien National	Canadien Pacifique		Class I Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
<b>Ways and structures – Continued</b>					
<b>Signals, communications and power</b>					
22	Balance at beginning of year	125,126,893	60,474,001	–	185,600,894
23	Provision for depreciation	13,247,961	4,508,696	–	17,756,657
24	Original cost retired	558,874	4,543,998	–	5,102,872
25	Net salvage	(588,074)	(318,317)	–	(906,391)
26	Other adjustments	1,461,607	932,165	–	2,393,772
27	Balance at end of year	138,689,513	61,052,547	–	199,742,060
28	Net book value	250,184,924	95,215,492	–	345,400,416
<b>Terminals and fuel stations</b>					
29	Balance at beginning of year	13,723,644	26,152,727	–	39,876,371
30	Provision for depreciation	1,301,888	1,754,164	–	3,056,052
31	Original cost retired	(18,665)	362,933	–	344,268
32	Net salvage	(970,573)	(66,787)	–	(1,037,360)
33	Other adjustments	3,322,798	–	–	3,322,798
34	Balance at end of year	17,396,422	27,477,171	–	44,873,593
35	Net book value	55,356,046	63,449,954	–	118,806,000
<b>Total ways and structures</b>					
1	Balance at beginning of year	1,660,538,518	842,599,713	2,181,585	2,505,319,816
2	Provision for depreciation	109,361,096	54,607,032	6,823,720	170,791,848
3	Original cost retired	56,027,695	31,373,963	–	87,401,658
4	Net salvage	4,893,968	11,904,686	–	16,798,654
5	Other adjustments	10,511,642	53,008,927	–	63,520,569
6	Balance at end of year	1,729,277,529	930,746,395	9,005,305	2,669,029,229
7	Net book value	3,697,893,968	1,799,517,346	28,169,486	5,525,580,500
<b>Equipment</b>					
<b>Rolling stock – Revenue service</b>					
8	Balance at beginning of year	825,028,516	666,412,274	54,145,502	1,545,586,292
9	Provision for depreciation	40,575,473	46,528,682	21,428,013	108,532,168
10	Original cost retired	51,244,314	23,147,619	190,616	74,582,549
11	Net salvage	3,759,381	3,192,017	–	6,951,398
12	Other adjustments	–	–	–	–
13	Balance at end of year	818,119,056	692,985,354	75,382,899	1,586,487,309
14	Net book value	684,663,080	613,162,409	281,600,407	1,579,425,896
<b>Intermodal equipment</b>					
15	Balance at beginning of year	1,006,507	12,744,755	–	13,751,262
16	Provision for depreciation	2,559,326	3,667,386	–	6,226,712
17	Original cost retired	1,150,525	831,577	–	1,982,102
18	Net salvage	(205,611)	226,765	–	21,154
19	Other adjustments	8,165	–	–	8,165
20	Balance at end of year	2,217,862	15,807,329	–	18,025,191
21	Net book value	24,202,669	36,059,412	–	60,262,081
<b>Work equipment and roadway machines</b>					
22	Balance at beginning of year	93,572,174	66,163,678	–	159,735,852
23	Provision for depreciation	29,164,103	9,164,821	–	38,328,924
24	Original cost retired	2,970,189	2,170,217	–	5,140,406
25	Net salvage	236,316	250,794	–	487,110
26	Other adjustments	349,009	–	–	349,009
27	Balance at end of year	120,351,413	73,409,076	–	193,760,489
28	Net book value	250,035,422	104,349,297	–	433,121,991
<b>Other equipment</b>					
29	Balance at beginning of year	59,477,625	15,649,998	1,158,003	76,285,626
30	Provision for depreciation	10,198,606	2,022,186	542,940	12,763,732
31	Original cost retired	3,468,020	946,547	40,822	4,455,389
32	Net salvage	193,885	275,542	–	469,427
33	Other adjustments	239,349	–	–	239,349
34	Balance at end of year	66,641,445	17,001,179	1,660,121	85,302,745
35	Net book value	61,890,922	14,405,876	13,581,603	89,878,401

See footnote(s) at end of table.



**TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1984 – suite**

Total				
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail	N°
thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Voies et ouvrages – fin</b>	
			<b>Signaux, communications et énergie</b>	
18,829,321 <sup>2</sup>	–	204,430,215	Solde en début d'année	22
2,793,305	–	20,549,962	Provision pour amortissement	23
97,124	–	5,199,996	Coût initial remboursé	24
16,415	–	(889,976)	Récupération nette	25
60,030	–	2,453,802	Autres ajustements	26
21,454,391 <sup>2</sup>	–	221,196,451	Solde en fin d'année	27
51,134,573	–	396,534,989	Valeur comptable nette	28
			<b>Terminaux et postes de carburants</b>	
4,588,446 <sup>2</sup>	–	44,464,817	Solde en début d'année	29
108,734	–	3,164,786	Provision pour amortissement	30
10,205	–	354,473	Coût initial remboursé	31
3,010	–	(1,034,350)	Récupération nette	32
(79,299)	–	3,243,499	Autres ajustements	33
4,605,406 <sup>2</sup>	–	49,478,999	Solde en fin d'année	34
1,443,652	–	119,561,116	Valeur comptable nette	35
			<b>Total – Voies et ouvrages</b>	
361,580,312 <sup>2</sup>	–	2,866,900,128	Solde en début d'année	1
41,613,329	–	212,467,949	Provision pour amortissement	2
4,598,574	–	92,001,232	Coût initial remboursé	3
479,746	–	17,278,400	Récupération nette	4
(4,717,906)	–	58,802,663	Autres ajustements	5
393,305,026 <sup>2</sup>	–	3,062,397,027	Solde en fin d'année	6
1,136,104,088	–	6,661,684,888	Valeur comptable nette	7
			<b>Équipement</b>	
			<b>Matériel roulant – Service payant</b>	
176,821,430 <sup>2</sup>	–	1,722,407,722	Solde en début d'année	8
132,540,042	–	132,540,042	Provision pour amortissement	9
78,378,894	–	78,378,894	Coût initial remboursé	10
7,514,409	–	7,514,409	Récupération nette	11
(138,883)	–	(138,883)	Autres ajustements	12
1,781,686,932 <sup>2</sup>	–	1,781,686,932	Solde en fin d'année	13
1,870,402,589	–	1,870,402,589	Valeur comptable nette	14
			<b>Équipement intermodal</b>	
(7,856,000) <sup>2</sup>	–	5,895,262	Solde en début d'année	15
743,000	–	6,969,712	Provision pour amortissement	16
16,000	–	1,998,102	Coût initial remboursé	17
–	–	21,154	Récupération nette	18
1,618,000	–	(1,609,835)	Autres ajustements	19
(8,747,000) <sup>2</sup>	–	9,278,191	Solde en fin d'année	20
15,836,000	–	76,098,081	Valeur comptable nette	21
			<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>	
19,138,145 <sup>2</sup>	–	178,873,997	Solde en début d'année	22
2,550,993	–	40,879,917	Provision pour amortissement	23
6,269,326	–	6,269,326	Coût initial remboursé	24
510,816	–	510,816	Récupération nette	25
725,618	–	725,618	Autres ajustements	26
20,838,244 <sup>2</sup>	–	214,598,733	Solde en fin d'année	27
18,605,352	–	451,727,343	Valeur comptable nette	28
			<b>Autres équipements</b>	
4,807,753 <sup>2</sup>	–	81,093,379	Solde en début d'année	29
857,051	–	13,620,783	Provision pour amortissement	30
421,899	–	4,877,288	Coût initial remboursé	31
38,520	–	507,947	Récupération nette	32
(7,583)	–	231,766	Autres ajustements	33
5,110,731 <sup>2</sup>	–	90,413,476	Solde en fin d'année	34
5,894,577	–	95,772,978	Valeur comptable nette	35

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1984 – Concluded**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Equipment – Concluded					
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	–	16,823,458	–	16,823,458
37	Provision for depreciation	–	–	–	–
38	Original cost retired	–	–	–	–
39	Net salvage	–	–	–	–
40	Other adjustments	–	(18,657,759)	–	(18,657,759)
41	Balance at end of year	–	(1,834,301)	–	(1,834,301)
42	Net book value	–	1,834,301	–	1,834,301
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	979,084,822	760,970,705	55,303,505	1,795,359,032
44	Provision for depreciation	82,497,508	61,383,075	21,970,953	165,851,536
45	Original cost retired	58,833,048	27,095,960	231,438	86,160,446
46	Net salvage	3,983,971	3,945,118	–	7,929,089
47	Other adjustments	596,523	–	–	596,523
48	Balance at end of year	1,007,329,776	799,202,938	77,043,020	1,883,575,734
49	Net book value	1,020,792,093	767,976,994	195,182,010	2,083,951,097
TOTAL SUMMARY					
50	Balance at beginning of year	2,639,623,340	1,603,570,418	57,485,090	4,300,678,848
51	Provision for depreciation	191,858,604	115,990,107	28,794,673	336,643,384
52	Original cost retired	114,860,743	58,469,923	231,438	173,562,104
53	Net salvage	8,877,939	15,849,804	–	24,727,743
54	Other adjustments	11,108,165	53,008,927	–	64,117,092
55	Balance at end of year	2,736,607,305	1,729,949,333	86,048,325	4,552,604,963
56	Net book value	4,718,686,061	2,567,494,340	323,351,496	7,609,531,897

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>2</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1984 – fin

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand Total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			Équipement – fin	
			Biens-fonds divers	
2,329,498 <sup>2</sup>	–	19,152,956	Solde en début d'année	36
627,424	–	627,424	Provision pour amortissement	37
98,575	–	98,575	Coût initial remboursé	38
960,752	–	960,752	Récupération nette	39
926,405 <sup>2</sup>	–	(17,731,354)	Autres ajustements	40
3,259,431	–	1,425,130	Solde en fin d'année	41
–	–	1,834,301	Valeur comptable nette	42
			Total équipement	
192,911,328 <sup>2</sup>	–	1,988,270,360	Solde en début d'année	43
27,880,108	–	193,731,644	Provision pour amortissement	44
5,363,164	–	91,523,610	Coût initial remboursé	45
625,237	–	8,554,326	Récupération nette	46
(1,387,857)	–	(791,334)	Autres ajustements	47
212,401,598 <sup>2</sup>	–	2,095,977,332	Solde en fin d'année	48
292,052,072	–	2,376,003,169	Valeur comptable nette	49
			SOMMAIRE TOTALE	
632,416,981	–	4,933,095,829	Solde en début d'année	50
70,908,894	–	407,552,278	Provision pour amortissement	51
10,061,313	–	183,623,417	Coût initial remboursé	52
2,065,597	–	26,793,340	Récupération nette	53
5,179,220	–	58,937,872	Autres ajustements	54
690,150,939	–	5,242,755,902	Solde en fin d'année	55
1,807,324,186	–	9,416,856,083	Valeur comptable nette	56

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

<sup>2</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1984<sup>1</sup>TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1984<sup>1</sup>

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregis- trées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments – Trans- port maritime de marchandises	2,210,922	21,416,460	21,308,405	2,242,282	21,416,460
373	Eastern grain and flour freight pay- ments – Transport des céréales et de la farine vers l'Est	1,882,254	46,022,990	43,023,775	4,473,361	46,022,990
375	Branch line payments – Federal – Ligne secondaire – Administration fédérale	14,242,983	24,238,676	51,477,520	1,350,897	24,238,676
377	Branch line payments – Provincial and other – Ligne secondaire – Administrations provinciales et autres	2,189,384	3,073,519	5,247,297	15,606	2,928,519
379	Inter-city passenger service pay- ments – Transport interurbain des voyageurs	1,159,165	402,582,654	337,781,909	65,959,910	402,416,654
381	Commuter service payments – Fed- eral – Service des abonnés – Administration fédérale	-	-	-	-	-
383	Commuter service payments – Prov- incial and other – Service des abonnés – Administrations provinciales	2,923,346	59,441,249	59,283,078	3,281,517	59,441,249
	Other government payments – Au- tres paiements gouvernementaux	(1,634,999)	415,024,533	348,179,093	48,250,717	335,239,451
	Sub-total – Total partiel	23,019,765	971,800,081	866,301,077	125,574,290	891,703,999
	Non-government payments – Paie- ments autres que gouvernemen- taux	44,977	-	-	3,816,977	-
	<b>Total</b>	<b>23,064,742</b>	<b>971,800,081</b>	<b>866,301,077</b>	<b>129,391,267</b>	<b>891,703,999</b>

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

## **Section II**

**EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS**

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES  
ET DU CARBURANT**



**TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1984**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
No.		number – nombre			
Locomotives in service					
Road freight:					
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	789	270	–	1,059
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	100	117	–	217
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	552	562	–	1,114
4	Electric	–	–	–	–
5	Newfoundland	51	–	–	51
6	Total road freight	1,492	949	–	2,441
Road passenger:					
7	Electric	14	–	–	14
8	Tempo	–	–	–	–
9	LRC	–	–	21	21
10	All other	–	–	121	121
11	Total road passenger	14	–	142	156
Yard:					
12	Diesel	271	213	–	484
13	Electric	–	–	–	–
14	Newfoundland	–	–	–	–
15	Total yard	271	213	–	484
Associated equipment:					
16	Steam generator units (in freight locomotives)	–	1	–	1
17	Generator cars (steam and electric)	7	–	84	91
18	Robot cars	–	12	–	12
19	Total associated equipment	7	13	84	104
20	TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	1,784	1,175	226	3,185
Freight car equipment:					
21	Box car – Standard, 40 foot	19,732	16,680	–	36,412
22	Box car – Standard, 50 foot and longer	7,665	3,201	–	10,866
23	Box car – Insulated	2,343	1,686	–	4,029
24	Box car – Equipped	2,276	618	–	2,894
25	Hopper car – Standard, open	3,492	1,880	–	5,372
26	Hopper car – Standard, covered	8,823	5,386	–	14,209
27	Hopper car – Equipped	1,608	138	–	1,746
28	Gondola car – Standard	7,107	4,256	–	11,363
29	Gondola car – Equipped	1,973	3,236	–	5,209
30	Refrigerator car	412	499	–	911
31	Flat car – General service	2,785	1,911	–	4,696
32	Flat car – Multi-level	1,987	1,020	–	3,007
33	Flat car – Intermodal	3,764	3,744	–	7,508
34	Flat car – Bulkhead	4,303	1,687	–	5,990
35	Flat car – Other	731	–	–	731
36	Stock car	227	640	–	867
37	Caboose	932	818	–	1,750
38	All other freight cars	5,092	48	–	5,140
39	Total freight car equipment	75,252	47,448	–	122,700
Passenger car equipment:					
40	Head-end car	75	–	61	136
41	Meal service and lounge car	6	–	121	127
42	Sleeping car	6	–	160	166
43	Conventional coach	13	–	236	249
44	Tempo coach	–	–	25	25
45	LRC coach	–	–	50	50
46	Turbo train car	–	–	–	–
47	Rail diesel car	–	–	83	83
48	Commuter car	98	–	–	98
49	Total passenger car equipment	198	–	736	934

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1984**

Total				
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
				N°
number – nombre				
			<b>Locomotives en service</b>	
			Marchandise:	
129	–	1,188	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
72	–	289	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
160	–	1,274	Diesel, 3,000 HP et plus	3
7	–	7	Électrique	4
–	–	51	Terre-Neuve	5
<b>368</b>	<b>–</b>	<b>2,809</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
			Voyageurs:	
2	–	16	Électrique	7
–	–	–	Tempo	8
–	–	21	LRC	9
52	–	173	Autres	10
<b>54</b>	<b>–</b>	<b>210</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
			Cour:	
27	–	511	Diesel	12
7	–	7	Électrique	13
5	–	5	Terre-Neuve	14
<b>39</b>	<b>–</b>	<b>523</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
			Matériel connexe:	
1	–	2	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
23	–	114	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
29	–	41	Wagons-robots	18
<b>53</b>	<b>–</b>	<b>157</b>	<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>514</b>	<b>–</b>	<b>3,699</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE</b>	<b>20</b>
			Inventaire des wagons:	
572	–	36,984	Wagon couvert – Standard, 40 pieds	21
3,552	–	14,418	Wagon couvert – Standard, 50 pieds et plus	22
27	–	4,056	Wagon couvert – Isolé	23
479	–	3,373	Wagon couvert – Équipé	24
875	–	6,247	Wagon-trémie – Standard, ouvert	25
337	–	14,546	Wagon-trémie – Standard, couvert	26
–	–	1,746	Wagon-trémie – Équipé	27
1,433	–	12,796	Wagon-tombereau – Standard	28
1,487	–	6,696	Wagon-tombereau – Équipé	29
23	–	934	Wagon frigorifique	30
841	–	5,537	Wagon plat – Tous usages	31
24	–	3,031	Wagon plat – Plusieurs niveaux	32
167	–	7,675	Wagon plat – Intermodal	33
3,927	–	9,917	Wagon plat – Paroi de bout	34
293	–	1,024	Wagon plat – Autres	35
8	–	875	Wagon à bestiaux	36
173	–	1,923	Wagon de queue	37
5,489	–	10,629	Autres	38
<b>19,707</b>	<b>–</b>	<b>142,407</b>	<b>Total inventaire des wagons</b>	<b>39</b>
			Inventaire des voitures:	
26	–	162	Voiture de tête	40
11	–	138	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	–	170	Voiture-lits	42
70	–	319	Voiture-ordinaire	43
–	–	25	Voiture tempo	44
–	–	50	Voiture LRC	45
–	–	–	Motrice de turbotrain	46
9	–	92	Voiture automotrice diesel	47
272	–	370	Voiture de navettage	48
<b>392</b>	<b>–</b>	<b>1,326</b>	<b>Total inventaire des voitures</b>	<b>49</b>

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1984, All Railways**

No.	Item	Opening balance (in units)	Additions	
			Placed in service	Converted from other class
		Solde d'ouverture (en unités)	En service	Converties à d'autres classes
		number – nombre		
	Locomotives			
	Road freight:			
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,284	–	32
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	312	2	–
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,235	36	–
4	Electric	7	–	–
5	Newfoundland	51	–	–
6	Total road freight	2,889	38	32
	Road passenger:			
7	Electric	16	–	–
8	Tempo	–	–	–
9	LRC	21	–	–
10	All other	174	–	–
11	Total road passenger	211	–	–
	Yard:			
12	Diesel	542	1	30
13	Electric	–	–	–
14	Newfoundland	–	–	–
15	Total yard	542	1	30
	Associated equipment:			
16	Steam generator units (in freight locomotives)	2	–	–
17	Generator cars (steam and electric)	115	6	–
18	Robot cars	51	–	–
19	Total associated equipment	168	6	–
20	TOTAL LOCOMOTIVES	3,810	45	62
	Freight cars:			
21	Box car – Standard, 40 foot	42,410	–	3
22	Box car – Standard, 50 foot and longer	14,223	560	43
23	Box car – Insulated	4,088	–	–
24	Box car – Equipped	3,217	121	–
25	Hopper car – Standard, open	7,200	–	–
26	Hopper car – Standard, covered	14,627	1	–
27	Hopper car – Equipped	1,864	–	–
28	Gondola car – Standard	13,192	–	7
29	Gondola car – Equipped	6,513	343	18
30	Refrigerator car	996	–	–
31	Flat car – General service	7,508	1	80
32	Flat car – Multi-level	3,037	–	–
33	Flat car – Intermodal	7,555	–	263
34	Flat car – Bulkhead	8,386	63	1,483
35	Flat car – Other	871	259	1
36	Stock car	868	8	60
37	Caboose	1,982	2	–
38	All other freight cars	11,188	6	53
39	Total freight cars	149,725	1,364	2,011
	Passenger cars:			
40	Head-end car	170	–	–
41	Meal service and lounge car	135	–	3
42	Sleeping car	172	1	–
43	Conventional coach	309	1	12
44	Tempo coach	25	–	–
45	LRC coach	50	–	–
46	Turbo train car	–	–	–
47	Rail diesel car	93	–	–
48	Commuter car	312	71	–
49	Total passenger cars	1,266	73	15

**TABLEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1984, ensemble des chemins de fer**

Retirements – Retraits		Closing balance (in units)	Détail	No
Converted to other class	Retired from service	Solde de clôture (en unités)		
Converties à d'autres classes	Retirées du service			
number – nombre				
			<b>Locomotives</b>	
62	50	1,204	Marchandise:	
-	21	293	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	17	1,254	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	-	7	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	51	Électrique	4
-	-		Terre-Neuve	5
<b>62</b>	<b>88</b>	<b>2,809</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
-	-	16	Voyageurs:	
-	-	-	Électrique	7
-	-	21	Tempo	8
-	1	173	LRC	9
-	-		Autres	10
-	<b>1</b>	<b>210</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
-	50	523	Cour:	
-	-	-	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	<b>50</b>	<b>523</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
-	-	2	Matériel connexe:	
-	7	114	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	10	41	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	17	157	Wagons-robots	18
-			<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>62</b>	<b>156</b>	<b>3,699</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	<b>20</b>
312	5,117	36,984	Wagons:	
-	103	14,723	Wagon couvert – Standard, 40 pieds	21
-	32	4,056	Wagon couvert – Standard, 50 pieds et plus	22
5	389	2,944	Wagon couvert – Isolé	23
3	521	6,676	Wagon couvert – Équipé	24
14	68	14,546	Wagon-trémie – Standard, ouvert	25
-	118	1,746	Wagon-trémie – Standard, couvert	26
86	317	12,796	Wagon-trémie – Équipé	27
6	172	6,696	Wagon-tombereau – Standard	28
4	58	934	Wagon-tombereau – Équipé	29
1,956	96	5,537	Wagon frigorifique	30
-	6	3,031	Wagon plat – Tous usages	31
83	60	7,675	Wagon plat – Plusieurs niveaux	32
6	9	9,917	Wagon plat – Intermodal	33
107	-	1,024	Wagon plat – Paroi de bout	34
-	61	875	Wagon plat – Autres	35
-	61	1,923	Wagon à bestiaux	36
-	618	10,629	Wagon de queue	37
-			Autres	38
<b>2,582</b>	<b>7,806</b>	<b>142,712</b>	<b>Total wagons</b>	<b>39</b>
5	3	162	Voitures:	
-	-	138	Voiture de tête	40
3	-	170	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
-	3	319	Voiture-lits	42
-	-	25	Voiture-ordinaire	43
-	-	50	Voiture tempo	44
-	-	-	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
-	1	92	Voiture automotrice diesel	47
12	1	370	Voiture de navettage	48
<b>20</b>	<b>8</b>	<b>1,326</b>	<b>Total voitures</b>	<b>49</b>

TABLE 9. Inventory of Ties, 1984<sup>1</sup>TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1984<sup>1</sup>

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units – en unités		number of dm nombre de dm
Opening balance – Solde d'ouverture	166,657,259	2,376,711	986.90
Replacements – Remplacements	4,402,138	149,080	19.73
Addition re: new trackage – Additions: nouvelles voies	673,074	88,358	7.18
Retirements – Retraits	5,793,211	225,070	21.08
Closing balance – Solde de clôture	165,939,260	2,389,079	902.73

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1984<sup>1</sup>TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1984<sup>1</sup>

	Type of rail (kilograms per metre)						
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	Total
	metric – tonnes – métriques						
First position – Première position							
Opening balance – Solde d'ouverture	1 139 878	302	558 021	12 778	1 067 985	476 582	4 525 913
Addition: re new trackage – Addition: nouvelles voies	31 332	–	16 575	–	896	112	48 913
Addition: re existing trackage – Addition: réseau de voies déjà existant	117 024	–	84 407	–	5 961	–	207 397
Retirements – Retraits	45 063	5 501	44 438	21	42 810	16 683	154 529
Closing balance – Solde de clôture	1 232 579	53	566 624	12 757	1 046 107	459 635	4 624 366
Other than first position – Autres positions							
Opening balance – Solde d'ouverture	26 018	62 918	80 414	4 355	893 841	1 412 661	4 586 002
Additions – Additions	23 230	2 761	41 671	63	34 965	3 887	106 576
Retirements – Retraits	7 118	49	6 727	–	55 840	54 196	123 930
Closing balance – Solde de clôture	37 605	62 918	117 612	4 418	894 051	1 383 880	4 568 614
Used track materials in stores – Voies usagées en magasin							
Opening balance – Solde d'ouverture	97 325	11 235	55 701	1 694	106 049	100 451	372 510
Additions – Additions	45 245	18 288	71 168	11	148 482	77 556	360 848
Re-issued – Remises en circulation	26 215	18 464	67 364	1 655	135 057	34 716	283 568
Scrapped – Rebut	38 956	10	746	–	6 798	64 536	111 047
Closing balance – Solde de clôture	77 399	11 049	58 751	50	112 676	78 755	338 743

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.



TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1984

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1984

Item – Détail	Class – I – Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général
	kilometres – kilomètres						
Line owned – Voies appartenant:							
Mainline – Ligne principale	18 989.42	9 008.80	–	27 998.22	4 948.84	–	32 947.06
Branch line – Ligne secondaire	17 201.75	9 194.75	–	26 396.50	592.74	–	26 989.24
Yards, industrial track and siding – Cours, voies industrielles et d'évitement	11 565.73	5 824.83	–	17 390.56	1 817.70	–	19 208.26
<b>Total</b>	<b>47 756.90</b>	<b>24 028.38</b>	<b>–</b>	<b>71 785.28</b>	<b>7 359.28</b>	<b>–</b>	<b>79 144.56</b>
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned – Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline – Ligne principale	174.65	3 121.84	–	3 296.49	2 998.42	–	6 294.01
Branch line – Ligne secondaire	673.82	4 297.00	–	4 970.82	403.49	–	5 374.31
Yards, industrial track and siding – Cours, voies industrielles et d'évitement	3 091.73	2 620.24	–	5 711.97	863.29	–	6 575.26
<b>Total</b>	<b>3 940.20</b>	<b>10 039.08</b>	<b>–</b>	<b>13 979.28</b>	<b>4 265.20</b>		<b>18 244.48</b>
<b>GRAND TOTAL – TRACK OPERATED – TOTAL GÉNÉRAL – VOIES EXPLOITÉES</b>	<b>51 697.10</b>	<b>34 067.46</b>	<b>–</b>	<b>85 764.56</b>	<b>11 624.48</b>	<b>–</b>	<b>97 389.04</b>
Additions in 1984 – Total – Additions en 1984	608.05	169.34	–	777.39	228.90	–	1 006.29
Retirements in 1984 – Total – Retraits en 1984	2 515.18	630.61	–	3 145.79	221.68	–	3 367.47

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1984<sup>1</sup>TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1984<sup>1</sup>

	Class – I – Classe			Total			
Item – Détail	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III <sup>2</sup>	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III <sup>2</sup>	Total général
	kilometres – kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–	240.36	–	240.36
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	650.24	–	–	650.24	62.01	–	712.25
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	949.00	151.70	–	1 100.70	.58	–	1 101.28
Québec	2 832.85	806.22	–	3 639.07	1 057.32	–	4 696.39
Ontario	6 449.62	4 362.43	–	10 812.05	4 232.41	–	15 044.46
Manitoba	1 596.05	1 110.69	–	2 706.74	117.29	–	2 824.03
Saskatchewan	2 219.49	1 799.49	–	4 018.98	–	–	4 018.98
Alberta	1 984.13	1 745.38	–	3 729.51	–	–	3 729.51
British Columbia – Colombie-Britannique	2 368.55	1 693.96	–	4 062.51	2 237.29	–	6 299.80
Yukon	–	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	114.13	460.77	–	574.90	–	–	574.90
<b>Total</b>	<b>19 164.06</b>	<b>12 130.64</b>	<b>–</b>	<b>31 294.70</b>	<b>7 947.26</b>	<b>–</b>	<b>39 241.96</b>

<sup>1</sup> Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

<sup>1</sup> Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

<sup>2</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>2</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1984

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1984

Area – Région	Programmed replacement – Remplacement prévu				New track under construction at end of year
	Grading	Rail	Ties	Ballast	Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Aménagement		Traverses		
	kilometres – kilomètres				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	18.24	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	11.99	80.78	165.41	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	3.5	126.01	176.66	–
Québec	–	169.67	472.64	576.76	–
Ontario	4.02	728.05	5 751.04	833.19	–
Manitoba	–	119.09	632.30	272.11	–
Saskatchewan	–	95.68	371.44	385.07	–
Alberta	–	242.95	536.08	321.65	–
British Columbia – Colombie-Britannique	109.43	304.60	758.78	270.45	–
Yukon	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	–	70.31	117.14	–
<b>Total</b>	<b>113.45</b>	<b>1 693.77</b>	<b>8 799.38</b>	<b>3 118.44</b>	<b>–</b>

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1984

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1984

Area – Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total – Changements nets
	kilometres – kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	2.43	–	–	–	–	–	2.43
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–	–	–	–
Québec	–	–	–	(0.17)	140.03	–	139.86
Ontario	–	–	29.23	–	–	–	29.23
Manitoba	–	–	–	–	.28	–	.28
Saskatchewan	–	–	–	–	(0.16)	(0.45)	(0.61)
Alberta	19.66	(1.79)	–	–	133.64	–	151.51
British Columbia – Colombie-Britannique	44.024	1.350	1.530	–	(7.66)	–	39.244
Yukon	–	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–	.16	–	.16
<b>Total</b>	<b>66.114</b>	<b>(0.44)</b>	<b>30.76</b>	<b>(0.17)</b>	<b>266.29</b>	<b>(0.45)</b>	<b>362.104</b>

TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1984

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1984

	Electric energy  Énergie électrique	Oil – Huile	
		Diesel	Crude Pétrole non raffiné
	'000 kW.h	litres	
Transportation service – Transports:			
Freight – Marchandises	6 273	1 903 894 458 <sup>1</sup>	86 622 224
Passenger – Voyageurs	8 917	114 567 050	858 956
Yard Switching – Triage	–	118 418 450	3 110 093
Work train service – Trains de travaux	–	38 105 127	2 001 925
<b>Total<sup>2</sup></b>	<b>15 190</b>	<b>2 174 985 085 <sup>1</sup></b>	<b>92 593 198</b>
Consumed – Consommé:			
Newfoundland – Terre-Neuve	–	23 738 678	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	301 692	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	20 952 685	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	43 328 496	–
Québec	8 917	208 995 203	–
Ontario	–	718 937 378	–
Manitoba	–	201 729 454	–
Saskatchewan	–	228 633 218	–
Alberta	–	198 417 934	81 798 014
British Columbia – Colombie-Britannique	6 273	517 658 591	10 795 184
Yukon	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	764 434	–
United States – États-Unis	–	11 527 322	–
<b>Consumed<sup>2</sup> – Total – Consommé<sup>2</sup></b>	<b>15 190</b>	<b>2 174 985 085 <sup>1</sup></b>	<b>92 593 198</b>

<sup>1</sup> Includes 31 427 303 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by three railways which were unable to provide cost figures.

<sup>1</sup> Sont inclus 31 427 303 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

<sup>2</sup> Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$706,487,235.

<sup>2</sup> Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$706,487,235.



### **Section III**

**OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS**

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION  
ET DU TRAFIC**



**TABLE 16. Operating Statistics, 1984**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Train-kilometres:					
1	Freight	54 457 792	41 580 875	–	96 038 667
Passenger:					
2	Locomotive drawn	12 155 176	–	15 282 545	27 437 721
3	Rail diesel car	3 078 171	–	4 371 147	7 449 318
4	Total	15 233 347	–	19 653 692	34 887 039
5	Total transportation service	69 691 139	41 580 875	19 653 692	130 925 706
6	Work train service	3 462 562	504 436	–	3 966 998
7	Grand total train-kilometres	73 153 701	42 085 311	19 653 692	134 892 704
Train hours:					
8	Freight	1 543 927	1 029 935	–	2 573 862
9	Passenger	–	–	–	–
10	Total transportation service	1 543 927	1 029 935	–	2 573 862
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:					
Freight:					
11	Diesel	144 946 662	122 970 157	–	267 916 819
12	Electric	–	–	–	–
13	Total	144 946 662	122 970 157	–	267 916 819
Passenger:					
14	Diesel	20 970 367	–	–	20 970 367
15	Electric	278 090	–	–	278 090
16	Total	21 248 457	–	–	21 248 457
17	Total transportation service	166 195 119	122 970 157	–	289 165 276
Locomotive unit-kilometres, switching:					
Freight:					
18	Diesel	22 030 527	15 071 481	–	37 102 008
19	Electric	–	–	–	–
20	Total	22 030 527	15 071 481	–	37 102 008
Passenger:					
21	Diesel	784 461	–	–	784 461
22	Electric	–	–	–	–
23	Total	784 461	–	–	784 461
24	Total transportation service	189 010 107	138 041 638	–	327 051 745
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	68 383	724 222	–	792 605
26	Grand total in transportation service	189 078 490	138 765 860	–	327 844 350
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	5 223 898	848 939	–	6 072 837
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	194 302 388	139 614 799	–	333 917 187

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984**

Total				N°
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Train-kilomètres:	
7 446 066	–	103 484 733	Marchandises	1
2 811 457	–	30 249 178	Voyageurs:	
344 554	–	7 793 872	Avec locomotive	2
3 156 011	–	38 043 050	Voitures automotrices	3
			Total	4
10 602 077	–	141 527 783	Total, service des transports	5
388 122	–	4 355 120	Service des trains de travaux	6
10 990 199	–	145 882 903	Total général, train-kilomètres	7
			Train-heures:	
332 737	–	2 906 599	Marchandises	8
22 742	–	22 742	Voyageurs	9
355 479	–	2 929 341	Total, service des transports	10
			Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:	
24 409 031	–	292 325 850	Marchandises:	
–	–	–	Diesel	11
24 409 031	–	292 325 850	Électriques	12
			Total	13
3 950 122	–	24 920 489	Voyageurs:	
–	–	278 090	Diesel	14
3 950 122	–	25 198 579	Électriques	15
			Total	16
28 359 153	–	317 524 429	Total, service des transports	17
			Unités-kilomètres, locomotives de triage:	
4 661 386	–	41 763 394	Marchandises:	
–	–	–	Diesel	18
4 661 386	–	41 763 394	Électriques	19
			Total	20
16 626	–	801 087	Voyageurs:	
–	–	–	Diesel	21
16 626	–	801 087	Électriques	22
			Total	23
33 037 165	–	360 088 910	Total, service des transports	24
2 315	–	794 920	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
33 039 480	–	360 883 830	Total général, service des transports	26
762 204	–	6 835 041	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
33 801 684	–	367 718 871	Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 16. Operating Statistics, 1984 – Continued**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units – unités métriques			
	Freight car-kilometres:				
	Loaded:				
1	In freight trains	2 457 856 014	1 816 179 981	–	4 274 035 995
2	In passenger trains	322 290	–	–	322 290
3	Total	2 458 178 304	1 816 179 981	–	4 274 358 285
	Empty:				
4	In freight trains	1 699 618 711	1 205 954 226	–	2 905 572 937
5	In passenger trains	113 771	–	–	113 771
6	Total	1 699 732 482	1 205 954 226	–	2 905 686 708
	Caboose:				
7	In freight trains	54 943 917	46 445 558	–	101 389 475
8	In passenger trains	180	–	–	180
9	Total	54 944 097	46 445 558	–	101 389 655
	Total:				
10	In freight trains	4 212 418 642	3 068 579 765	–	7 280 998 407
11	In passenger trains	436 241	–	–	436 241
12	Total in transportation service	4 212 854 883	3 068 579 765	–	7 281 434 648
13	Freight car-kilometres in work train service	15 974 596	1 752 886	–	17 727 482
14	Grand total all freight car-kilometres	4 228 829 479	3 070 332 651	–	7 299 162 130
	Miscellaneous car-kilometres:				
	Robot cars:				
15	In freight trains	–	2 319 061	–	2 319 061
16	In passenger trains	–	–	–	–
17	Total	–	2 319 061	–	2 319 061
	Steam and electric generator cars:				
18	In freight trains	57 957	103	–	58 060
19	In passenger trains	2 900 839	–	–	2 900 839
20	Total	2 958 796	103	–	2 958 899
	Total miscellaneous cars:				
21	In freight trains	57 957	2 319 164	–	2 377 121
22	In passenger trains	2 900 839	–	–	2 900 839
23	Total in transportation service	2 958 796	2 319 164	–	5 277 960
	Passenger car-kilometres:				
	Head-end cars:				
24	In passenger trains	9 477 377	–	12 473 113	21 950 490
25	In freight trains	456 962	–	–	456 962
26	Total	9 934 339	–	12 473 113	22 407 452
	Meal service and lounge cars:				
27	In passenger trains	8 820 533	–	14 384 476	23 205 009
28	In freight trains	4 031	–	–	4 031
29	Total	8 824 564	–	14 384 476	23 209 040

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984 – suite**

Total					
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>	Grand total			
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail		
				N°	
metric units – unités métriques					
				Wagons-kilomètres:	
				Chargés:	
338 605 141	–	4 612 641 136	Dans les trains de marchandises	1	
–	–	322 290	Dans les trains de voyageurs	2	
338 605 141	–	4 612 963 426	Total	3	
				Vides:	
260 458 830	–	3 166 031 767	Dans les trains de marchandises	4	
5 124	–	118 895	Dans les trains de voyageurs	5	
260 463 954	–	3 166 150 662	Total	6	
				Wagons de queue:	
13 757 639	–	115 147 114	Dans les trains de marchandises	7	
492	–	672	Dans les trains de voyageurs	8	
13 758 131	–	115 147 786	Total	9	
				Total:	
612 821 610	–	7 893 820 017	Dans les trains de marchandises	10	
5 616	–	441 857	Dans les trains de voyageurs	11	
612 827 226	–	7 894 261 874	<b>Total, service des trains de travaux</b>	12	
189 770	–	17 917 252	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13	
613 016 996	–	7 912 179 126	<b>Total général de tous les wagons-kilomètres</b>	14	
				Autres wagons-kilomètres:	
				Wagons-robots:	
809 097	–	3 128 158	Dans les trains de marchandises	15	
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	16	
809 097	–	3 128 158	Total	17	
				Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):	
525	–	58 585	Dans les trains de marchandises	18	
1 590 304	–	4 491 143	Dans les trains de voyageurs	19	
1 590 829	–	4 549 728	Total	20	
				Total autres wagons:	
809 622	–	3 186 743	Dans les trains de marchandises	21	
1 590 304	–	4 491 143	Dans les trains de voyageurs	22	
2 399 926	–	7 677 886	<b>Total, service des transports</b>	23	
				Voitures-kilomètres:	
				Voitures de tête:	
5 139 810	–	27 090 300	Dans les trains de voyageurs	24	
198 766	–	655 728	Dans les trains de marchandises	25	
5 338 576	–	27 746 028	Total	26	
				Voitures-buffet et voitures-restaurant:	
626 249	–	23 831 258	Dans les trains de voyageurs	27	
106 965	–	110 996	Dans les trains de marchandises	28	
733 214	–	23 942 254	Total	29	

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 16. Operating Statistics, 1984 – Continued**

No.	Item	Class – I – Classe		VIA Rail	Total
		Canadian National	Canadian Pacific		Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Passenger car-kilometres – Concluded					
	Sleeping cars:				
1	In passenger trains	19 272 932	–	30 465 205	49 738 137
2	In freight trains	7 677	–	–	7 677
3	Total	19 280 609	–	30 465 205	49 745 814
	Conventional coach:				
4	In passenger trains	37 676 771	–	39 798 383	77 475 154
5	In freight trains	663 803	557	–	664 360
6	Total	38 340 574	557	39 798 383	78 139 514
	Tempo coach:				
7	In passenger trains	2 394 210	–	2 416 425	4 810 635
8	In freight trains	–	–	–	–
9	Total	2 394 210	–	2 416 425	4 810 635
	LRC coach:				
10	In passenger trains	8 194 242	–	7 964 392	16 158 634
11	In freight trains	64 906	–	–	64 906
12	Total	8 259 148	–	7 964 392	16 223 540
	Turbo train cars:				
13	In passenger trains	–	–	–	–
14	In freight trains	–	–	–	–
15	Total	–	–	–	–
	Rail diesel cars:				
16	In passenger trains	7 105 706	–	8 450 752	15 556 458
17	In freight trains	8 148	5 769	–	13 917
18	Total	7 113 854	5 769	8 450 752	15 570 375
	Commuter cars:				
19	In passenger trains	2 478 337	–	–	2 478 337
20	In freight trains	56 678	18 504	–	75 182
21	Total	2 535 015	18 504	–	2 553 519
	Other passenger cars:				
22	In passenger trains	–	–	–	–
23	In freight trains	–	322 022	–	322 022
24	Total	–	322 022	–	322 022
	Total passenger cars:				
25	In passenger trains	95 420 108	–	115 952 746	211 372 854
26	In freight trains	1 262 205	346 852	–	1 609 057
27	Total in transportation service	96 682 313	346 852	115 952 746	212 981 911
28	Passenger car-kilometres in work train service	8 119	925	–	9 044
29	Grand total all passenger car-kilometres	96 690 432	347 777	115 952 746	212 990 955
	Gross tonne-kilometres:				
30	Freight train cars contents and cabooses	255 035 743 240	186 718 661 000	–	441 754 404 240
31	Passenger train cars (cars only)	70 551 702	28 129 000	–	98 680 702
	Averages for freight operations:				
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	77.4	73.8	–	75.8

See footnote(s) at end of table.



**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984 – suite**

Total				N°
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Voitures-kilomètres – fin	
998 603	–	50 736 740	Voitures-lits:	
–	–	7 677	Dans les trains de voyageurs	1
998 603	–	50 744 417	Dans les trains de marchandises	2
			Total	3
1 183 843	–	78 658 997	Voitures ordinaires:	
225 138	–	889 498	Dans les trains de voyageurs	4
1 408 981	–	79 548 495	Dans les trains de marchandises	5
			Total	6
396 854	–	5 207 489	Voitures tempo:	
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	7
396 854	–	5 207 489	Dans les trains de marchandises	8
			Total	9
–	–	16 158 634	Voitures LRC:	
–	–	64 906	Dans les trains de voyageurs	10
–	–	16 223 540	Dans les trains de marchandises	11
			Total	12
–	–	–	Motrices de turbotrain:	
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	13
–	–	–	Dans les trains de marchandises	14
			Total	15
–	–	15 556 458	Voitures automotrices:	
–	–	13 917	Dans les trains de voyageurs	16
–	–	15 570 375	Dans les trains de marchandises	17
			Total	18
11 959 190	–	14 437 527	Voitures de navettage:	
–	–	75 182	Dans les trains de voyageurs	19
11 959 190	–	14 512 709	Dans les trains de marchandises	20
			Total	21
–	–	–	Autres voitures:	
–	–	322 022	Dans les trains de voyageurs	22
–	–	322 022	Dans les trains de marchandises	23
			Total	24
20 304 549	–	231 677 403	Total, voitures:	
530 869	–	2 139 926	Dans les trains de voyageurs	25
			Dans les trains de marchandises	26
20 835 418	–	233 817 329	Total, service des transports	27
3 193	–	12 237	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
20 838 611	–	233 829 566	Total général, tous les voitures-kilomètres	29
26 882 022 392	–	468 636 426 632	Tonnes-kilomètres brutes:	
			Wagons, contenu et wagons de queue	30
201 785 525	–	300 466 227	Voitures (voitures seulement)	31
82.3	–	76.3	Moyennes, service des marchandises:	
			Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 16. Operating Statistics, 1984 – Concluded**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
	No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Averages for freight operation – Concluded:					
33	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	54.5	55.3	–	54.9
1	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	40.9	39.9	–	40.5
2	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.3	–	5.9	6.1
3	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	35.3	40.4	–	37.3

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1984**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	111 064 180	86 345 900	–	197 410 080
2	Tonne-kilometres	132 202 127 924	98 539 873 862	–	230 742 001 786
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 190	1 141	–	1 169
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	122 169 645	89 668 465	–	211 838 110
5	Tonne-kilometres	134 041 680 724	100 516 334 746	–	234 558 015 470
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 097	1 121	–	1 107
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	–	–	6 769 638	6 769 638
8	Passenger-kilometres	–	–	2 379 328 288	2 379 334 202
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	–	–	351	351

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1984 – fin**

Total		Grand Total	Détail	N°
Class II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>			
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Moyennes, service des marchandises – fin:	
67.9	–	55.8	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33
43.5	–	40.7	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	1
6.4	–	6.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	2
22.4	–	35.6	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	3

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1984**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>			
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Trafic:	
			Marchandises payantes:	
90 767 418	–	288 177 498	Tonnes métriques transportées	1
23 228 671 374	–	253 970 673 160	Tonnes-kilomètres	2
256	–	881	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
			Marchandises payantes et non payantes:	
79 064 780	–	290 902 890	Tonnes métriques transportées	4
23 003 371 399	–	257 561 386 869	Tonnes-kilomètres	5
291	–	885	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
			Voyageurs payants:	
15 114 042	–	21 883 680	Voyageurs transportés	7
535 388 944	–	2 914 723 146	Voyageurs-kilomètres	8
35	–	133	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9



## **Section IV**

**EMPLOYMENT STATISTICS**

**STATISTIQUES DE L'EMPLOI**



TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1984 – Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1984 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
			Class <sup>1</sup> – II – Classe <sup>1</sup>					
			Summary – Sommaire:					
01-10	001-073	General – Services généraux	1,025	1,920,319	30,870,164	1,873	16.08	30,117
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	2,269	4,040,237	56,815,210	1,781	14.06	25,040
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	1,944	3,678,530	55,870,924	1,892	15.19	28,740
42-79	302-539	Transportation – Transports	2,773	5,072,909	88,725,502	1,829	17.49	31,996
Total			8,011	14,711,995	232,281,800	1,836	15.79	28,995
			Class – III – Classe					
			Summary – Sommaire:					
01-10	001-073	General – Services généraux	23	46,879	803,466	2,038	17.14	34,933
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	94	196,559	2,542,596	2,091	12.94	27,049
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	25	56,719	800,574	2,269	14.11	32,023
42-79	302-539	Transportation – Transports	95	178,563	2,397,329	1,880	13.43	25,235
Total			237	478,720	6,543,945	2,020	13.67	27,612
			Summary, all railways <sup>1</sup> – Sommaire des chemins de fer <sup>1</sup>					
			Summary – Sommaire:					
01-10	001-073	General – Services généraux	12,308	25,755,345	401,246,777	2,093	15.58	32,600
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	22,774	51,005,897	668,430,997	2,240	13.10	29,351
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	27,220	57,954,159	790,271,084	2,129	13.64	29,033
42-79	302-539	Transportation – Transports	31,309	69,217,384	1,085,575,612	2,211	15.68	34,673
Total			93,611	203,932,785	2,945,524,470	2,179	14.44	31,466

<sup>1</sup> Excludes the employment statistics of Cartier Railway.<sup>1</sup> Exclut les statistiques d'emploi des chemins de fer Cartier.

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien National classe I

Div. No.	Code No	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
General – Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	586	1,226,579	32,310,302	2,093	26.34	55,137
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,256	4,761,203	80,200,876	2,110	16.84	35,550
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	192	405,217	6,162,024	2,111	15.21	32,094
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,178	4,594,272	55,136,705	2,109	12.00	25,315
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	31	66,580	938,235	2,148	14.09	30,266
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	22	45,801	583,663	2,082	12.74	26,530
07	053	Constables and policemen – Policiers	338	732,200	11,058,750	2,166	15.10	32,718
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	179	377,942	4,491,067	2,111	11.88	25,090
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	461	973,773	11,161,929	2,112	11.46	24,212
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	46	95,554	1,049,886	2,077	10.99	22,824
		Total	6,289	13,279,121	203,093,437	2,111	15.29	32,293
Road maintenance – Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	745	1,615,384	31,585,648	2,168	19.55	42,397
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,292	2,848,902	45,212,142	2,205	15.87	34,994
13	121	Clerical – Personnel de bureau	374	820,286	10,169,307	2,193	12.40	27,191
14	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	421	962,606	14,077,876	2,286	14.62	33,439
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	247	706,014	10,909,666	2,858	15.45	44,169
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	1,436	3,286,698	42,680,265	2,289	12.99	29,722
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	71	165,757	2,800,836	2,335	16.90	39,448
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,239	2,724,276	34,801,213	2,199	12.77	28,088
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,638	4,091,949	55,733,934	2,498	13.62	34,026
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	761	1,901,492	26,093,575	2,499	13.72	34,289
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	85	195,793	2,263,776	2,303	11.56	26,633
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	110	267,049	3,096,430	2,428	11.59	28,149
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	313	713,336	8,291,680	2,279	11.62	26,491
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,567	7,853,981	88,511,513	2,202	11.27	24,814
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	1,024	2,676,272	27,277,081	2,614	10.19	26,638
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)						
		Total	13,542	31,290,170	408,603,522	2,311	13.06	30,173

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Coda No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
						dollars		
		Equipment maintenance – Entretien du matériel						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,445	3,154,892	55,876,615	2,183	17.71	38,669
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	503	1,067,847	18,639,290	2,123	17.46	37,056
29	221	Clerical – Personnel de bureau	514	1,098,727	12,235,256	2,138	11.14	23,804
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	481	1,046,425	14,416,659	2,176	13.78	29,972
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,906	10,759,916	147,839,583	2,193	13.74	30,134
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,595	3,448,429	47,138,488	2,162	13.67	29,554
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	2,414	5,185,533	71,071,327	2,148	13.71	29,441
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	871	1,869,558	25,573,477	2,146	13.68	29,361
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	30	68,884	988,724	2,296	14.35	32,957
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	718	1,553,839	17,779,410	2,164	11.44	24,762
37	263	Apprentices – Apprentis	908	1,911,569	20,928,931	2,105	10.95	23,049
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	26	58,016	721,907	2,231	12.44	27,766
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	401	880,668	9,417,612	2,196	10.69	23,485
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,498	3,263,560	37,153,963	2,179	11.38	24,802
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	480	1,014,946	10,842,905	2,114	10.68	22,589
		Total	16,790	36,382,809	490,624,147	2,167	13.49	29,221
		Transportation – Transports						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	623	1,335,921	28,893,771	2,144	21.63	46,378
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	10	21,697	364,878	2,170	16.82	36,488
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	730	1,612,462	26,954,393	2,209	16.72	36,924
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	304	687,676	12,290,545	2,262	17.87	40,429
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	51	110,514	1,625,272	2,167	14.71	31,868
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,335	5,124,271	65,298,973	2,195	12.74	27,965
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	134	300,206	3,565,038	2,240	11.88	26,605
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	898	2,031,961	27,589,662	2,263	13.58	30,723
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	7	16,006	185,850	2,287	11.61	26,550
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaitres et contremaitres adjoints (entrepôts à marchandises)	47	104,988	1,584,556	2,234	15.09	33,714
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	16	45,989	683,736	2,874	14.87	42,734
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	–	–	–	–	–	–

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian National Class I – Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien National classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
		Transportation – Concluded – Transports – fin						
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	9	19,903	270,335	2,211	13.58	30,037
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conduc teurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	24	53,467	632,281	2,228	11.83	26,345
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manuten- tionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	371	794,169	9,646,634	2,141	12.15	26,002
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train atten- dants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	–	–	–	–	–	–
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	322	3,653	–	–	–
63	371	Transportation labourers – Manœuvres (transports)	602	1,369,984	16,465,939	2,276	12.02	27,352
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	14	32,165	515,714	2,298	16.03	36,837
		Sub-total – Total partiel	6,175	13,661,701	196,571,230	2,212	14.39	31,833
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	356	825,488	13,944,449	2,319	16.89	39,170
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	48	111,769	1,526,799	2,329	13.66	31,808
67	434	Hostlers – Préposés au triage	62	149,562	2,094,042	2,412	14.00	33,775
		Sub-total – Total partiel	466	1,086,819	17,565,290	2,332	16.16	37,694
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	287	621,827	11,979,676	2,329	19.27	44,868
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,277	3,263,647	55,124,592	2,556	16.89	43,167
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	371	854,961	12,993,584	2,304	15.20	35,023
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,281	5,420,025	83,539,338	2,376	15.41	36,624
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	977	2,276,931	33,719,335	2,331	14.81	34,513
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	940	2,214,064	30,808,378	2,355	13.91	32,775
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	439	856,205	21,707,469	1,950	25.35	49,448
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,406	3,405,515	64,962,084	2,422	19.08	46,203
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conduc- teurs (gares de triage)	753	1,889,776	30,378,616	2,510	16.08	40,343
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	4	7,281	170,619	1,820	23.43	42,655
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	4	9,760	179,013	2,440	18.34	44,753
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	6	13,312	160,504	2,219	12.06	26,751
		Sub-total – Total partiel	8,725	20,833,304	345,723,208	2,388	16.59	39,624
		Total	15,366	35,581,824	559,859,728	2,316	15.73	36,435
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	51,987	116,533,924	1,662,180,834	2,242	14.26	31,973



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
dollars								
		<b>General – Services généraux</b>						
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	485	1,011,115	29,207,815	2,085	28.89	60,222
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,316	2,765,292	48,406,002	2,101	17.50	36,783
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervi- sors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	261	546,194	8,971,287	2,093	16.43	34,373
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	1,567	3,300,558	38,360,212	2,106	11.62	24,480
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Con- tremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	80	168,611	2,499,375	2,108	14.82	31,242
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	83	177,386	2,203,394	2,137	12.42	26,547
07	053	Constables and policemen – Policiers	258	565,885	7,455,284	2,193	13.17	28,896
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	177	369,287	4,314,535	2,086	11.68	24,376
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	17	35,370	402,073	2,081	11.37	23,651
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	70	146,570	1,511,728	2,094	10.31	21,596
		<b>Total</b>	<b>4,314</b>	<b>9,086,268</b>	<b>143,331,705</b>	<b>2,106</b>	<b>15.77</b>	<b>33,225</b>
		<b>Road maintenance – Entretien des voies</b>						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	553	1,175,564	23,180,548	2,126	19.72	41,918
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	473	1,033,138	15,880,618	2,184	15.37	33,574
13	121	Clerical – Personnel de bureau	83	176,852	2,088,619	2,131	11.81	25,164
14	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâti- ments)	100	223,197	3,150,026	2,232	14.11	31,500
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	164	406,246	5,924,380	2,477	14.58	36,124
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	752	1,662,877	21,481,346	2,211	12.92	28,566
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	41	90,546	1,437,309	2,208	15.87	35,056
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	422	917,795	11,603,063	2,175	12.64	27,495
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Con- ducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,333	3,141,633	40,703,917	2,357	12.96	30,536
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	326	793,567	10,644,976	2,434	13.41	32,653
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	12	25,802	313,797	2,150	12.16	26,150
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	97	223,807	2,574,102	2,307	11.50	26,537
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signa- lisation)	223	508,308	5,779,855	2,279	11.37	25,919
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	1,777	3,866,044	43,585,377	2,176	11.27	24,528
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	71	151,948	1,629,710	2,140	10.73	22,954
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	442	1,081,607	10,492,046	2,447	9.70	23,738
		<b>Total</b>	<b>6,869</b>	<b>15,478,931</b>	<b>200,469,689</b>	<b>2,253</b>	<b>12.95</b>	<b>29,185</b>



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian Pacific Class I – Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien Pacifique classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
<b>Equipment maintenance – Entretien du matériel</b>								
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,123	2,379,267	43,485,052	2,119	18.28	38,722
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	199	417,794	7,257,001	2,099	17.37	36,467
29	221	Clerical – Personnel de bureau	273	587,992	6,805,377	2,154	11.57	24,928
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	227	467,214	6,385,139	2,058	13.67	28,128
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomo- tives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,286	4,869,466	66,855,317	2,130	13.73	29,246
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	562	1,179,960	16,209,804	2,100	13.74	28,843
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	1,078	2,261,864	31,146,763	2,098	13.77	28,893
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	312	653,149	8,936,709	2,093	13.68	28,643
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	32	67,850	997,292	2,120	14.70	31,165
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	834	1,739,464	20,062,092	2,086	11.53	24,055
37	263	Apprentices – Apprentis	527	1,074,032	12,081,472	2,038	11.25	22,925
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	39	83,137	966,154	2,132	11.62	24,773
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	43	93,121	984,771	2,166	10.58	22,902
40	273	Classified labourers – Manœuvres classés	555	1,193,079	12,845,635	2,150	10.77	23,145
41	274	Unclassified labourers – Manœuvres non classés	371	768,712	7,956,861	2,072	10.35	21,447
		<b>Total</b>	<b>8,461</b>	<b>17,836,101</b>	<b>242,975,439</b>	<b>2,108</b>	<b>13.62</b>	<b>28,717</b>
<b>Transportation – Transports</b>								
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	509	1,072,717	22,043,035	2,107	20.55	43,307
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	200	421,864	7,016,572	2,109	16.63	35,083
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	208	437,347	7,967,016	2,103	18.22	38,303
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	162	363,492	6,415,203	2,244	17.65	39,600
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	147	318,229	4,444,958	2,165	13.97	30,238
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	1,391	2,990,083	36,231,991	2,150	12.12	26,047
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	356	764,530	9,058,309	2,148	11.85	25,445
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	513	1,142,078	14,905,142	2,226	13.05	29,055
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	5	10,965	119,395	2,193	10.89	23,879
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Con- tremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	33	70,186	1,018,568	2,127	14.51	30,866
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs- cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1984 – Canadian Pacific Class I – Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1984 – Canadien Pacifique classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
<b>Transportation – Concluded – Transports – fin</b>								
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	1	3,072	41,370	3,072	13.47	41,370
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	–	8	92	–	11.50	–
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	246	527,095	6,052,434	2,143	11.48	24,603
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	6	13,782	190,152	2,297	13.80	31,692
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
63	371	Transportation labourers – Manœuvres (transports)	74	160,462	1,702,514	2,168	10.61	23,007
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	–	–	–	–	–	–
		Sub-total – Total partiel	3,851	8,295,910	117,206,751	2,154	14.13	30,435
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	161	351,663	5,794,307	2,184	16.48	35,989
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	14	28,998	345,482	2,071	11.91	24,677
67	434	Hostlers – Préposés au triage	92	196,894	2,326,180	2,140	11.81	25,285
		Sub-total – Total partiel	267	577,555	8,465,969	2,163	14.66	31,708
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	94	204,071	4,074,664	2,171	19.97	43,347
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,063	2,325,557	42,014,476	2,188	18.07	39,524
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	88	186,244	2,987,264	2,116	16.04	33,946
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	1,741	3,564,109	57,764,158	2,047	16.21	33,179
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	579	1,292,634	19,183,848	2,233	14.84	33,133
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	641	1,425,424	19,222,691	2,224	13.49	29,989
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	88	179,455	4,204,882	2,039	23.43	47,783
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,100	2,468,871	50,456,435	2,244	20.44	45,869
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	492	1,214,938	18,560,789	2,469	15.28	37,725
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	53	108,309	2,475,172	2,044	22.85	46,701
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	16	44,271	666,649	2,767	15.06	41,666
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	6	15,285	228,715	2,548	14.96	38,119
		Sub-total – Total partiel	5,961	13,029,168	221,839,743	2,186	17.03	37,215
		<b>Total</b>	<b>10,079</b>	<b>21,902,633</b>	<b>347,512,483</b>	<b>2,173</b>	<b>15.87</b>	<b>34,479</b>
		<b>Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79</b>	<b>29,723</b>	<b>64,303,933</b>	<b>934,289,296</b>	<b>2,183</b>	<b>14.53</b>	<b>31,433</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1984 – Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1984 – classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
						dollars		
		General – Services généraux						
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,262	2,650,294	71,240,279	2,100	26.88	56,450
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,572	7,526,495	128,606,878	2,107	17.09	36,004
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	453	951,411	15,133,311	2,100	15.91	33,407
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,066	8,591,891	102,987,599	2,113	11.99	25,329
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	111	235,191	3,437,610	2,119	14.62	30,969
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	105	223,187	2,787,057	2,126	12.49	26,543
07	053	Constables and policemen – Policiers	596	1,298,085	18,514,034	2,178	14.26	31,064
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	501	1,060,236	12,740,763	2,116	12.02	25,431
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	478	1,009,143	11,564,002	2,111	11.46	24,192
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	116	242,124	2,561,614	2,087	10.58	22,083
		Total	11,260	23,788,147	369,573,147	2,113	15.54	32,822
		Road maintenance – Entretien des voies						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,298	2,790,948	54,766,196	2,150	19.62	42,193
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,765	3,882,040	61,092,760	2,199	15.74	34,613
13	121	Clerical – Personnel de bureau	457	997,138	12,257,926	2,182	12.29	26,823
14	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	521	1,185,803	17,227,902	2,276	14.53	33,067
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémentaires et chasse-neige)	411	1,112,260	16,834,046	2,706	15.13	40,959
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	2,188	4,949,575	64,161,611	2,262	12.96	29,324
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	112	256,303	4,238,145	2,288	16.54	37,841
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,661	3,642,071	46,404,276	2,193	12.74	27,938
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,971	7,233,582	96,437,851	2,435	13.33	32,460
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	1,087	2,695,059	36,738,551	2,479	13.63	33,798
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	97	221,595	2,577,573	2,284	11.63	26,573
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	207	490,856	5,670,532	2,371	11.55	27,394
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	536	1,221,644	14,071,535	2,279	11.52	26,253
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	5,344	11,720,025	132,096,890	2,193	11.27	24,719
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers - Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	290	612,323	6,728,290	2,111	10.99	23,201
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,466	3,757,879	37,769,127	2,563	10.05	25,763
		Total	20,411	46,769,101	609,073,211	2,291	13.02	29,840

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1984 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1984 – classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
dollars								
		<b>Equipment maintenance – Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	2,568	5,534,159	99,361,667	2,155	17.95	38,692
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	702	1,485,641	25,896,291	2,116	17.43	36,889
29	221	Clerical – Personnel de bureau	787	1,686,719	19,040,633	2,143	11.29	24,194
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	708	1,513,639	20,801,798	2,138	13.74	29,381
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	7,192	15,629,382	214,694,900	2,173	13.74	29,852
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	2,157	4,628,389	63,348,292	2,146	13.69	29,369
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	3,492	7,447,397	102,218,090	2,133	13.73	29,272
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	1,183	2,522,707	34,510,186	2,132	13.68	29,172
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	62	138,734	1,986,016	2,205	14.52	32,033
36	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	1,552	3,293,303	37,841,502	2,122	11.49	24,382
37	263	Apprentices – Apprentis	1,435	2,985,601	33,010,403	2,081	11.06	23,004
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	65	141,153	1,688,061	2,172	11.96	25,970
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	444	973,789	10,402,383	2,193	10.68	23,429
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	2,053	4,456,639	49,999,598	2,171	11.22	24,354
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	851	1,783,658	18,799,766	2,096	10.54	22,091
		<b>Total</b>	<b>25,251</b>	<b>54,218,910</b>	<b>733,599,586</b>	<b>2,147</b>	<b>13.53</b>	<b>29,052</b>
		<b>Transportation – Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,221	2,603,082	54,420,030	2,132	20.91	44,570
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	390	832,448	14,347,897	2,134	17.24	36,789
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	938	2,049,809	34,921,409	2,185	17.04	37,230
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	466	1,051,168	18,705,748	2,256	17.80	40,141
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	198	428,743	6,070,230	2,165	14.16	30,658
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,415	9,605,089	121,559,500	2,176	12.66	27,533
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	490	1,064,736	12,823,347	2,173	11.86	25,762
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,411	3,174,039	42,494,804	2,249	13.39	30,117
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	342	739,931	8,142,498	2,164	11.00	23,808
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	80	175,174	2,603,124	2,190	14.86	32,539
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	16	45,989	683,736	2,874	14.87	42,733
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,708	3,694,429	48,765,130	2,163	13.20	28,551
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	-	-	-	-	-	-



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1984 – Class I Including VIA Rail – Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1984 – classe I y compris VIA Rail – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunéra- tion totale	Nombra moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
<b>Transportation – Concluded – Transports – fin</b>								
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	10	22,975	311,705	2,298	13.57	31,171
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	24	53,475	632,373	2,228	11.83	26,349
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	617	1,321,264	15,699,068	2,141	11.88	25,444
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	6	13,782	190,152	2,297	13.80	31,692
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	322	3,653	–	11.34	–
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	676	1,530,446	18,168,453	2,264	11.87	26,876
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	14	32,165	515,714	2,298	16.03	36,837
		Sub-total – Total partiel	13,022	28,439,066	400,858,571	2,184	14.10	30,783
65	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	517	1,177,151	19,738,756	2,277	16.77	38,179
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	62	140,767	1,872,281	2,270	13.30	30,198
67	434	Hostlers – Préposés au triage	154	346,456	4,420,222	2,250	12.76	28,703
		Sub-total – Total partiel	733	1,664,374	26,031,259	2,271	15.64	35,513
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	361	825,898	16,054,340	2,288	19.44	44,472
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,340	5,589,204	97,139,068	2,389	17.38	41,512
70	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	459	1,041,205	15,980,848	2,268	15.35	34,817
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	4,022	8,984,134	141,303,496	2,234	15.73	35,133
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,556	3,569,565	52,903,183	2,294	14.82	33,999
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	1,581	3,639,488	50,031,069	2,302	13.75	31,645
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	527	1,035,660	25,912,351	1,965	25.02	49,170
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,506	5,874,386	115,418,519	2,344	19.65	46,057
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	1,245	3,104,714	48,939,405	2,494	15.76	39,309
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	57	115,590	2,645,791	2,028	22.89	46,417
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	20	54,031	845,662	2,702	15.65	42,283
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	12	28,597	389,219	2,383	13.61	32,435
		Sub-total – Total partiel	14,686	33,862,472	567,562,951	2,306	16.76	38,647
		<b>Total</b>	<b>28,441</b>	<b>63,965,912</b>	<b>994,452,781</b>	<b>2,249</b>	<b>15.55</b>	<b>34,965</b>
		<b>Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79</b>	<b>85,363</b>	<b>188,742,070</b>	<b>2,706,898,725</b>	<b>2,211</b>	<b>14.34</b>	<b>31,708</b>



## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-003	Air Charter Statistics, Q., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222	Trucking In Canada, A., Bil.
54-205	Water Transportation, A., Bil.
54-209	International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210	Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly  
W. – Weekly Bil. – Bilingual

### Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

## PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVI- SION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

50-002	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-003	Statistique des affrètements aériens, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport par eau, A., Bil.
54-209	Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210	Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel  
H. – Hebdomadaire Bil. – Bilingue

### Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.











# Railway transport in Canada

General statistics

1985

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1985



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation Division,  
Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 991-2484) or  
to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montreal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(663-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional references centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 420-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports,  
Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-6154) ou au  
centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(663-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux **utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appellez à frais virés au 420-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

## Statistics Canada

Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

## Statistique Canada

Division des transports  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Railway transport in Canada

General statistics

1985

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1985

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1987

March 1987  
5-3509-517

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1987

Mars 1987  
5-3509-517

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- ... figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director,  
Transportation and Communications Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **W. Penner**, Chief,  
Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head,  
Surface Transport Unit

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- ... nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur,  
Division des transports et des communications
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **W. Penner**, chef,  
Section des transports de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef,  
Sous-section du transport de surface

## Table of Contents

	Page
Highlights	v
Introduction	vii
Coverage and Methodology	ix
Quality and Data Limitations	x
Explanatory Notes	xi

## Table

Section I – Financial Statistics	
1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1985	2
2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1985	4
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1985	6
4. Summary of Property Accounts – Assets, 1985	8
5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985	10
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1985	16
Section II – Equipment, Track and Fuel Statistics	
7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1985	18
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1985, All Railways	20
9. Inventory of Ties, 1985	22
10. Inventory of Rails, 1985	22
11. Length of Track Operated at December 31, 1985	23
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1985	23
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1985	24
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1985	24
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1985	25

## Table des matières

	Page
Faits Saillants	v
Introduction	vii
Méthodes et concepts d'enquête	ix
Qualité et limites des données	x
Notes explicatives	xi

## Tableau

Section I – Statistiques financières	
1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1985	2
2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1985	4
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1985	6
4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1985	8
5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985	10
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1985	16
Section II – Statistiques du matériel, des voies et du carburant	
7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1985	18
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1985, ensemble des chemins de fer	20
9. Inventaire des traverses, 1985	22
10. Inventaire des rails, 1985	22
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1985	23
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1985	23
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1985	24
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1985	24
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1985	25



## Table of Contents – Concluded

	Page
<b>Section III – Operating and Traffic Statistics</b>	
16. Operating Statistics, 1985	28
17. Freight and Passenger Traffic, 1985	34
<b>Section IV – Employment Statistics</b>	
18. Employees and Their Compensation, 1985 – Classes II, III and Summary, All Railways	38
19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I	39
20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I	45
21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail	51
Publications Available From The Transportation Division	58

## Table des matières – fin

	Page
<b>Section III – Les statistiques de l'exploitation et du trafic</b>	
16. Statistiques d'exploitation, 1985	28
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1985	34
<b>Section IV – Statistiques de l'emploi</b>	
18. Effectifs et rémunérations, 1985 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	38
19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I	39
20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I	45
21. Effectifs et rémunérations, 1985 – Classe I y compris VIA Rail	51
Des Publications sont disponibles à la division des transports	58

## Highlights

- total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7,668.8 million in 1985, an increase of .4% from the previous year.
- total operating expenses decreased 1.5% from the previous year to a total of \$6,845.1 million.
- the total length of track operated during 1985 was 95 670 km. Mainline track accounted for 39 307 km (41%), branch lines for 30 928 km (32%), while yards, industrial and siding track made up the remaining 25 435 km (27%).
- revenue freight tonne-kilometres totalled 242.1 billion. The average length of haul in 1985 was 868 km.
- total freight train-kilometres amounted to 99.7 million km.
- the average number of cars per freight train (including passenger cars) was 74.9.
- the number of passenger kilometres for railways in 1985 totalled 3.0 billion.
- the number of persons engaged in Canadian rail operations averaged 91,330 in 1985. Compensation paid to rail employees amounted to \$2,942.7 million. The average hourly wage was \$15.08.

## Faits saillants

- les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7,668.8 millions en 1985, une hausse de .4% par rapport à l'année passée.
- les dépenses totales d'exploitation ont été de \$6,845.1 millions soit une baisse de 1.5% par rapport à l'année précédente.
- la longueur totale des voies ferrées en service en 1985 a été de 95 670 km. Les voies ferrées principales ont figuré pour 39 307 km (41%), les embranchements pour 30 928 km (32%), alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 25 435 km (27%).
- on a dénombré 242.1 milliard de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1985, la longueur moyenne d'un transport a été de 868 km.
- il y a eu 99.7 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises.
- le train moyen de marchandises comprenait 74.9 wagons (y compris les voitures de voyageurs).
- le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 3.0 milliards.
- en 1985, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 91,330 salariés. Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2,942.7 millions. Le taux horaire moyen s'est établi à \$15.08.



## roduction

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s, when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw the construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867 the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 31 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918 and then by The Dominion Bureau of Statistics (now

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada: les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 31 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et des Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de



Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and Frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-005	Railway Carlogadings, Weekly. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada – Commodity Statistics, Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.
52-215	Railway Transport in Canada – General Statistics, Annual, Bil.

A complete list of all catalogues published by the Transportation Division of Statistics Canada is located at the end of this publication.

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy; ,

la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d’une manière plus ou moins détaillée. On peut obtenir des renseignements sur d’autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaire, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l’exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-005	Chargements ferroviaires, hebdomadaire. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada – Statistiques sur les marchandises, Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistiques sur l’origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.
52-215	Transport ferroviaire du Canada – Statistiques générales, annuel, Bil.

Une liste complète de tous les périodiques par la Division des transports de Statistique Canada figure à la fin de cette publication.

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports de Statistique Canada d’après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d’une politique des transports à l’échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l’administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l’analyse de ce secteur de l’économie;



- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

## Coverage and Methodology

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 503) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

**Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".**

**Class II – Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.**

**Class III – Other companies which report under the Railway Act, such as terminal, bridge and tunnel companies.**

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publiques ainsi que par d'autres entreprises ayant trait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 503, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées comme suit:

**Classe I – Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".**

**Classe II – Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.**

**Classe III – Les autres compagnies qui relèvent directement de la Loi sur les chemins de fer comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.**

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des compte et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

### Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

### Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaire de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.

## Explanatory Notes

### Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

## Notes explicatives

### 1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, les compagnies ferroviaires devraient appliquer la même méthode que celle décrite dans la décision, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

### 2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.

TEXT TABLE I. Summary

TABLEAU EXPLICATIF I. Sommaire

		Class I Classe I	Class II Classe II	Class III Classe III	Total
Operating revenue – Recettes d'exploitation	\$'000	7,000,456	668,326	x	7,668,782
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	"	6,278,515	566,559	x	6,845,074
Freight revenue – Recettes tirées du transport des marchandises	"	5,578,776	558,682	x	6,137,458
Revenue per tonne-kilometre of freight – Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	c	2.56	2.28	–	2.54
Passenger revenue – Recettes tirées du transport des voyageurs	\$'000	202,826	41,902	x	244,728
Employees compensation – Rémunération des employés	\$'000	2,713,078	223,011	6,636	2,942,725
Average yearly salary – Rémunération moyenne annuelle	dollars	32,574	28,564	28,604	32,221
Number of employees – Nombre moyen d'employés		83,290	7,808	232	91,330
Length of track operated – Longueur des voies exploitées	km	85 762	9 908	x	95 670
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	tonnes	188,383,635	90,539,249	–	278,922,884
Tonne-kilometres revenue freight – Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000km	217 633 538	24 487 285	–	242 120 823
Average length of haul – Trajet moyen d'un chargement	km	1 155	270	–	868
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		7,033,538	15,903,899	–	22,937,437
Revenue passenger-kilometres – Voyageur-kilomètres payant	'000km	2 483 006	557 496	–	3 040 502
Average passenger journey – Trajet moyen voyageur	km	353	35	–	133

**Section I**

**FINANCIAL STATISTICS**

**STATISTIQUES FINANCIÈRES**



**TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1985**

		Class – I – Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific		Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	3,247,156	2,331,620	–	5,578,776
2	Passenger revenue	3,067	–	199,759	202,826
3	Miscellaneous rail revenue	83,871	83,420	108	167,399
4	Revenue from services for VIA	319,900	50,016	–	369,916
5	Government payments	109,296	48,641	523,602	681,539
6	Total operating revenue (rail)	3,763,290	2,513,697	723,469	7,000,456
Expenses					
Way and structures:					
7	Administration	80,640	45,098	–	125,738
8	Track and roadway – Maintenance	300,603	197,086	–	497,689
9	Track and roadway – Depreciation	80,606	45,665	–	126,271
10	Buildings – Maintenance	47,828	18,965	324	67,117
11	Buildings – Depreciation	20,107	12,602	4,357	37,066
12	Leasehold improvements – Amortization	312	252	5,373	5,937
13	Signals, communications and power – Maintenance	41,837	42,380	–	84,217
14	Signals, communications and power – Depreciation	17,031	5,292	–	22,323
15	Terminals and fuel stations – Maintenance	3,570	1,427	–	4,997
16	Terminals and fuel stations – Depreciation	1,605	1,882	–	3,487
17	Miscellaneous way and structures expenses	28,827	534	297	29,658
18	Special depreciation	(6,069)	(3,479)	–	(9,548)
19	Sub-total	616,897	367,704	10,351	994,952
Equipment:					
20	Administration	37,018	31,825	18,833	87,676
21	Locomotives – Maintenance and servicing	261,726	183,516	46,578	491,820
22	Locomotives – Depreciation	22,715	25,367	7,140	55,222
23	Freight cars – Maintenance	211,403	134,626	–	346,029
24	Freight cars – Depreciation	19,334	23,455	–	42,789
25	Passenger cars – Maintenance and servicing	62,811	2,342	99,764	164,917
26	Passenger cars – Depreciation	215	–	20,684	20,899
27	Intermodal equipment – Maintenance	14,120	6,211	–	20,331
28	Intermodal equipment – Depreciation	6,552	4,370	–	10,922
29	Work equipment and roadway machines – Maintenance	60,527	44,088	–	104,615
30	Work equipment and roadway machines – Depreciation	29,853	10,086	–	39,939
31	Other equipment – Maintenance	324	–	–	324
32	Other equipment – Depreciation	7,732	2,335	1,609	11,676
33	Equipment rents (net)	136,290	82,076	5,698	224,064
34	Miscellaneous equipment expenses	40,029	25,006	–	65,035
35	Special depreciation	(1,494)	3,866	2,368	(4)
36	Sub-total	910,645	573,809	204,172	1,688,626
Rail operation:					
37	Administration	61,319	48,152	5,654	115,125
38	Train related expenses	589,500	440,526	174,728	1,204,754
39	Yard related expenses	136,110	126,903	19,321	282,334
40	Train control	42,936	23,471	–	66,407
41	Station and terminal operation	103,391	56,778	33,050	193,219
42	Other rail operations	48,608	14,891	8,848	72,347
43	Other transport modes	53,308	40,744	1,876	95,928
44	Equipment cleaning and specialized servicing	45,624	19,257	11,679	76,560
45	Casualties and claims	38,906	23,745	(621)	62,030
46	Miscellaneous operating expense	56,291	17,915	(32)	74,174
47	Sub-total	1,175,993	812,382	254,503	2,242,878

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1985**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
<b>Recettes</b>				
558,682	–	6,137,458	Recettes tirées du transport des marchandises	1
41,902	x	244,728	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
36,781	x	204,180	Recettes diverses (chemins de fer)	3
18,744	x	388,660	Recettes tirées des services, VIA	4
12,217	–	693,756	Paielements gouvernementaux	5
<b>668,326</b>	<b>x</b>	<b>7,668,782</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>6</b>
<b>Dépenses</b>				
Voies et ouvrages:				
10,670	x	136,408	Administration	7
52,915	x	550,604	Voies et chemins de roulement – Entretien	8
45,879	x	172,150	Voies et chemins de roulement – Amortissement	9
7,092	x	74,209	Immeubles – Entretien	10
3,760	x	40,826	Immeubles – Amortissement	11
229	–	6,166	Améliorations locatives – Amortissement	12
9,699	x	93,916	Signaux, communications et énergie – Entretien	13
3,380	x	25,703	Signaux, communications et énergie – Amortissement	14
61	–	5,058	Terminaux et postes de carburants – Entretien	15
129	–	3,616	Terminaux et postes de carburants – Amortissement	16
13,386	x	43,044	Autres dépenses – Voies et ouvrages	17
809	x	(8,739)	Amortissement spécial	18
148,009	x	1,142,961	Total partiel	19
Équipement:				
10,243	x	97,919	Administration	20
37,341	x	529,161	Locomotives – Entretien et réparation	21
10,581	–	65,803	Locomotives – Amortissement	22
24,578	x	370,607	Wagons – Entretien	23
10,399	–	53,188	Wagons – Dépréciation	24
13,161	–	178,078	Voitures – Entretien et réparations	25
4,412	–	25,311	Voitures – Amortissement	26
871	–	21,202	Équipement intermodal – Entretien	27
1,005	–	11,927	Équipement intermodal – Amortissement	28
6,215	x	110,830	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Entretien	29
3,219	x	43,158	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Amortissement	30
196	–	520	Autres équipements – Entretien	31
402	x	12,078	Autres équipements – Amortissement	32
(24,257)	x	199,807	Locations de matériel (nette)	33
16,259	–	81,294	Autres dépenses de matériel	34
4,683	–	7,051	Amortissement spécial	35
119,308	x	1,807,934	Total partiel	36
Exploitation ferroviaire:				
21,686	x	136,811	Administration	37
113,817	–	1,318,571	Dépenses – Chemins de fer	38
26,392	x	308,726	Dépenses – Triage	39
7,548	–	73,955	Contrôle – Chemins de fer	40
16,378	x	209,597	Opérations – Gares et terminaux	41
3,423	x	75,770	Autre exploitation ferroviaire	42
2,774	–	98,702	Autres modes de transport	43
545	–	77,105	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	44
2,317	x	64,347	Accidents et réclamations	45
2,825	x	76,999	Autres dépenses d'exploitation	46
197,705	x	2,440,583	Total partiel	47

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1985 – Concluded**

Item	Class – I – Classe		Total	Class I
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
General:				
1 Administration	292,704	177,815	116,686	587,205
2 Employee benefits	279,126	145,232	15,086	439,444
3 Taxes – Other than on income	101,743	72,844	7,456	182,043
4 Other general expenses	25,932	9,895	107,540	143,367
5 Sub-total	699,505	405,786	246,768	1,352,059
6 Total expenses (rail)	3,403,040	2,159,681	715,794	6,278,515
7 Other income or charges	(280,070)	(74,918)	(3,076)	(358,064)
8 Net non rail revenue	(5,105)	1,490	–	(3,615)
9 Income before income taxes and extraordinary items	75,075	280,588	4,599	360,262
10 Income taxes	147,139	3,676	150,815	
11 Net income before extraordinary items	75,075	133,449	923	209,447
12 Extraordinary items	–	–	–	–
13 Net income for the year	75,075	133,449	923	209,447

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1985**

Item	Class – I – Classe		Total	Class I
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
1 Inter-city passenger transportation revenue	85	–	164,247	164,332
2 Deductions from inter-city passenger transportation revenue	49	–	–	49
3 Commuter passenger transportation revenue	418	–	–	418
4 Sleeping and lounge car revenue	–	–	438	438
5 On-board food and beverage revenue	–	–	19,184	19,184
6 Other passenger revenue	2,613	–	15,890	18,503
7 Total	3,067	–	199,759	202,826

**TABLERAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1985 – fin**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
Thousands of dollars – milliers de dollars				
53,333	x	640,538	Frais généraux:	
19,354	x	458,798	Administration	1
11,169	x	193,212	Avantages sociaux accordés aux employés	2
17,681	x	161,048	Impôts – Sauf impôts sur le revenu	3
01,537	x	1,453,596	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
<b>66,559</b>	<b>x</b>	<b>6,845,074</b>	<b>Total des dépenses des chemins de fer</b>	<b>6</b>
20,301)	x	(378,365)	Autres revenus et charges	7
(3,423)	–	(7,038)	Autres recettes nettes	8
<b>78,043</b>	<b>x</b>	<b>438,305</b>	<b>Revenue avant impôt et postes extraordinaires</b>	<b>9</b>
26,404	x	177,219	Impôts sur le revenu	10
51,639	x	261,086	Bénéfice net avant postes extraordinaires	11
(7,944)	–	(17,944)	Postes extraordinaires	12
<b>33,695</b>	<b>x</b>	<b>243,142</b>	<b>Revenu net pour l'année</b>	<b>13</b>

En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLERAU 2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1985**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III			
Classe II	Classe III	Total général		
Thousands of dollars – milliers de dollars				
8,570	–	172,902	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
23	–	72	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
<b>32,151</b>	<b>–</b>	<b>32,569</b>	<b>Recettes tirées du transport des abonnés</b>	<b>3</b>
33	–	471	Recettes – Voitures-lits et voitures-restaurants	4
964	–	20,148	Recettes – Aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
207	–	18,710	Autres recettes – Transport des voyageurs	6
<b>41,902</b>	<b>–</b>	<b>244,728</b>	<b>Total</b>	<b>7</b>



TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1985

	Class – I – Classe			Total
Item	Canadian National	Canadian Pacific		Class I
Account No.	Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
<b>Current assets</b>				
1 Cash	–	–	(8,048)	(8,048)
3 Temporary investments	18	–	11,944	11,962
5 Accounts receivable, trade	360,751	217,602	9,809	588,162
7 Other accounts receivable	100,884	61,294	173,696	335,874
9 Allowance for doubtful accounts (Cr.)	15,746	6,164	167	22,077
11 Material and supplies	353,301	223,218	19,481	596,000
13 Prepaid expenses	1,748	653	312	2,713
15 Other current assets	34,637	50,217	5,067	89,921
<b>Total current assets</b>	<b>835,593</b>	<b>546,820</b>	<b>212,094</b>	<b>1,594,507</b>
<b>Non-current assets</b>				
21 Segregated assets	–	–	–	–
23 Long-term accounts receivable	6,050	42,061	–	48,111
25 Long-term investments	–	–	–	–
27 Long-term, intercorporate investments	39,702	34,437	–	74,139
31 Construction in progress	141,109	245,475	90,136	476,720
29 Property	8,159,374	4,684,764	707,991	13,552,129
33 Accumulated depreciation – Property (Cr.)	2,822,401	1,804,928	120,218	4,747,547
35 Deferred charges	5,590	15,086	7,769	28,445
37 Intangible assets	4,340	–	–	4,340
39 Retired property	–	327	803	1,130
<b>Total non-current assets</b>	<b>5,533,764</b>	<b>3,217,222</b>	<b>686,481</b>	<b>9,437,467</b>
<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>6,369,357</b>	<b>3,764,042</b>	<b>898,575</b>	<b>11,031,974</b>
<b>Current liabilities</b>				
41 Bank loans	–	–	–	–
43 Loans from Government of Canada	–	–	–	–
45 Accounts payable	117,815	173,788	63,401	355,004
47 Accrued liabilities	510,664	199,662	89,122	799,448
49 Notes and other loans payable	–	–	–	–
51 Income and other taxes payable	21,924	20,198	14,021	56,143
53 Dividends payable	–	–	–	–
55 Deferred revenue	32,907	19,205	5,367	57,479
57 Long-term debt maturing within 12 months	–	6,855	–	6,855
59 Other current liabilities	11,641	153,676	291	165,608
<b>Total current liabilities</b>	<b>694,951</b>	<b>573,384</b>	<b>172,202</b>	<b>1,440,537</b>
<b>Non-current liabilities</b>				
61 Deferred liabilities	143,029	51,794	12,854	207,677
63 Deferred income taxes (non-current)	–	487,743	1,727	489,470
65 Long-term debt	–	–	–	–
67 Lease obligations	–	13,390	–	13,390
69 Other deferred credits – Long term	–	33,000	–	33,000
71 Minority shareholders' interest in subsidiary companies	–	–	–	–
73 Donations and grants	203,210	218,869	–	422,079
<b>Total non-current liabilities</b>	<b>346,239</b>	<b>804,796</b>	<b>14,581</b>	<b>1,165,616</b>
<b>Shareholders' equity</b>				
81 Share capital	–	–	9,300	9,300
83 Contributed surplus	189,246	158,998	700,587	1,048,831
85 Retained earnings	719,440	–	1,905	721,345
87 Net investment in rail assets	4,419,481	2,226,864	–	6,646,345
<b>Total shareholders' equity</b>	<b>5,328,167</b>	<b>2,385,862</b>	<b>711,792</b>	<b>8,425,821</b>
<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>6,369,357</b>	<b>3,764,042</b>	<b>898,575</b>	<b>11,031,974</b>

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.



**TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1985**

Total					
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail		
				Nº de	compte
thousands of dollars – milliers de dollars					
59,816	x	51,768	<b>Disponibilités</b>		
19,789	x	31,751	Encaisse		1
68,768	x	656,930	Placements temporaires		3
24,215	x	360,089	Comptes à recevoir commerce		5
			Autres comptes à recevoir		7
1,845	–	23,922	Allocation pour créances douteuses (cr.)		9
42,024	x	638,024	Matériaux et approvisionnements		11
2,096	x	4,809	Frais payés d'avances		13
4,286	x	94,207	Autres disponibilités		15
<b>219,149</b>	<b>x</b>	<b>1,813,656</b>	<b>Total – Disponibilités</b>		
			<b>Actif non exigible à court terme</b>		
–	–	–	Actifs réservés		21
3,931	–	52,042	Comptes à recevoir à long terme		23
4,945	x	4,945	Placements à long terme		25
1,046	x	75,185	Placements à long terme intersociétés		27
407	–	477,127	Construction en cours		31
2,185,227	x	15,737,356	Immeubles		29
631,821	x	5,379,368	Amortissement accumulé – Immeubles (cr.)		33
7,251	x	35,696	Frais différés		35
–	–	4,340	Valeurs impondérables		37
98,241	x	99,371	Immeubles hors de service		39
<b>1,669,227</b>	<b>x</b>	<b>11,106,694</b>	<b>Total actif non exigible à court terme</b>		
<b>1,888,376</b>	<b>x</b>	<b>12,920,350</b>	<b>TOTAL ACTIFS</b>		
			<b>Passif exigible à court terme</b>		
–	–	–	Emprunts bancaires		41
–	–	–	Emprunts du gouvernement du Canada		43
67,823	x	422,827	Comptes à payer		45
26,019	x	825,467	Frais courus		47
250	–	250	Effets et autres emprunts à payer		49
9,491	x	65,634	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer		51
–	–	–	Dividendes à payer		53
3,888	–	61,367	Revenus différés		55
5,002	–	11,857	Dette à long terme venant à échéance dans les 12 mois		57
6,642	x	172,250	Autres passifs exigibles à court terme		59
<b>119,115</b>	<b>x</b>	<b>1,559,652</b>	<b>Total – Passif exigible à court terme</b>		
			<b>Passif non exigible à court terme</b>		
6,188	–	213,865	Passif différé		61
913	x	490,383	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)		63
234,135	x	234,135	Dettes à long terme		65
47,849	–	61,239	Termes de bail		67
94,901	–	127,901	Autres crédits différés – A long terme		69
200,000	–	200,000	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales		71
5,158	x	427,237	Dons de charité et contributions		73
<b>589,144</b>	<b>x</b>	<b>1,754,760</b>	<b>Total – Passif non exigible à court terme</b>		
			<b>Avoirs des actionnaires</b>		
390,928	x	400,228	Capital – Actions		81
529,273	x	1,578,104	Surplus d'apport		83
(286,110)	x	435,235	Bénéfices non répartis		85
546,026	–	7,192,371	Placements nets dans des actifs ferroviaires		87
<b>1,180,117</b>	<b>x</b>	<b>9,605,938</b>	<b>Total – Avoirs des actionnaires</b>		
<b>1,888,376</b>	<b>x</b>	<b>12,920,350</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>		

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1985**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
<b>Land</b>					
1	Balance at beginning of year	111,874,276	65,777,408	364,902	178,016,586
2	Additions	3,171,333	2,694,887	25,749	5,891,969
3	Retirements	1,770,750	170,086	–	1,940,836
4	Other changes	100,000	(77,338)	–	22,662
5	Balance at end of year	113,374,859	68,224,871	390,651	181,990,381
<b>Track and roadway</b>					
6	Balance at beginning of year	4,304,630,017	2,213,512,813	–	6,518,142,830
7	Additions	345,657,647	204,265,204	–	549,922,851
8	Retirements	94,601,627	15,618,512	–	110,220,139
9	Other changes	11,239	(6,607,559)	–	(6,596,320)
10	Balance at end of year	4,555,697,276	2,395,551,946	–	6,951,249,222
<b>Buildings and related machinery and equipment</b>					
11	Balance at beginning of year	655,615,624	268,473,123	18,007,985	942,096,732
12	Additions	34,137,314	33,535,689	55,803,812	123,476,815
13	Retirements	19,287,293	5,482,537	4,741,500	29,511,330
14	Other changes	866,145	(287,324)	7,507,944	8,086,765
15	Balance at end of year	671,331,790	296,238,951	76,578,241	1,044,148,982
<b>Leasehold improvements</b>					
16	Balance at beginning of year	5,298,951	1,082,641	19,166,806	25,548,398
17	Additions	1,592,270	1,444,337	703,439	3,740,046
18	Retirements	50,141	–	–	50,141
19	Other changes	(2,443,760)	(262,725)	48,809,476	46,102,991
20	Balance at end of year	4,397,320	2,264,253	68,679,721	75,341,294
<b>Signals, communications and power</b>					
21	Balance at beginning of year	388,874,437	156,268,039	–	545,142,476
22	Additions	64,730,769	29,422,698	–	94,153,467
23	Retirements	(40,413,599)	1,204,574	–	(39,209,025)
24	Other changes	–	1,121,614	–	1,121,614
25	Balance at end of year	494,018,805	185,607,777	–	679,626,582
<b>Terminals and fuel stations</b>					
26	Balance at beginning of year	72,752,468	90,927,125	–	163,679,593
27	Additions	7,096,285	2,858,386	–	9,954,671
28	Retirements	1,516,955	472,722	–	1,989,677
29	Other changes	2,467,750	68,615	–	2,536,365
30	Balance at end of year	80,799,548	93,381,404	–	174,180,952
<b>Rolling stock – Revenue service</b>					
31	Balance at beginning of year	1,502,782,136	1,306,147,763	356,983,306	3,165,913,205
32	Additions	210,014,881	112,696,188	1,387,384	324,098,453
33	Retirements	69,741,703	42,252,041	4,248,097	116,241,841
34	Other changes	(357,876)	(1,188,547)	141,825,416	140,278,993
35	Balance at end of year	1,642,697,438	1,375,403,363	495,948,009	3,514,048,810
<b>Intermodal equipment</b>					
36	Balance at beginning of year	26,420,531	51,866,741	–	78,287,272
37	Additions	23,469,869	8,484,282	–	31,954,151
38	Retirements	5,877,307	168,249	–	6,045,556
39	Other changes	25,837	–	–	25,837
40	Balance at end of year	44,038,930	60,182,774	–	104,221,704
<b>Work equipment and roadway machines</b>					
41	Balance at beginning of year	370,386,835	177,758,373	–	548,145,208
42	Additions	27,256,279	24,282,938	–	51,539,217
43	Retirements	6,267,384	2,270,973	–	8,538,357
44	Other changes	357,876	1,188,547	–	1,546,423
45	Balance at end of year	391,733,606	200,958,885	–	592,692,491

See footnote(s) at end of table.

**TABEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1985**

Total				
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail	Nº
Thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Terrains</b>	
58,698,209	x	236,714,795	Solde en début d'année	
1,303,369	–	7,195,338	Additions	2
61,279	x	2,002,115	Rachats	3
264,204	–	286,866	Autres changements	4
60,204,503	x	242,194,884	Solde en fin d'année	5
			<b>Voies et chemins de roulement</b>	
1,389,076,213	x	7,907,219,043	Solde en début d'année	6
64,985,140	x	614,907,991	Additions	7
4,803,143	x	115,023,282	Rachats	8
6,456,649	–	(139,671)	Autres changements	9
1,455,714,859	x	8,406,964,081	Solde en fin d'année	10
			<b>Bâtiments, machines et matériel</b>	
166,455,326	x	1,108,552,058	Solde en début d'année	11
11,672,477	x	135,149,292	Additions	12
1,372,318	–	30,883,648	Rachats	13
66,796	–	8,153,561	Autres changements	14
176,822,281	x	1,220,971,263	Solde en fin d'année	15
			<b>Améliorations locatives</b>	
–	–	25,548,398	Solde en début d'année	16
–	–	3,740,046	Additions	17
–	–	50,141	Rachats	18
–	–	46,102,991	Autres changements	19
–	–	75,341,294	Solde en fin d'année	20
			<b>Signaux, communications et énergie</b>	
76,009,552	x	621,152,028	Solde en début d'année	21
5,325,370	x	99,478,837	Additions	22
67,426	x	(39,141,599)	Rachats	23
(5,974,656)	–	(4,853,042)	Autres changements	24
75,292,840	x	754,919,422	Solde en fin d'année	25
			<b>Terminaux et postes de carburants</b>	
6,029,323	x	169,708,916	Solde en début d'année	26
6,528	–	9,961,199	Additions	27
10,484	–	2,000,161	Rachats	28
–	–	2,536,365	Autres changements	29
6,025,367	x	180,206,319	Solde en fin d'année	30
			<b>Matériel roulant – Service payant</b>	
501,999,155	–	3,667,912,360	Solde en début d'année	31
13,145,441	–	337,243,894	Additions	32
21,293,034	–	137,534,875	Rachats	33
(1,747,746)	–	138,531,247	Autres changements	34
492,103,816	–	4,006,152,626	Solde en fin d'année	35
			<b>Équipement intermodal</b>	
7,089,000	–	85,376,272	Solde en début d'année	36
3,261,000	–	35,215,151	Additions	37
550,000	–	6,595,556	Rachats	38
90,000	–	115,837	Autres changements	39
9,890,000	–	114,111,704	Solde en fin d'année	40
			<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>	
47,145,576	x	595,290,784	Solde en début d'année	41
2,919,194	–	54,458,411	Additions	42
1,609,130	–	10,147,487	Rachats	43
930,877	–	2,477,300	Autres changements	44
49,386,517	x	642,079,008	Solde en fin d'année	45

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1985 – Concluded**

		Class – I – Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Other equipment					
46	Balance at beginning of year	128,532,367	31,407,055	15,241,724	175,181,146
47	Additions	10,938,138	4,184,321	405,600	15,528,059
48	Retirements	5,709,701	874,419	56,514	6,640,634
49	Other changes	602,616	(3,000)	50,802,579	51,402,195
50	Balance at end of year	134,363,420	34,713,957	66,393,389	235,470,766
Total					
1	Balance at beginning of year	7,455,293,366	4,297,443,673	409,399,821	12,162,136,860
2	Additions	724,893,452	421,174,043	58,300,235	1,204,367,730
3	Retirements	162,638,512	68,344,027	9,046,111	240,028,650
4	Other changes	1,529,827	(5,970,379)	248,945,415	244,504,863
5	Balance at end of year	8,019,078,133	4,644,303,310	707,599,360	13,370,980,803
Miscellaneous property accounts					
6	Balance at beginning of year	23,993,535	–	–	23,993,535
7	Additions	71,553	–	–	71,553
8	Retirements	(2,856,674)	–	–	(2,856,674)
9	Other changes	–	–	–	–
10	Balance at end of year	26,921,762	–	–	26,921,762

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985**

	Class – I – Classe			Total	
Item	Canadian National	Canadian Pacific		Class I	
No.	Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I	
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures					
Track and roadway					
1	Balance at beginning of year	1,296,917,638	767,872,132	-	2,064,789,770
2	Provision for depreciation	80,605,915	45,665,009	-	126,270,924
3	Original cost retired	94,601,627	15,594,954	-	110,196,581
4	Net salvage	48,932,909	1,295,535	-	50,228,444
5	Other adjustments	3,063	(847,548)	-	(844,485)
6	Balance at end of year	1,331,857,898	798,390,174	-	2,130,248,072
7	Net book value	3,223,839,378	1,597,161,772	-	4,821,001,150
Buildings and related machinery and equipment					
8	Balance at beginning of year	275,863,946	74,246,290	4,158,468	354,268,704
9	Provision for depreciation	20,106,732	7,268,749	4,356,934	31,732,415
10	Original cost retired	19,287,293	5,485,922	2,370,750	27,143,965
11	Net salvage	7,470,382	1,453,645	-	8,924,027
12	Other adjustments	185,211	-	-	185,211
13	Balance at end of year	284,338,978	77,482,762	6,144,652	367,966,392
14	Net book value	386,992,812	218,756,189	70,433,589	676,182,590
Leasehold improvements					
15	Balance at beginning of year	410,010	98,255	4,846,837	5,355,102
16	Provision for depreciation	311,998	252,117	5,372,589	5,936,704
17	Original cost retired	50,141	-	-	50,141
18	Net salvage	-	-	-	-
19	Other adjustments	(227,735)	-	-	(227,735)
20	Balance at end of year	444,132	350,372	10,219,426	11,013,930
21	Net book value	3,953,188	1,913,881	58,460,295	64,327,364

See footnote(s) at end of table.



**TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1985 – fin**

Total				N <sup>o</sup>
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
11,072,716	x	186,253,862	<b>Autres équipements</b>	
1,283,604	–	16,811,663	Solde en début d'année	46
298,244	–	6,938,878	Additions	47
4,073	–	51,406,268	Rachats	48
12,062,149	x	247,532,915	Autres changements	49
			Solde en fin d'année	50
<b>Total</b>				
2,204,876,861	x	14,367,013,721	Solde en début d'année	1
102,598,754	x	1,306,966,484	Additions	2
30,003,779	x	270,032,429	Rachats	3
(174,007)	–	244,330,856	Autres changements	4
2,277,297,829	x	15,648,278,632	Solde en fin d'année	5
<b>Biens-fonds divers</b>				
13,310,938	x	37,304,473	Solde en début d'année	6
63,031	x	134,584	Additions	7
65,501	x	(2,791,173)	Rachats	8
516,347	x	516,347	Autres changements	9
13,824,815	x	40,746,577	Solde en fin d'année	10

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985**

Total			Détail	Nº
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Voies et ouvrages</b>	
			<b>Voies et chemins de roulement</b>	
319,752,869	x	2,384,542,639	Solde en début d'année	1
35,463,251	x	161,734,175	Provision pour amortissement	2
4,283,354	x	114,479,935	Coût initial remboursé	3
409,674	x	50,638,118	Récupération nette	4
(717,828)	–	(1,562,313)	Autres ajustements	5
350,624,612	x	2,480,872,684	Solde en fin d'année	6
1,105,090,247	x	5,926,091,397	Valeur comptable nette	7
			<b>Bâtiments, machines et matériel</b>	
50,543,250	x	404,811,954	Solde en début d'année	8
4,842,699	x	36,575,114	Provision pour amortissement	9
670,024	–	27,813,989	Coût initial remboursé	10
2,455	–	8,926,482	Récupération nette	11
85,689	–	270,900	Autres ajustements	12
54,804,069	x	422,770,461	Solde en fin d'année	13
122,018,212	x	798,200,802	Valeur comptable nette	14
			<b>Améliorations locatives</b>	
7,338	–	5,362,440	Solde en début d'année	15
1,338	–	5,938,042	Provision pour amortissement	16
–	–	50,141	Coût initial remboursé	17
–	–	–	Récupération nette	18
–	–	(227,735)	Autres ajustements	19
8,676	–	11,022,606	Solde en fin d'année	20
(8,676)	–	64,318,688	Valeur comptable nette	21

Voir note(s) à la fin du tableau.



**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985 – Continued**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific		Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures – Continued					
Signals, communications and power					
22	Balance at beginning of year	138,689,513	61,052,547	–	199,742,060
23	Provision for depreciation	17,030,910	5,291,808	–	22,322,718
24	Original cost retired	(40,413,599)	1,204,574	–	(39,209,025)
25	Net salvage	(26,642,079)	(147,257)	–	(26,789,336)
26	Other adjustments	–	(199,241)	–	(199,241)
27	Balance at end of year	169,491,943	64,793,283	–	234,285,226
28	Net book value	324,526,862	120,814,494	–	445,341,356
Terminals and fuel stations					
29	Balance at beginning of year	17,396,422	27,477,171	–	44,873,593
30	Provision for depreciation	1,605,014	1,881,544	–	3,486,558
31	Original cost retired	1,516,955	469,337	–	1,986,292
32	Net salvage	929,628	(39,320)	–	890,308
33	Other adjustments	264,481	–	–	264,481
34	Balance at end of year	18,678,590	28,850,058	–	47,528,648
35	Net book value	62,120,958	64,531,346	–	126,652,304
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,729,277,529	930,746,395	9,005,305	2,669,029,229
2	Provision for depreciation	119,660,569	60,359,227	9,729,523	189,749,319
3	Original cost retired	75,042,417	22,754,787	2,370,750	100,167,954
4	Net salvage	30,690,840	2,562,603	–	33,253,443
5	Other adjustments	225,020	(1,046,789)	–	(821,769)
6	Balance at end of year	1,804,811,541	969,866,649	16,364,078	2,791,042,268
7	Net book value	4,001,433,198	2,003,177,682	128,893,884	6,133,504,764
Equipment					
Rolling stock – Revenue service					
8	Balance at beginning of year	818,119,056	692,985,354	75,382,899	1,586,487,309
9	Provision for depreciation	42,263,162	48,822,376	27,823,841	118,909,379
10	Original cost retired	69,741,703	42,252,041	2,585,595	114,579,339
11	Net salvage	10,167,302	2,027,527	–	12,194,829
12	Other adjustments	(13,814)	–	–	(13,814)
13	Balance at end of year	800,794,003	701,583,216	100,621,145	1,602,998,364
14	Net book value	841,903,435	673,820,147	395,326,864	1,911,050,446
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	2,127,862	15,807,329	–	17,935,191
16	Provision for depreciation	6,551,830	4,370,068	–	10,921,898
17	Original cost retired	5,877,307	168,249	–	6,045,556
18	Net salvage	428,462	60,370	–	488,832
19	Other adjustments	2,279	–	–	2,279
20	Balance at end of year	3,233,126	20,069,518	–	23,302,644
21	Net book value	40,805,804	40,113,256	–	80,919,060
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	120,351,413	73,409,076	–	193,760,489
23	Provision for depreciation	29,853,303	10,085,554	–	39,938,857
24	Original cost retired	6,267,384	2,269,281	–	8,536,665
25	Net salvage	(781,488)	221,969	–	(559,519)
26	Other adjustments	13,814	–	–	13,814
27	Balance at end of year	143,169,658	81,447,318	–	224,616,976
28	Net book value	248,563,948	119,511,567	–	368,075,515
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	66,641,445	17,001,179	1,660,121	85,302,745
30	Provision for depreciation	7,732,331	2,260,761	1,609,111	11,602,203
31	Original cost retired	5,709,701	768,133	36,391	6,514,225
32	Net salvage	1,508,785	178,341	–	1,687,126
33	Other adjustments	130,128	–	–	130,128
34	Balance at end of year	70,302,988	18,672,148	3,232,841	92,207,977
35	Net book value	64,060,432	16,041,809	63,160,548	143,262,789

See footnote(s) at end of table.

**TABLERAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985 – suite**

Total			
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général	
Thousands of dollars – milliers de dollars			
			N
			<b>Voies et ouvrages – fin</b>
			<b>Signaux, communications et énergie</b>
21,962,980	x	221,705,040	Solde en début d'année 22
2,827,642	x	25,150,360	Provision pour amortissement 23
87,847	–	(39,121,178)	Coût initial remboursé 24
–	–	(26,789,336)	Récupération nette 25
88,611	–	(110,630)	Autres ajustements 26
24,791,386	x	259,076,612	Solde en fin d'année 27
50,501,454	x	495,842,810	Valeur comptable nette 28
			<b>Terminaux et postes de carburants</b>
4,566,027	x	49,439,620	Solde en début d'année 29
106,149	x	3,592,707	Provision pour amortissement 30
10,484	–	1,996,776	Coût initial remboursé 31
9,000	–	899,308	Récupération nette 32
1,000	–	265,481	Autres ajustements 33
4,671,692	x	52,200,340	Solde en fin d'année 34
1,353,675	x	128,005,979	Valeur comptable nette 35
			<b>Total – Voies et ouvrages</b>
396,832,464	x	3,065,861,693	Solde en début d'année 1
43,241,079	x	232,990,398	Provision pour amortissement 2
5,051,709	x	105,219,663	Coût initial remboursé 3
421,129	x	33,674,572	Récupération nette 4
(542,528)	x	(1,364,297)	Autres ajustements 5
434,900,435	x	3,225,942,703	Solde en fin d'année 6
1,278,954,912	x	7,412,459,676	Valeur comptable nette 7
			<b>Équipement</b>
			<b>Matériel roulant – Service payant</b>
197,513,610	x	1,784,000,919	Solde en début d'année 8
18,864,719	x	137,774,098	Provision pour amortissement 9
20,228,211	–	134,807,550	Coût initial remboursé 10
949,021	–	13,143,850	Récupération nette 11
190,049	–	176,235	Autres ajustements 12
197,289,188	x	1,500,287,552	Solde en fin d'année 13
294,814,628	x	2,205,865,074	Valeur comptable nette 14
			<b>Équipement intermodal</b>
(8,747,000)	–	9,188,191	Solde en début d'année 15
835,000	–	11,756,898	Provision pour amortissement 16
578,000	–	6,623,556	Coût initial remboursé 17
–	–	488,832	Récupération nette 18
1,613,000	–	1,615,279	Autres ajustements 19
(6,877,000)	–	16,425,644	Solde en fin d'année 20
16,767,000	–	97,686,060	Valeur comptable nette 21
			<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>
21,308,753	x	215,069,242	Solde en début d'année 22
2,490,372	x	42,429,229	Provision pour amortissement 23
1,291,016	–	9,827,681	Coût initial remboursé 24
101,258	–	(458,261)	Récupération nette 25
(70,412)	–	(56,598)	Autres ajustements 26
22,538,955	x	247,155,931	Solde en fin d'année 27
26,847,562	x	394,923,077	Valeur comptable nette 28
			<b>Autres équipements</b>
4,628,003	x	89,930,748	Solde en début d'année 29
607,050	x	12,209,253	Provision pour amortissement 30
214,902	–	6,729,127	Coût initial remboursé 31
(22,334)	–	1,664,792	Récupération nette 32
(186)	–	129,942	Autres ajustements 33
4,997,631	x	97,205,608	Solde en fin d'année 34
7,064,518	x	150,327,307	Valeur comptable nette 35

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1985 – Concluded**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
<b>Equipment – Concluded</b>					
<b>Miscellaneous property accounts</b>					
36	Balance at beginning of year	–	(1,834,301)	–	(1,834,301)
37	Provision for depreciation	–	–	–	–
38	Original cost retired	–	–	–	–
39	Net salvage	–	–	–	–
40	Other adjustments	–	1,834,301	–	1,834,301
41	Balance at end of year	–	–	–	–
42	Net book value	–	–	–	–
<b>Total equipment</b>					
43	Balance at beginning of year	1,007,239,776	799,202,938	77,043,020	1,883,485,734
44	Provision for depreciation	86,400,626	65,538,759	29,432,952	181,372,337
45	Original cost retired	87,596,095	45,457,704	2,621,986	135,675,785
46	Net salvage	11,323,061	2,488,207	–	13,811,268
47	Other adjustments	132,407	–	–	132,407
48	Balance at end of year	1,017,499,775	821,772,200	103,853,986	1,943,125,961
49	Net book value	1,195,333,619	849,486,779	458,487,412	2,503,307,810
<b>TOTAL SUMMARY</b>					
50	Balance at beginning of year	2,736,517,305	1,729,949,333	86,048,325	4,552,514,963
51	Provision for depreciation	206,061,195	125,897,986	39,162,475	371,121,656
52	Original cost retired	162,638,512	68,212,491	4,992,736	235,843,739
53	Net salvage	42,013,901	5,050,810	–	47,064,711
54	Other adjustments	357,427	(1,046,789)	–	(689,362)
55	Balance at end of year	2,822,311,316	1,791,638,849	120,218,064	4,734,168,229
56	Net book value	5,196,766,817	2,852,664,461	587,381,296	8,636,812,574

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1985 – fin**

Total			Détail	N
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand Total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
Thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Équipement – fin</b>	
			<b>Biens-fonds divers</b>	
8,548,606	–	6,714,305	Solde en début d'année	36
630,161	–	630,161	Provision pour amortissement	37
39,994	–	39,994	Coût initial remboursé	38
7,147	–	7,147	Récupération nette	39
736,128	–	2,570,429	Autres ajustements	40
9,882,048	–	9,882,048	Solde en fin d'année	41
–	–	–	Valeur comptable nette	42
			<b>Total équipement</b>	
214,703,366	x	2,098,189,100	Solde en début d'année	43
22,797,141	x	204,169,478	Provision pour amortissement	44
22,312,129	–	157,987,914	Coût initial remboursé	45
1,027,945	–	14,839,213	Récupération nette	46
1,732,451	–	1,864,858	Autres ajustements	47
217,948,774	x	2,161,074,735	Solde en fin d'année	48
345,493,708	x	2,848,801,518	Valeur comptable nette	49
			<b>SOMMAIRE TOTALE</b>	
611,535,830	x	5,164,050,793	Solde en début d'année	50
66,038,220	x	437,159,876	Provision pour amortissement	51
27,363,838	x	263,207,577	Coût initial remboursé	52
1,449,074	x	48,513,785	Récupération nette	53
1,189,923	x	500,561	Autres ajustements	54
652,849,209	x	5,387,017,438	Solde en fin d'année	55
1,624,448,620	x	10,261,261,194	Valeur comptable nette	56

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.



TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1985<sup>1</sup>TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1985<sup>1</sup>

Account No.		Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregis- trées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments – Trans- port maritime de marchandises	2,242,283	21,332,382	22,484,986	1,140,714	21,332,382
373	Eastern grain and flour freight pay- ments – Transport des céréales et de la farine vers l'Est	4,473,361	24,930,977	29,390,423	2,774,500	24,930,977
375	Branch line payments – Federal – Ligne secondaire – Administration fédérale	1,350,901	43,189,390	23,856,514	12,613,859	43,189,390
377	Branch line payments – Provincial and other – Ligne secondaire – Administrations provinciales et autres	14,825	61,411	65,784	10,452	61,411
379	Inter-city passenger service pay- ments – Transport interurbain des voyageurs	65,959,660	527,228,014	467,070,574	126,117,100	527,228,014
381	Commuter service payments – Fed- eral – Service des abonnés – Administration fédérale	–	–	–	–	–
383	Commuter service payments – Prov- incial and other – Service des abonnés – Administrations provinciales	3,281,517	70,004,567	68,728,545	5,008,229	70,004,567
	Other government payments – Au- tres paiements gouvernementaux	48,250,717	107,398,303	107,427,111	48,221,909	(2,377,838)
	Non-government payments – Paie- ments autres que gouvernemen- taux	–	–	–	30,972	–
	Sub-total – Total partiel	125,573,264	794,145,044	719,023,937	195,917,735	684,368,903
385	Western grain payments – Paiements au titre du transport du grain de l'Ouest	9,365,161	511,920,320	496,209,074	21,293,590	511,920,320
	<b>Total</b>	<b>134,938,425</b>	<b>1,306,065,364</b>	<b>1,215,233,011</b>	<b>217,211,325</b>	<b>1,196,289,223</b>

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas étre égales aux totaux.



## **Section II**

**EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTICS**

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES  
ET DU CARBURANT**

**TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1985**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
number – nombre					
Locomotives in service					
Road freight:					
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	715	235	–	950
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	79	157	–	236
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	588	590	–	1,178
4	Electric	–	–	–	–
5	Newfoundland	51	–	–	51
6	Total road freight	1,433	982	–	2,415
Road passenger:					
7	Electric	14	–	–	14
8	Tempo	–	–	–	–
9	LRC	–	–	30	30
10	All other	–	–	119	119
11	Total road passenger	14	–	149	163
Yard:					
12	Diesel	253	221	–	474
13	Electric	–	–	–	–
14	Newfoundland	–	–	–	–
15	Total yard	253	221	–	474
Associated equipment:					
16	Steam generator units (in freight locomotives)	–	1	–	1
17	Generator cars (steam and electric)	7	–	68	75
18	Robot cars	–	11	–	11
19	Total associated equipment	7	12	68	87
20	TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE	1,707	1,215	217	3,139
Freight car equipment:					
21	Box car – Standard, 40 foot	16,798	12,585	–	29,383
22	Box car – Standard, 50 foot and longer	8,699	3,210	–	11,909
23	Box car – Insulated	2,231	1,649	–	3,880
24	Box car – Equipped	2,050	858	–	2,908
25	Hopper car – Standard, open	3,021	1,679	–	4,700
26	Hopper car – Standard, covered	8,704	5,141	–	13,845
27	Hopper car – Equipped	1,520	137	–	1,657
28	Gondola car – Standard	6,740	4,048	–	10,788
29	Gondola car – Equipped	2,004	3,557	–	5,561
30	Refrigerator car	409	495	–	904
31	Flat car – General service	2,752	1,824	–	4,576
32	Flat car – Multi-level	2,318	1,160	–	3,478
33	Flat car – Intermodal	3,741	3,733	–	7,474
34	Flat car – Bulkhead	4,293	1,679	–	5,972
35	Flat car – Other	657	3	–	660
36	Stock car	213	603	–	816
37	Caboose	913	796	–	1,709
38	All other freight cars	4,769	42	–	4,811
39	Total freight car equipment	71,832	43,199	–	115,031
Passenger car equipment:					
40	Head-end car	72	–	–	72
41	Meal service and lounge car	4	–	108	112
42	Sleeping car	5	–	154	159
43	Conventional coach	10	–	236	246
44	Tempo coach	–	–	25	25
45	LRC coach	–	–	100	100
46	Turbo train car	–	–	–	–
47	Rail diesel car	–	–	77	77
48	Commuter car	98	–	–	98
49	Total passenger car equipment	189	–	700	889

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLEAU 7. Inventaire des matériels en service au 31 décembre 1985**

Total				N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
number - nombre				
				<b>Locomotives en service</b>
124	-	1,074	Marchandise:	
51	-	287	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
87	-	1,265	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
7	-	7	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	51	Électrique	4
			Terre-Neuve	5
<b>269</b>	<b>-</b>	<b>2,684</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
2	-	16	Voyageurs:	
-	-	-	Électrique	7
-	-	30	Tempo	8
41	-	160	LRC	9
			Autres	10
<b>43</b>	<b>-</b>	<b>206</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
23	x	497	Cour:	
-	-	-	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
			Terre-Neuve	14
<b>23</b>	<b>x</b>	<b>497</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
-	-	1	Matériel connexe:	
21	-	96	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
14	-	25	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
			Wagons-robots	18
<b>35</b>	<b>-</b>	<b>122</b>	<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>370</b>	<b>x</b>	<b>3,509</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES EN SERVICE</b>	<b>20</b>
				<b>Inventaire des wagons:</b>
486	-	29,869	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
3,794	-	15,703	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
8	-	3,888	Wagon couvert - Isolé	23
48	-	2,956	Wagon couvert - Équipé	24
655	-	5,355	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
356	-	14,201	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	-	1,657	Wagon-trémie - Équipé	27
1,411	-	12,199	Wagon-tombereau - Standard	28
1,474	-	7,035	Wagon-tombereau - Équipé	29
20	-	924	Wagon frigorifique	30
828	-	5,404	Wagon plat - Tous usages	31
17	-	3,495	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
173	-	7,647	Wagon plat - Intermodal	33
3,923	-	9,895	Wagon plat - Paroi de bout	34
278	-	938	Wagon plat - Autres	35
2	-	818	Wagon à bestiaux	36
146	-	1,855	Wagon de queue	37
1,535	-	6,346	Autres	38
<b>15,154</b>	<b>-</b>	<b>130,185</b>	<b>Total inventaire des wagons</b>	<b>39</b>
				<b>Inventaire des voitures:</b>
26	-	26	Voiture de tête	40
16	-	128	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	-	163	Voiture-lits	42
70	-	316	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	100	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
9	-	86	Voiture automotrice diesel	47
272	-	370	Voiture de navettage	48
<b>397</b>	<b>-</b>	<b>1,286</b>	<b>Total inventaire des voitures</b>	<b>49</b>

En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1985, All Railways

No.	Item	Opening balance (in units)	Additions	
		Solde d'ouverture (en unités)	Placed in service	Converted from other class
			En service	Converties à d'autres classes
		number - nombre		
	<b>Locomotives</b>			
	Road freight:			
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,193	-	10
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	270	40	-
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,196	69	-
4	Electric	7	-	-
5	Newfoundland	51	-	-
6	<b>Total road freight</b>	<b>2,717</b>	<b>109</b>	<b>10</b>
	Road passenger:			
7	Electric	16	-	-
8	Tempo	-	-	-
9	LRC	21	10	-
10	All other	162	-	-
11	<b>Total road passenger</b>	<b>199</b>	<b>10</b>	-
	Yard:			
12	Diesel	508	-	65
13	Electric	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-
15	<b>Total yard</b>	<b>508</b>	-	<b>65</b>
	Associated equipment:			
16	Steam generator units (in freight locomotives)	1	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	112	-	-
18	Robot cars	26	-	-
19	<b>Total associated equipment</b>	<b>139</b>	-	-
20	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	<b>3,563</b>	<b>119</b>	<b>75</b>
	Freight cars:			
21	Box car - Standard, 40 foot	36,971	-	-
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	14,723	1,054	10
23	Box car - Insulated	4,056	-	-
24	Box car - Equipped	2,944	-	240
25	Hopper car - Standard, open	6,041	-	-
26	Hopper car - Standard, covered	14,546	22	-
27	Hopper car - Equipped	1,746	-	-
28	Gondola car - Standard	12,792	30	-
29	Gondola car - Equipped	6,696	397	31
30	Refrigerator car	936	-	-
31	Flat car - General service	5,537	2	153
32	Flat car - Multi-level	3,031	448	101
33	Flat car - Intermodal	7,675	82	87
34	Flat car - Bulkhead	9,917	-	29
35	Flat car - Other	1,009	12	6
36	Stock car	877	-	-
37	Caboose	1,906	-	-
38	All other freight cars	6,682	18	1
39	<b>Total freight cars</b>	<b>138,085</b>	<b>2,065</b>	<b>658</b>
	Passenger cars:			
40	Head-end car	163	3	-
41	Meal service and lounge car	143	3	-
42	Sleeping car	170	-	-
43	Conventional coach	318	-	-
44	Tempo coach	25	-	-
45	LRC coach	50	50	-
46	Turbo train car	-	-	-
47	Rail diesel car	92	-	-
48	Commuter car	371	2	2
49	<b>Total passenger cars</b>	<b>1,332</b>	<b>58</b>	<b>2</b>

**TABEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1985, ensemble des chemins de fer**

Retirements - Retraits		Closing balance (in units)	Détail	N°
Converted to other class	Retired from service	Solde de clôture (en unités)		
Converted to other classes	Retirées du service			
Number - nombre				
			<b>Locomotives</b>	
			Marchandise:	
35	94	1,074	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
11	12	287	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	-	1,265	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	7	Électrique	4
-	-	51	Terre-Neuve	5
46	106	2,684	<b>Total marchandise</b>	6
			Voyageurs:	
-	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	1	30	LRC	9
-	2	160	Autres	10
-	3	206	<b>Total voyageurs</b>	11
			Cour:	
2	74	497	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
2	74	497	<b>Total cour</b>	15
			Matériel connexe:	
-	-	1	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	16	96	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	1	25	Wagons-robots	18
-	17	122	<b>Total matériel connexe</b>	19
48	200	3,509	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	20
			Wagons:	
319	6,783	29,869	Wagon couvert - Standard, 40 pieds	21
1	83	15,703	Wagon couvert - Standard, 50 pieds et plus	22
1	167	3,888	Wagon couvert - Isolé	23
-	228	2,956	Wagon couvert - Équipé	24
3	683	5,355	Wagon-trémie - Standard, ouvert	25
3	364	14,201	Wagon-trémie - Standard, couvert	26
-	89	1,657	Wagon-trémie - Équipé	27
75	548	12,199	Wagon-tombereau - Standard	28
1	88	7,035	Wagon-tombereau - Équipé	29
4	8	924	Wagon frigorifique	30
198	90	5,404	Wagon plat - Tous usages	31
-	85	3,495	Wagon plat - Plusieurs niveaux	32
183	14	7,647	Wagon plat - Intermodal	33
45	6	9,895	Wagon plat - Paroi de bout	34
76	13	938	Wagon plat - Autres	35
-	59	818	Wagon à bestiaux	36
-	51	1,855	Wagon de queue	37
5	350	6,346	Autres	38
914	9,709	130,185	<b>Total wagons</b>	39
			Voitures:	
3	4	26	Voiture de tête	40
3	15	128	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
-	7	163	Voiture-lits	42
-	2	316	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	100	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbo train	46
-	6	86	Voiture automotrice diesel	47
1	4	370	Voiture de navettage	48
7	38	1,214	<b>Total voitures</b>	49



TABLE 9. Inventory of Ties, 1985<sup>1</sup>TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1985<sup>1</sup>

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units - en unités		number of dm nombre de dm
Opening balance - Solde d'ouverture	165,627,873	2,389,079	896.82
Replacements - Remplacements	4,218,703	198,131	15.34
Addition re: new trackage - Additions: nouvelles voies	432,879	9,149	1.91
Retirements - Retraits	5,326,906	42,933	16.47
Closing balance - Solde de clôture	164,952,549	2,553,426	897.61

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1985<sup>1</sup>TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1985<sup>1</sup>

	Type of rail (kilograms per metre)						
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	Total
	metric – tonnes – métriques						
First position – Première position							
Opening balance – Solde d'ouverture	2 538 166	52	560958	12 757	1 036 852	454 409	4 603 194
Addition: re new trackage – Addition: nouvelles voies	4 799	–	10 803	–	617	–	16 219
Addition: re existing trackage – Addition: réseau de voies déjà existant	98 753	–	26 192	–	9 947	–	134 892
Retirements – Retraits	67 364	7 018	45 987	92	9 116	10 605	140 182
Closing balance – Solde de clôture	2 574 355	(6 966)	551966	12 665	1 038 300	443 804	4 614 123
Other than first position – Autres positions							
Opening balance – Solde d'ouverture	2 098 726	62 917	116340	4 418	893 929	1 383 839	4 560 169
Additions – Additions	33 970	4 208	16 158	–	16403	1 491	72 228
Retirements – Retraits	2 059	1 227	17 615	–	27634	62 954	111 489
Closing balance – Solde de clôture	2 130 636	65 897	114884	4 418	882 698	1 322 375	4 520 908
Used track materials in stores – Voies usagées en magasin							
Opening balance – Solde d'ouverture	82 836	11 588	61069	65	121 069	79 847	356 474
Additions – Additions	69 657	19 553	101 170	96	55251	60 852	306 578
Re-issued – Remises en circulation	43 988	7 875	49199	93	43 403	5 595	150 153
Scrapped – Rebut	39 970	15 563	30 970	(12)	34741	47 845	169 077
Closing balance – Solde de clôture	68 535	7 703	82070	80	98 176	87 259	343 822

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1985

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1985

Item – Détail	Class – I – Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général
kilometres – kilomètres							
Line owned – Voies appartenant:							
Mainline – Ligne principale	19 805	9 015	–	28 820	4 540	x	33 360
Branch line – Ligne secondaire	15 956	9 280	–	25 237	370	–	25 606
Yards, industrial track and siding – Cours, voies industrielles et d'évitement	11 566	5 781	–	17 346	1 744	x	19 090
<b>Total</b>	<b>47 327</b>	<b>24 076</b>	–	<b>71 403</b>	<b>6 653</b>	<b>x</b>	<b>78 056</b>
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned – Voies exploitées à bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline – Ligne principale	596	3 122	–	3 718	2 229	–	5 947
Branch line – Ligne secondaire	731	4 297	–	5 028	294	x	5 322
Yards, industrial track and siding – Cours, voies industrielles et d'évitement	3 092	2 522	–	5 613	732	x	6 345
<b>Total</b>	<b>4 418</b>	<b>9 940</b>	–	<b>14 359</b>	<b>3 255</b>	–	<b>17 614</b>
<b>GRAND TOTAL – TRACK OPERATED – TOTAL GÉNÉRAL – VOIES EXPLOITÉES</b>	<b>51 745</b>	<b>34 016</b>	–	<b>85 762</b>	<b>9 908</b>	<b>x</b>	<b>95 670</b>
Additions in 1985 – Total – Additions en 1985	1 050	149	–	1 199	5	–	1 204
Retirements in 1985 – Total – Retraits en 1985	1 480	102	–	1 581	1 279	–	2 860

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1985<sup>1</sup>TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1985<sup>1</sup>

Item – Détail	Class – I – Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III <sup>2</sup>	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I	Classe II	Classe III <sup>2</sup>	Total général
	kilometres – kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–	240.36	–	240.36
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	674.88	–	–	674.88	–	–	674.88
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	949.00	151.70	–	1 100.69	0.45	x	1 101.15
Québec	2 986.65	806.22	–	3 792.87	1 761.22	–	5 554.09
Ontario	6 518.04	4 362.43	–	10 880.47	2 413.34	x	13 293.81
Manitoba	1 426.01	1 110.69	–	2 536.70	117.29	–	2 653.99
Saskatchewan	2 216.32	1 799.49	–	4 015.81	–	–	4 015.81
Alberta	3 139.12	1 745.38	–	4 884.50	–	–	4 884.50
British Columbia – Colombie-Britannique	2 374.52	1 700.19	–	4 074.71	2 237.10	–	6 311.81
Yukon	–	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	116.07	460.77	–	576.84	–	x	576.84
<b>Total</b>	<b>20 400.61</b>	<b>12 136.87</b>	<b>–</b>	<b>32 537.48</b>	<b>6 769.76</b>	<b>x</b>	<b>39 307.23</b>

<sup>1</sup> Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

<sup>1</sup> Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

<sup>2</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>2</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1985

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1985

Area – Région	Programmed replacement – Remplacement prévu				New track under construction at end of year
	Grading	Rail	Ties	Ballast	Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	Aménagement		Traverses		
	kilometres – kilomètres				
Newfoundland – Terre-Neuve	–	8.81	–	21.05	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	2.12	98.81	–	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	206.40	55.62	–
Québec	–	85.18	693.45	1 459.11	–
Ontario	–	570.74	1 895.20	581.54	–
Manitoba	–	65.48	351.09	476.95	–
Saskatchewan	–	144.31	641.58	228.30	–
Alberta	–	208.01	354.02	132.00	–
British Columbia – Colombie-Britannique	53.11	152.23	805.22	178.32	66.95
Yukon	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	1.05	258.94	71.08	–
<b>Total</b>	<b>53.11</b>	<b>1 237.93</b>	<b>5 304.72</b>	<b>3 203.96</b>	<b>66.95</b>

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1985

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1985

Area – Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total – Changements nets
	kilometres – kilomètres						
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–	–	–	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	–	(3.38)	–	–	–	(3.38)
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	–	–	–	1.09	–	1.09
Québec	1.37	–	44.58	–	–	–	45.95
Ontario	0.32	–	–	2.29	3.81	737.08	743.50
Manitoba	–	–	–	–	–	–	–
Saskatchewan	–	–	–	–	–	–	–
Alberta	19.18	–	–	–	0.31	–	19.49
British Columbia – Colombie-Britannique	12.33	0.05	–	–	(0.18)	–	12.20
Yukon	–	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	–	–	–	–	0.31	–	0.31
<b>Total</b>	<b>33.20</b>	<b>0.05</b>	<b>41.20</b>	<b>2.29</b>	<b>5.34</b>	<b>737.08</b>	<b>819.16</b>

TABLE 15. Fuél and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1985

TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1985

	Electric energy	Oil – Huile	
	Énergie électrique	Diesel	Crude  Pétrole non raffiné
	'000 kW.h	litres	
Transportation service – Transports:			
Freight – Marchandises	12 782	1 847 868 151 <sup>1</sup>	96 404 421
Passenger – Voyageurs	8 664	258 053 729	2 531 772
Yard Switching – Triage	–	117 394 240	3 592 611
Work train service – Trains de travaux	–	36 124 453	2 455 411
<b>Total<sup>2</sup></b>	<b>21 446</b>	<b>2 259 440 572 <sup>1</sup></b>	<b>104 984 216</b>
Consumed – Consommé:			
Newfoundland – Terre-Neuve	–	21 697 854	–
Prince Edward Island – Île-du-Prince-Édouard	–	197 168	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	21 074 764	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	45 895 934	–
Québec	8 664	271 673 059	–
Ontario	–	770 357 986	–
Manitoba	–	183 153 697	–
Saskatchewan	–	222 232 041	–
Alberta	–	178 721 086	99 735 005
British Columbia – Colombie-Britannique	12 782	532 125 231	5 249 211
Yukon	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	819 124	–
United States – États-Unis	–	11 492 629	–
<b>Consumed<sup>2</sup> – Total – Consommé<sup>2</sup></b>	<b>21 446</b>	<b>2 259 440 572 <sup>1</sup></b>	<b>104 984 216</b>

<sup>1</sup> Includes 28 377 362 litres of diesel oil consumed in freight transportation service by three railways which were unable to provide cost figures.

<sup>1</sup> Sont inclus 28 377 362 litres de diesel consommé pour le transport de marchandises par trois compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

<sup>2</sup> Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$771,049,201.

<sup>2</sup> Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommés a été de \$771,049,201.





### **Section III**

**OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS**

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION  
ET DU TRAFIC**

TABLE 16. Operating Statistics, 1985

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units - unités métriques			
	Train-kilometres:				
1	Freight	52 011 579	40 230 291	-	92 241 870
	Passenger:				
2	Locomotive drawn	12 979 874	-	16 616 169	29 596 044
3	Rail diesel car	3 091 971	-	4 231 144	7 323 115
4	Total	16 071 846	-	20 847 313	36 919 159
5	Total transportation service	68 083 425	40 230 291	20 847 313	129 161 030
6	Work train service	2 832 099	527 359	-	3 359 459
7	Grand total train-kilometres	70 915 524	40 757 651	20 847 313	132 520 489
	Train hours:				
8	Freight	1 415 942	1 000 963	-	2 416 905
9	Passenger	-	-	-	-
10	Total transportation service	1 415 942	1 000 963	-	2 416 905
	Locomotive unit-kilometres, hauling trains:				
	Freight:				
11	Diesel	138 124 229	119 717 275	-	257 841 504
12	Electric	-	-	-	-
13	Total	138 124 229	119 717 275	-	257 841 504
	Passenger:				
14	Diesel	23 393 527	-	-	23 393 527
15	Electric	-	-	-	-
16	Total	23 393 527	-	-	23 393 527
17	Total transportation service	161 517 757	119 717 275	-	281 235 032
	Locomotive unit-kilometres, switching:				
	Freight:				
18	Diesel	19 469 969	14 194 987	-	33 664 956
19	Electric	-	-	-	-
20	Total	19 469 969	14 194 987	-	33 664 956
	Passenger:				
21	Diesel	515 969	-	-	515 969
22	Electric	-	-	-	-
23	Total	515 969	-	-	515 969
24	Total transportation service	181 503 694	133 912 262	-	315 415 957
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	52 289	741 256	-	793 545
26	Grand total in transportation service	181 555 984	134 653 518	-	316 209 502
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	4 343 557	908 774	-	5 252 331
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	185 899 540	135 562 292	-	321 461 832

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985**

Total				Nº
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Train-kilomètres:	
7 411 660	–	99 653 530	Marchandises	1
2 784 897	–	32 380 940	Voyageurs:	
485 775	–	7 808 890	Avec locomotive	2
3 129 279	–	40 048 438	Voitures automotrices	3
			Total	4
10 540 938	–	139 701 968	<b>Total, service des transports</b>	5
205 098	–	3 564 557	Service des trains de travaux	6
<b>10 746 036</b>	–	<b>143 266 525</b>	<b>Total général, train-kilomètres</b>	7
			Train-heures:	
380 105	–	2 797 010	Marchandises	8
34 166	–	34 166	Voyageurs	9
<b>414 271</b>	–	<b>2 831 176</b>	<b>Total, service des transports</b>	10
			Unités-kilomètres, locomotives à remorquer les trains:	
25 007 103	–	282 848 608	Marchandises:	
–	–	–	Diesel	11
25 007 103	–	282 848 608	Électriques	12
			Total	13
3 860 748	–	27 254 275	Voyageurs:	
–	–	–	Diesel	14
3 860 748	–	27 254 275	Électriques	15
			Total	16
<b>28 867 851</b>	–	<b>310 102 883</b>	<b>Total, service des transports</b>	17
			Unités-kilomètres, locomotives de triage:	
4 242 174	x	37 907 130	Marchandises:	
144 040	–	144 040	Diesel	18
4 386 213	x	38 051 170	Électriques	19
			Total	20
15 900	–	531 869	Voyageurs:	
–	–	–	Diesel	21
15 900	–	531 869	Électriques	22
			Total	23
<b>33 269 965</b>	<b>x</b>	<b>348 685 921</b>	<b>Total, service des transports</b>	24
2 343	–	795 888	Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
<b>33 272 308</b>	<b>x</b>	<b>349 481 810</b>	<b>Total général, service des transports</b>	26
1 074 461	–	6 326 792	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
<b>34 346 769</b>	<b>x</b>	<b>355 808 601</b>	<b>Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives</b>	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1985 - Continued

		Class – I – Classe		Total	
Item		Canadian National	Canadian Pacific		Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique	VIA Rail	Classe I
metric units – unités métriques					
Freight car-kilometres:					
Loaded:					
1	In freight trains	2 342 461 054	1 736 588 335	–	4 079 049 389
2	In passenger trains	366 665	–	–	366 665
3	Total	2 342 827 719	1 736 588 335	–	4 079 416 054
Empty:					
4	In freight trains	1 567 877 383	1 109 049 122	–	2 676 926 505
5	In passenger trains	156 889	–	–	156 889
6	Total	1 568 034 272	1 109 049 122	–	2 677 083 394
Caboose:					
7	In freight trains	52 866 730	45 251 153	–	98 117 883
8	In passenger trains	925	–	–	925
9	Total	52 867 655	45 251 153	–	98 118 808
Total:					
10	In freight trains	3 963 205 167	2 890 888 610	–	6 854 093 777
11	In passenger trains	524 479	–	–	524 479
12	Total in transportation service	3 963 729 646	2 890 888 610	–	6 854 618 256
13	Freight car-kilometres in work train service	11 336 205	1 792 528	–	13 128 732
14	Grand total all freight car-kilometres	3 975 065 851	2 892 681 137	–	6 867 746 988
Miscellaneous car-kilometres:					
Robot cars:					
15	In freight trains	–	1 286 885	–	1 286 885
16	In passenger trains	–	–	–	–
17	Total	–	1 286 885	–	1 286 885
Steam and electric generator cars:					
18	In freight trains	10 927	–	–	10 927
19	In passenger trains	2 691 079	–	–	2 691 079
20	Total	2 702 006	–	–	2 702 006
Total miscellaneous cars:					
21	In freight trains	10 927	1 286 885	–	1 297 812
22	In passenger trains	2 691 079	–	–	2 691 079
23	Total in transportation service	2 702 006	1 286 885	–	3 988 891
Passenger car-kilometres:					
Head-end cars:					
24	In passenger trains	9 475 180	–	13 656 623	23 131 803
25	In freight trains	595 539	–	–	595 539
26	Total	10 070 720	–	13 656 623	23 727 342
Meal service and lounge cars:					
27	In passenger trains	9 209 283	–	13 566 717	22 776 000
28	In freight trains	3 383	1 107	–	4 490
29	Total	9 212 666	1 107	13 566 717	22 780 490

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985 – suite**

Total				
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général	Détail	N
metric units – unités métriques				
			Wagons-kilomètres:	
			Chargés:	
334 506 537	–	4 413 555 926	Dans les trains de marchandises	1
–	–	366 665	Dans les trains de voyageurs	2
334 506 537	–	4 413 922 591	Total	3
			Vides:	
262 834 065	–	2 939 760 570	Dans les trains de marchandises	4
4 968	–	161 857	Dans les trains de voyageurs	5
262 839 033	–	2 939 922 427	Total	6
			Wagons de queue:	
13 889 469	–	112 007 352	Dans les trains de marchandises	7
309	–	1 234	Dans les trains de voyageurs	8
13 889 778	–	112 008 587	Total	9
			Total:	
611 230 071	–	7 465 323 848	Dans les trains de marchandises	10
5 277	–	529 756	Dans les trains de voyageurs	11
611 235 348	–	7 465 853 604	Total, service des trains de travaux	12
226 071	–	13 354 803	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13
611 461 419	–	7 479 208 408	Total général de tous les wagons-kilomètres	14
			Autres wagons-kilomètres:	
			Wagons-robots:	
797 640	–	2 084 524	Dans les trains de marchandises	15
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	16
797 640	–	2 084 524	Total	17
			Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):	
525	–	11 452	Dans les trains de marchandises	18
1 088 282	–	3 779 361	Dans les trains de voyageurs	19
1 088 807	–	3 790 813	Total	20
			Total autres wagons:	
798 164	–	2 095 976	Dans les trains de marchandises	21
1 088 282	–	3 779 361	Dans les trains de voyageurs	22
1 886 446	–	5 875 337	Total, service des transports	23
			Voitures-kilomètres:	
			Voitures de tête:	
5 423 217	–	28 555 020	Dans les trains de voyageurs	24
195 418	–	790 957	Dans les trains de marchandises	25
5 618 635	–	29 345 977	Total	26
			Voitures-buffet et voitures-restaurant:	
628 682	–	23 404 682	Dans les trains de voyageurs	27
93 791	–	98 281	Dans les trains de marchandises	28
722 473	–	23 502 963	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau.



TABLE 16. Operating Statistics, 1985 - Continued

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Passenger car-kilometres – Concluded					
Sleeping cars:					
1	In passenger trains	22 694 465	–	32 917 274	55 611 740
2	In freight trains	4 091	–	–	4 091
3	Total	22 698 556	–	32 917 274	55 615 831
Conventional coach:					
4	In passenger trains	35 276 120	–	38 366 174	73 642 294
5	In freight trains	577 880	2 317	–	580 197
6	Total	35 854 000	2 317	38 366 174	74 222 491
Tempo coach:					
7	In passenger trains	1 548 937	–	1 532 816	3 081 754
8	In freight trains	–	398 255	–	398 255
9	Total	1 548 937	398 255	1 532 816	3 480 008
LRC coach:					
10	In passenger trains	15 266 038	–	14 309 547	29 575 584
11	In freight trains	4 390	–	–	4 390
12	Total	15 270 428	–	14 309 547	29 579 974
Turbo train cars:					
13	In passenger trains	–	–	–	–
14	In freight trains	–	–	–	–
15	Total	–	–	–	–
Rail diesel cars:					
16	In passenger trains	7 311 247	–	8 431 049	15 742 296
17	In freight trains	7 215	16 731	–	23 945
18	Total	7 318 461	16 731	8 431 049	15 766 241
Commuter cars:					
19	In passenger trains	2 390 775	–	–	2 390 775
20	In freight trains	92 558	341	–	92 899
21	Total	2 483 334	341	–	2 483 675
Other passenger cars:					
22	In passenger trains	–	–	–	–
23	In freight trains	–	–	–	–
24	Total	–	–	–	–
Total passenger cars:					
25	In passenger trains	103 172 046	–	122 780 200	225 952 245
26	In freight trains	1 285 056	418 751	–	1 703 808
27	Total in transportation service	104 457 102	418 751	122 780 200	227 656 053
28	Passenger car-kilometres in work train service	–	–	–	–
29	Grand total all passenger car-kilometres	104 457 102	418 751	122 780 200	227 656 053
Gross tonne-kilometres:					
30	Freight train cars contents and cabooses	242 847 187 703	176 521 011 750	–	419 368 199 453
31	Passenger train cars (cars only)	65 154 185	34 040 715	–	99 194 899
Averages for freight operations:					
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	76.2	71.9	–	74.3

See footnote(s) at end of table.

TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985 – suite

Total			Détail	N°
Class II <sup>1</sup>	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
Metric units – unités métriques				
			Voitures-kilomètres – fin	
367 701	–	55 979 441	Voitures-lits:	
–	–	4 091	Dans les trains de voyageurs	1
367 701	–	55 983 532	Dans les trains de marchandises	2
			Total	3
1 843 118	–	75 485 412	Voitures ordinaires:	
237 922	–	818 120	Dans les trains de voyageurs	4
2 081 040	–	76 303 532	Dans les trains de marchandises	5
			Total	6
–	–	3 081 754	Voitures tempo:	
–	–	398 255	Dans les trains de voyageurs	7
–	–	3 480 008	Dans les trains de marchandises	8
			Total	9
–	–	29 575 584	Voitures LRC:	
–	–	4 390	Dans les trains de voyageurs	10
–	–	29 579 974	Dans les trains de marchandises	11
			Total	12
–	–	–	Motrices de turbotrain:	
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	13
–	–	–	Dans les trains de marchandises	14
			Total	15
–	–	15 742 296	Voitures automotrices:	
–	–	23 945	Dans les trains de voyageurs	16
–	–	15 766 241	Dans les trains de marchandises	17
			Total	18
11 479 785	–	13 870 561	Voitures de navettage:	
–	–	92 899	Dans les trains de voyageurs	19
11 479 785	–	13 963 460	Dans les trains de marchandises	20
			Total	21
–	–	–	Autres voitures:	
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	22
–	–	–	Dans les trains de marchandises	23
			Total	24
19 742 504	–	245 694 750	Total, voitures:	
527 131	–	2 230 939	Dans les trains de voyageurs	25
			Dans les trains de marchandises	26
20 269 635	–	247 925 688	<b>Total, service des transports</b>	27
2 050	–	2 050	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
20 271 686	–	247 927 739	<b>Total général, tous les voitures-kilomètres</b>	29
10 067 563 943	–	459 435 763 397	Tonnes-kilomètres brutes:	
			Wagons, contenu et wagons de queue	30
167 848 630	–	267 043 529	Voitures (voitures seulement)	31
82.5	x	74.9	Moyennes, service des marchandises:	
			Nombre moyen de wagons par train de marchandises (comprend les voitures)	32

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 16. Operating Statistics, 1985 – Concluded

Item	Class – I – Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques				
Averages for freight operation – Concluded:				
33 Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	54.1	54.2	–	54.1
34 Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	40.1	39.0	–	39.6
35 Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.5	–	5.9	6.1
36 Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	36.7	40.2	–	38.2

All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1985

Item	Class – I – Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques				
Traffic:				
Revenue freight:				
1 Metric tonnes carried	107 020 870	81 362 766	–	188 383 635
2 Tonne-kilometres	125 306 447 702	92 327 090 140	–	217 633 537 842
3 Average haul on each railway (kilometres)	1 171	1 029	–	1 155
Revenue and non-revenue freight:				
4 Metric tonnes carried	108 084 202	84 908 975	–	192 993 176
5 Tonne-kilometres	126 665 538 902	94 206 680 402	–	220 872 219 304
6 Average haul on each railway (kilometres)	1 172	1 110	–	1 144
Revenue passengers:				
7 Passengers carried	–	–	7 033 538	7 033 538
8 Passenger-kilometres	–	–	2 483 006 170	2 483 006 170
9 Average passenger journey on each ticket (kilometres)	–	–	353	353

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1985 – fin**

Total		Grand Total	Détail	No
Class II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>			
Classe II <sup>1</sup>	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Moyennes, service des marchandises – fin:	
73.3	x	55.6	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres chargé)	33
44.0	x	40.0	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	34
6.3	x	6.1	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	35
19.5	x	35.6	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	36

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1985**

Total		Grand total	Détail	No
Class II	Class III			
Classe II	Classe III	Total général		
metric units – unités métriques				
			Trafic:	
			Marchandises payantes:	
90 539 249	–	278 922 884	Tonnes métriques transportées	1
24 487 285 236	–	242 120 823 078	Tonnes-kilomètres	2
270	–	868	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
			Marchandises payantes et non payantes:	
90 760 023	–	283 753 199	Tonnes métriques transportées	4
24 525 211 561	–	245 397 430 865	Tonnes-kilomètres	5
270	–	865	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
			Voyageurs payants:	
15 903 899	–	22 937 437	Voyageurs transportés	7
557 495 497	–	3 040 501 667	Voyageurs-kilomètres	8
35	–	133	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9





## **Section IV**

**EMPLOYMENT STATISTICS**

**STATISTIQUES DE L'EMPLOI**

TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1985 – Classes II, III and Summary, All Railways

TABLEAU 18. Effectifs et rémunérations, 1985 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer

			Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle					Horaire	Annuelle
dollars								
			Class – II – Classe					
Summary – Sommaire:								
01-10	001-073	General – Services généraux	1,081	1,812,060	33,341,586	1,676	18.40	30,843
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	2,148	3,476,337	51,649,029	1,618	14.86	24,045
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	1,836	3,450,651	54,674,075	1,879	15.85	29,779
42-79	302-539	Transportation – Transports	2,743	4,660,133	83,346,150	1,699	17.89	30,391
Total			7,808	13,399,181	223,010,840	1,716	16.65	28,564
			Class – III – Classe					
Summary – Sommaire:								
01-10	001-073	General – Services généraux	23	46,776	756,289	2,034	16.17	32,882
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	86	202,737	2,683,034	2,357	13.24	31,198
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	24	57,483	822,307	2,395	14.31	34,263
42-79	302-539	Transportation – Transports	99	195,989	2,374,545	1,980	12.11	23,985
Total			232	502,985	6,636,175	2,168	13.19	28,604
			Summary, all railways <sup>1</sup> – Sommaire des chemins de fer <sup>1</sup>					
Summary – Sommaire:								
01-10	001-073	General – Services généraux	12,678	26,263,832	435,559,245	2,072	16.58	34,356
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	21,660	47,605,109	652,414,394	2,198	13.70	30,121
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	26,461	54,383,898	761,947,898	2,055	14.01	28,795
42-79	302-539	Transportation – Transports	30,531	66,819,394	1,092,803,180	2,189	16.35	35,794
Total			91,330	195,072,233	2,942,724,717	2,136	15.08	32,221

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Per hour	Per year
					dollars		dollars	
		<b>General – Services généraux</b>						
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	689	1,442,554	41,509,525	2,094	28.78	60,246
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	2,583	5,427,661	94,814,779	2,101	17.47	36,707
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	197	414,445	6,549,272	2,104	15.80	33,245
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,239	4,707,968	58,612,663	2,103	12.45	26,178
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contre- maitres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	25	54,789	788,887	2,192	14.40	31,555
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	6	13,740	172,607	2,290	12.56	28,768
07	053	Constables and policemen – Policiers	330	707,737	11,071,424	2,145	15.64	33,550
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	168	353,754	4,310,066	2,106	12.18	25,655
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	443	930,221	11,091,323	2,100	11.92	25,037
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	41	84,686	963,982	2,066	11.38	23,512
		<b>Total</b>	<b>6,721</b>	<b>14,137,555</b>	<b>229,884,528</b>	<b>2,103</b>	<b>16.26</b>	<b>34,204</b>
		<b>Road maintenance – Entretien des voies</b>						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	746	1,603,916	32,679,409	2,150	20.37	43,806
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,450	3,190,239	52,280,921	2,200	16.39	36,056
13	121	Clerical – Personnel de bureau	386	835,242	10,706,382	2,164	12.82	27,737
14	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	432	970,486	14,681,545	2,246	15.13	33,985
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplé- mentaires et chasse-neige)	213	586,251	9,353,101	2,752	15.95	43,911

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémunérées	Total compensation Rémunération totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémunérées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Road maintenance – Concluded – Entretien des voies – fin</b>						
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	1,432	3,244,832	43,593,422	2,266	13.43	30,442
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	70	165,713	2,912,275	2,367	17.57	41,604
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,200	2,599,116	34,516,208	2,166	13.28	28,764
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,579	3,819,880	53,538,113	2,419	14.02	33,906
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	661	1,689,401	24,165,057	2,556	14.30	36,558
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	80	178,394	2,117,780	2,230	11.87	26,472
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	113	253,058	3,042,620	2,239	12.02	26,926
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	325	736,658	8,447,340	2,267	11.47	25,992
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	3,265	7,100,348	83,256,244	2,175	11.73	25,500
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	221	468,305	5,428,973	2,119	11.59	24,565
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	846	2,116,620	22,332,016	2,502	10.55	26,397
		<b>Total</b>	<b>13,019</b>	<b>29,558,459</b>	<b>403,051,406</b>	<b>2,270</b>	<b>13.64</b>	<b>30,959</b>
		<b>Equipment maintenance – Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,376	2,973,667	54,888,047	2,161	18.46	39,890
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	563	1,188,650	21,544,313	2,111	18.13	38,267
29	221	Clerical – Personnel de bureau	536	1,145,343	14,298,237	2,137	12.48	26,676

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I – suite

Div. Fo.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rémuné- rées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin</b>						
0	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	467	985,512	13,939,425	2,110	14.14	29,849
1	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	4,438	9,671,861	138,067,405	2,179	14.28	31,110
2	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes- lignes et hommes de service	1,444	3,095,512	43,843,074	2,144	14.16	30,362
3	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	2,326	4,933,623	70,101,535	2,121	14.21	30,138
4	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	779	1,667,928	23,660,725	2,141	14.19	30,373
5	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	34	75,857	1,190,508	2,231	15.69	35,015
6	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	628	1,346,983	16,027,264	2,145	11.90	25,521
7	263	Apprentices – Apprentis	756	1,571,256	17,888,711	2,078	11.38	23,662
8	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	24	53,536	712,443	2,231	13.31	29,685
9	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	290	633,741	6,789,604	2,185	10.71	23,412
0	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,428	3,072,259	36,138,457	2,151	11.76	25,307
1	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	441	930,774	10,358,673	2,111	11.13	23,489
		<b>Total</b>	<b>15,530</b>	<b>33,346,502</b>	<b>469,448,421</b>	<b>2,147</b>	<b>14.08</b>	<b>30,228</b>
		<b>Transportation – Transports</b>						
2	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	648	1,389,119	31,178,859	2,144	22.45	48,116
3	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	8	18,176	315,149	2,272	17.34	39,394
4	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	733	1,606,006	27,767,695	2,191	17.29	37,882
5	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	301	684,142	12,596,570	2,273	18.41	41,849
6	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	42	90,941	1,394,495	2,165	15.33	33,202



TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
Transportation – Continued – Transports – suite								
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,321	5,029,633	66,409,325	2,167	13.20	28,612
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	128	280,314	3,485,177	2,190	12.43	27,228
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	845	1,883,448	26,403,840	2,229	14.02	31,247
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	7	14,983	181,010	2,140	12.08	25,859
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contre- maîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	43	95,186	1,493,129	2,214	15.69	34,724
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	17	46,325	692,392	2,725	14.95	40,729
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	1	1,139	14,212	1,139	12.48	14,212
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	13	28,642	343,576	2,203	12.00	26,429
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	335	714,117	9,051,484	2,132	12.68	27,019
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	–	–	–	–	–	–
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures- restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
					dollars		dollars	
Transportation – Continued – Transports – suite								
31	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
32	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
33	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	576	1,292,438	16,078,291	2,244	12.44	27,914
34	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	15	33,342	539,994	2,223	16.20	36,000
		Sub-total – Total partiel	6,033	13,207,951	197,945,198	2,189	14.99	32,810
35	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	356	818,873	13,932,882	2,300	17.01	39,137
36	433	Switchtenders – Aiguilleurs	45	98,586	1,346,681	2,191	13.66	29,926
37	434	Hostlers – Préposés au triage	57	134,989	1,882,632	2,368	13.95	33,029
		Sub-total – Total partiel	458	1,052,448	17,162,195	2,298	16.31	37,472
38	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	293	681,903	13,298,377	2,327	19.50	45,387
39	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,255	3,245,258	56,733,960	2,586	17.48	45,206
40	437	Road passenger brakemen and baggagemen – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	419	952,251	15,037,158	2,273	15.79	35,888
41	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	2,114	5,024,838	80,398,367	2,377	16.00	38,031
42	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	953	2,197,651	33,813,144	2,306	15.39	35,481
43	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	920	2,098,131	30,197,003	2,281	14.39	32,823
44	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	496	972,503	25,890,918	1,961	26.62	52,199
45	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,331	3,215,469	63,873,307	2,416	19.86	19,452
46	536	Yard engineers and motormen – Méca- niciens et conducteurs (gares de triage)	717	1,780,733	29,688,226	2,484	16.67	41,406

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian National Class I – Concluded

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien National classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rémuné- rées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Transportation – Concluded – Transports – fin</b>						
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	7	14,037	318,604	2,005	22.70	45,515
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	3	8,478	139,987	2,826	16.51	46,662
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	3	5,206	64,888	1,735	12.46	21,629
		Sub-total – Total partiel	8,511	20,196,458	349,453,939	2,373	17.30	41,059
		<b>Total</b>	<b>15,002</b>	<b>34,456,857</b>	<b>564,561,332</b>	<b>2,297</b>	<b>16.38</b>	<b>37,632</b>
		<b>Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79</b>	<b>50,272</b>	<b>111,499,373</b>	<b>1,666,945,687</b>	<b>2,218</b>	<b>14.95</b>	<b>33,159</b>

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>General – Services généraux</b>						
1	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	498	1,039,037	31,318,550	2,086	30.14	62,889
2	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,295	2,726,493	49,928,407	2,105	18.31	38,555
3	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	227	474,566	8,249,757	2,091	17.38	36,343
4	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	1,494	3,144,742	38,267,360	2,105	12.17	25,614
5	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contre- maîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	77	164,217	2,598,664	2,133	15.82	33,749
6	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	79	167,577	2,152,425	2,121	12.84	27,246
7	053	Constables and policemen – Policiers	253	547,094	7,383,575	2,162	13.50	29,184
8	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	175	365,903	4,424,918	2,091	12.09	25,285
9	072	Store labourers – Manœuvres (magasins)	9	19,735	228,463	2,193	11.58	25,385
0	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	63	132,565	1,412,182	2,104	10.65	22,416
		<b>Total</b>	<b>4,170</b>	<b>8,781,929</b>	<b>145,964,301</b>	<b>2,106</b>	<b>16.62</b>	<b>35,003</b>
		<b>Road maintenance – Entretien des voies</b>						
1	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	605	1,281,516	26,663,215	2,118	20.81	44,071
2	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	447	984,425	15,429,668	2,202	15.67	34,518
3	121	Clerical – Personnel de bureau	86	181,621	2,206,056	2,112	12.15	25,652
4	142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	80	171,002	2,497,989	2,138	14.61	31,225
5	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplé- mentaires et chasse-neige)	161	387,866	5,857,353	2,409	15.10	36,381



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I – Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
Road maintenance – Concluded – Entretien des voies – fin								
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	729	1,609,284	21,561,291	2,208	13.40	29,577
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisa- tion et transmission électrique)	49	109,481	1,795,637	2,234	16.40	36,646
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	346	745,194	9,805,250	2,154	13.16	28,339
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,305	3,015,944	40,153,258	2,311	13.31	30,769
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	280	706,956	9,964,204	2,525	14.09	35,586
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	9	18,473	235,533	2,053	12.75	26,170
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	61	135,643	1,600,463	2,224	11.80	26,237
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	281	635,539	7,540,999	2,262	11.87	26,836
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes- croisement et gardes-barrière	1,511	3,281,697	38,518,635	2,172	11.74	25,492
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	51	108,247	1,222,239	2,122	11.29	23,965
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	406	994,688	9,979,135	2,450	10.03	24,579
Total			6,407	14,367,576	195,030,925	2,242	13.57	30,440
Equipment maintenance – Entretien du matériel								
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,076	2,271,865	43,208,933	2,111	19.02	40,157
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	199	418,728	7,618,528	2,104	18.19	38,284
29	221	Clerical – Personnel de bureau	260	555,441	6,621,172	2,136	11.92	25,466



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I – Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rémuné- rées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin</b>						
0	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	199	409,710	5,611,420	2,059	13.70	28,198
1	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Waggoniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	2,030	4,301,794	59,151,956	2,119	13.75	29,139
2	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes- lignes et hommes de service	535	1,115,240	15,317,086	2,085	13.73	28,630
3	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	1,069	2,227,023	30,626,580	2,083	13.75	28,650
4	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	275	572,204	7,849,648	2,081	13.72	28,544
5	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	27	57,464	869,896	2,128	15.14	32,218
6	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	643	1,342,291	15,459,385	2,088	11.52	24,043
7	263	Apprentices – Apprentis	383	775,593	9,015,478	2,025	11.62	23,539
8	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	34	73,382	850,413	2,158	11.59	25,012
9	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	29	64,009	677,109	2,207	10.58	23,349
0	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	478	1,013,176	10,909,995	2,120	10.77	22,824
1	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	303	629,088	6,484,250	2,076	10.31	21,400
		<b>Total</b>	<b>7,540</b>	<b>15,827,008</b>	<b>220,271,849</b>	<b>2,099</b>	<b>13.92</b>	<b>29,214</b>
		<b>Transportation – Transports</b>						
2	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	508	1,075,710	22,944,969	2,118	21.33	45,167
3	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	188	396,769	6,994,723	2,110	17.63	37,206
4	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	190	398,139	7,737,915	2,095	19.44	40,726
5	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	160	361,364	6,598,515	2,259	18.26	41,241
6	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	142	307,870	4,499,385	2,168	14.61	31,686

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 - Canadian Pacific Class I - Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 - Canadien Pacifique classe I - suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rémuné- rées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages  Rémunération moyenne	
							Per hour  Horaire	Per year  Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Transportation - Continued - Transports - suite</b>						
47	323	Clerks and related occupations - Personnel de bureau et assimilés	1,227	2,642,877	33,347,320	2,154	12.62	27,178
48	324	Checkers (car and freight) - Pointeurs (wagons et marchandises)	303	651,512	8,058,156	2,150	12.37	26,595
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen - Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	443	993,946	13,554,629	2,244	13.64	30,597
50	326	Baggage and station attendants - Préposés (bagages et gare)	5	9,753	126,487	1,951	12.97	25,297
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds - Contremaîtres et contre- maîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	29	60,891	929,063	2,100	15.26	32,037
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks - Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	-	-	-	-	-	-
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks - Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	-	-	-	-	-	-
54	354	Sleeping and parlour car conductors - Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	-	-	-	-	-	-
55	355	Motor vehicle mechanics - Mécaniciens (véhicules à moteur)	1	2,711	36,059	2,711	13.30	36,059
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers - Conducteurset aides (véhicules à moteur en service commercial)	-	-	-	-	-	-
57	363	Freight handlers and freight shed operators - Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	261	557,410	6,781,583	2,136	12.17	25,983
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants - Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	16,856	233,745	2,107	13.87	29,218
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (voitures- restaurants)	-	-	-	-	-	-
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers - Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I – Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I – suite

Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
	Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
						Per hour	Per year
				dollars		Horaire	Annuelle
	<b>Transportation – Continued – Transports – suite</b>					dollars	
367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	46	102,671	1,147,743	2,232	11.18	24,951
391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	–	–	–	–	–	–
	Sub-total – Total partiel	3,511	7,578,479	112,990,292	2,158	14.91	32,182
432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	147	322,458	5,508,813	2,194	17.08	37,475
433	Switchtenders – Aiguilleurs	11	23,562	284,652	2,142	12.08	25,877
434	Hostlers – Préposés au triage	88	188,670	2,223,957	2,144	11.79	25,272
	Sub-total – Total partiel	246	534,690	8,017,422	2,174	14.99	32,591
435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	99	213,217	4,617,660	2,154	21.66	46,643
436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,055	2,291,965	42,975,399	2,172	18.75	40,735
437	Road passenger brakemen and baggage men – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	98	204,802	3,515,794	2,090	17.17	35,875
438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	1,663	3,385,542	57,332,539	2,036	16.93	34,475
532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	558	1,245,417	18,911,368	2,232	15.18	33,891
533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	611	1,356,061	19,325,328	2,219	14.25	31,629
534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	91	180,929	4,510,200	1,988	24.93	49,563
535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,097	2,436,572	52,224,393	2,221	21.43	47,607
536	Yard engineers and motormen – Méca- niciens et conducteurs (gares de triage)	470	1,160,174	18,273,444	2,468	15.75	38,880
537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	58	115,663	2,781,654	1,994	24.05	47,960

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1985 – Canadian Pacific Class I – Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1985 – Canadien Pacifique classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Transportation – Concluded – Transports – fin</b>						
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	10	26,388	522,531	2,639	19.80	52,253
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	4	9,182	171,190	2,296	18.64	42,798
		Sub-total – Total partiel	5,814	12,625,912	225,161,500	2,172	17.83	38,727
		<b>Total</b>	<b>9,571</b>	<b>20,739,081</b>	<b>346,169,214</b>	<b>2,167</b>	<b>16.69</b>	<b>36,169</b>
		<b>Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79</b>	<b>27,688</b>	<b>59,715,594</b>	<b>907,436,289</b>	<b>2,157</b>	<b>15.20</b>	<b>32,774</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail

v. Code o. No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average) Effectifs (moyenne)	Service hours paid for Heures de service rémuné- rées	Total com- pensation Rémuné- ration totale	Average hours paid for Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
						Per hour Horaire	Per year Annuelle
				dollars		dollars	
	<b>General – Services généraux</b>						
001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,385	2,912,389	83,585,342	2,103	28.70	60,350
011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	3,878	8,154,154	144,743,186	2,103	17.75	37,324
022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	424	889,011	14,799,029	2,097	16.65	34,903
023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,066	8,580,612	107,381,165	2,110	12.51	26,410
041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contre- maîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	102	219,006	3,387,551	2,147	15.47	33,211
052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	85	181,317	2,325,032	2,133	12.82	27,353
053	Constables and policemen – Policiers	583	1,254,831	18,454,999	2,152	14.71	31,655
062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	495	1,046,469	13,089,116	2,114	12.51	26,443
072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	452	949,956	11,319,786	2,102	11.92	25,044
073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	104	217,251	2,376,164	2,089	10.94	22,848
	<b>Total</b>	<b>11,574</b>	<b>24,404,996</b>	<b>401,461,370</b>	<b>2,109</b>	<b>16.45</b>	<b>34,686</b>
	<b>Road maintenance – Entretien des voies</b>						
101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,351	2,885,432	59,342,624	2,136	20.57	43,925
111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,897	4,174,664	67,710,589	2,201	16.22	35,694
121	Clerical – Personnel de bureau	472	1,016,863	12,912,438	2,154	12.70	27,357
142	Bridge and building foremen – Contremaîtres (ponts et bâtiments)	512	1,141,488	17,179,534	2,229	15.05	33,554
143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplé- mentaires et chasse-neige)	374	974,117	15,210,454	2,605	15.61	40,670



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total compensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémunération totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Per hour	Per year
					dollars		dollars	
		<b>Road maintenance – Concluded – Entretien des voies – fin</b>						
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	2,161	4,854,116	65,154,713	2,246	13.42	30,150
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	119	275,194	4,707,912	2,313	17.11	39,562
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,546	3,344,310	44,321,458	2,163	13.25	28,668
19	153	Work equipment operators, maintainers and mechanics – Conducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,884	6,835,824	93,691,371	2,370	13.71	32,487
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	941	2,396,357	34,129,261	2,547	14.24	36,269
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	89	196,867	2,353,313	2,212	11.95	26,442
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	174	388,701	4,643,083	2,234	11.95	26,684
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	606	1,372,197	15,988,339	2,264	11.65	26,383
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes-croisement et gardes-barrière	4,776	10,382,045	121,774,879	2,174	11.73	25,497
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	272	576,552	6,651,212	2,120	11.54	24,453
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,252	3,111,308	32,311,151	2,485	10.39	25,808
		<b>Total</b>	<b>19,426</b>	<b>43,926,035</b>	<b>598,082,331</b>	<b>2,261</b>	<b>13.62</b>	<b>30,788</b>
		<b>Equipment maintenance – Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	2,565	5,349,492	99,498,165	2,086	18.60	38,791
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	762	1,607,378	29,162,841	2,109	18.14	38,271
29	221	Clerical – Personnel de bureau	895	1,803,785	21,670,282	2,015	12.01	24,213

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rémuné- rées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin</b>						
0	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	688	1,419,789	19,752,632	2,064	13.91	28,710
1	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	6,830	14,326,097	201,467,541	2,098	14.06	29,497
2	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes- lignes et hommes de service	2,243	4,480,135	62,161,825	1,997	13.87	27,714
3	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	3,540	7,313,848	102,333,924	2,066	13.99	28,908
4	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et tôliers	1,189	2,366,312	32,848,870	1,990	13.88	27,627
5	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	61	133,321	2,060,404	2,186	15.45	33,777
6	262	Helpers to mechanics – Aides-mécaniciens	1,280	2,701,049	31,654,380	2,110	11.72	24,730
7	263	Apprentices – Apprentis	1,139	2,346,849	26,904,189	2,060	11.46	23,621
8	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	58	126,918	1,562,856	2,188	12.31	26,946
9	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	576	1,054,155	10,143,708	1,830	9.62	17,611
0	273	Classified labourers – Manœuvres classés	1,906	4,085,435	47,048,452	2,143	11.52	24,684
1	274	Unclassified labourers – Manœuvres non classés	869	1,761,201	18,181,420	2,027	10.32	20,922
		<b>Total</b>	<b>24,601</b>	<b>50,875,764</b>	<b>706,451,489</b>	<b>2,068</b>	<b>13.89</b>	<b>28,716</b>
		<b>Transportation – Transports</b>						
2	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,249	2,667,849	57,977,905	2,136	21.73	46,419
3	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	383	820,985	15,018,028	2,144	18.29	39,212
4	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	923	2,004,145	35,505,610	2,171	17.72	38,468
5	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	461	1,045,506	19,195,085	2,268	18.36	41,638
6	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	184	398,811	5,893,880	2,167	14.78	32,032

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
					dollars		dollars	
Transportation – Continued – Transports – suite								
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,265	9,228,997	121,917,591	2,164	13.21	28,586
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	431	931,826	11,543,333	2,162	12.39	26,783
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,288	2,877,394	39,958,469	2,234	13.89	31,024
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	355	769,143	8,979,172	2,167	11.67	25,293
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contre- maîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	72	156,077	2,422,192	2,168	15.52	33,642
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	17	46,325	692,392	2,725	14.95	40,729
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	1,776	3,857,380	53,957,085	2,172	13.99	30,381
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	2	3,850	50,271	1,925	13.06	25,136
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	13	28,642	343,576	2,203	12.00	26,429
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	596	1,271,527	15,833,067	2,133	12.45	26,566
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	16,856	233,745	2,107	13.87	29,218
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures- restaurants)	–	–	–	–	–	–
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages Rémunération moyenne	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Per hour Horaire	Per year Annuelle
					dollars		dollars	
		<b>Transportation – Continued – Transports – suite</b>						
31	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
32	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
33	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	622	1,395,109	17,226,034	2,243	12.35	27,695
34	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	15	33,342	539,994	2,223	16.20	36,000
		Sub-total – Total partiel	12,660	27,553,764	407,287,429	2,176	14.78	32,171
35	432	Yardmasters and assistant yardmasters – Chefs de triage et adjoints	503	1,141,331	19,441,695	2,269	17.03	38,651
36	433	Switchtenders – Aiguilleurs	56	122,148	1,631,333	2,181	13.36	29,131
37	434	Hostlers – Préposés au triage	145	323,659	4,106,589	2,232	12.69	28,321
		Sub-total – Total partiel	704	1,587,138	25,179,617	2,254	15.86	35,767
38	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	392	895,120	17,916,037	2,283	20.02	45,704
39	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	2,310	5,537,223	99,709,359	2,397	18.01	43,164
40	437	Road passenger brakemen and baggage men – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	517	1,157,053	18,552,952	2,238	16.03	35,886
41	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	3,777	8,410,380	137,730,906	2,227	16.38	36,466
42	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaitres de triage et opérateurs de freins de voie	1,511	3,443,068	52,724,512	2,279	15.31	34,894
43	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	1,531	3,454,192	49,522,331	2,256	14.34	32,346
44	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	587	1,153,432	30,401,118	1,965	26.36	51,791
45	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,428	5,652,041	116,097,700	2,328	20.54	47,816
46	536	Yard engineers and motormen – Méca- niciens et conducteurs (gares de triage)	1,187	2,940,907	47,961,670	2,478	16.31	40,406



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1985 – Class I Including VIA Rail – Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1985 – classe I y compris VIA Rail – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Per hour	Per year
					dollars		dollars	
		<b>Transportation – Concluded – Transports – fin</b>						
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	65	129,700	3,100,258	1,995	23.90	47,696
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	13	34,866	662,518	2,682	19.00	50,963
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	7	14,388	236,078	2,055	16.41	33,725
		Sub-total – Total partiel	14,325	32,822,370	574,615,439	2,291	17.51	40,113
		<b>Total</b>	<b>27,689</b>	<b>61,963,272</b>	<b>1,007,082,485</b>	<b>2,238</b>	<b>16.25</b>	<b>36,371</b>
		<b>Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79</b>	<b>83,290</b>	<b>181,170,067</b>	<b>2,713,077,675</b>	<b>2,175</b>	<b>14.98</b>	<b>32,574</b>



## Did You Know

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Section  
(819) 997-6942

## Saviez-vous

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
Ottawa  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartand  
Chef, Centre des statistiques de l'aviation  
819-997-6942

## Publications Available from the Transportation Division

Obtained from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil., Ten issues/year.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005	Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214	Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.
54-205	Water Transportation, A., Bil.
54-209	International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210	Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

## Des publications sont disponibles à la division des transports

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

50-002	Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil., Dix numéros/année.
51-002	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/ Etats-Unis, A., Bil.
51-206	Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F	L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005	Chargements ferroviaires – Hebdomadaire, H., Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214	Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Le transport par eau, A., Bil.
54-209	Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210	Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. – Annual      M. – Monthly      Q. – Quarterly  
W. – Weekly      Bil. – Bilingual  
O. – Occasional

**Special Tabulations**

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

A. – Annuel      M. – Mensuel      T. – Trimestriel  
H. – Hebdomadaire      Bil. – Bilingue  
H.S. – Hors série

**Tabulations spéciales**

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.









# **Railway transport in Canada**

General statistics

1986

# **Transport ferroviaire du Canada**

Statistiques générales

1986



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-2484) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 403-420-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-2518) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)
Sturgeon Falls	(753-4888)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appellez à frais virés au 403-420-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**  
Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# Railway transport in Canada

General statistics

1986

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced  
for individual use without permission provided the  
source is fully acknowledged. However, reproduction  
of this publication in whole or in part for purposes  
of resale or redistribution requires written permission  
from the Publishing Services Group, Permissions  
Officer, Canadian Government Publishing Centre,  
Ottawa, Canada K1A 0S9.

April 1988

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

**Statistique Canada**  
Division des transports  
Section des transports de surface  
et maritimes

# Transport ferroviaire du Canada

Statistiques générales

1986

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des  
extraits de cette publication à des fins d'utilisation  
personnelle à condition d'indiquer la source en  
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication  
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de  
redistribution nécessite l'obtention au préalable  
d'une autorisation écrite des Services d'édition,  
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-  
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Avril 1988

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-215

ISSN 0823-3950

Ottawa

## Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- **B.G. Nemes**, Assistant Director
- **W. Penner**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- **W. Reinhard**, Head, Surface Transport Unit

## Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- **W. Penner**, chef, Section des transports et de surface et maritimes
- **W. Reinhard**, chef, Sous-section du transport de surface



## Table of Contents

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>General</b>	7
<b>Coverage and Methodology</b>	9
<b>Quality and Data Limitations</b>	10
<b>Explanatory Notes</b>	11

## Tables

### Section I – Financial Statistics

1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1986	14
2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1986	16
3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1986	18
4. Summary of Property Accounts – Assets, 1986	20
5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986	22
6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1986	28

### Section II – Equipment, Track and Fuel Statistics

7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1986	30
8. Changes in Inventory of Equipment in Services During 1986, All Railways	32

## Table des matières

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	7
<b>Généralités</b>	7
<b>Méthodes et concepts d'enquête</b>	9
<b>Qualité et limites des données</b>	10
<b>Notes explicatives</b>	11

## Tableaux

### Section I – Statistiques financières

1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1986	14
2. État détaillé des revenus – Recettes tirées du transport des voyageurs, 1986	16
3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1986	18
4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1986	20
5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986	22
6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes à recevoir, 1986	28

### Section II – Statistiques du matériel, des voies et du carburant

7. Inventaire du matériel en service au 31 décembre 1986	30
8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1986, ensemble des chemins de fer	32

**Table of Contents – Continued**

	Page
9. Inventory of Ties, 1986	34
10. Inventory of Rails, 1986	34
11. Length of Track Operated at December 31, 1986	35
12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1986	35
13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1986	36
14. Changes in Length of Mainline Track by Area, 1986	36
15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment and by Area, 1986	37
<b>Section III – Operating and Traffic Statistics</b>	
16. Operating Statistics, 1986	40
17. Freight and Passenger Traffic, 1986	46
<b>Section IV – Employment Statistics</b>	
18. Employees and Their Compensation, 1986 – Classes II, III and Summary, All Railways	48
19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I	49
20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I	55
21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail	61
Publications Available From The Transportation Division	68

**Table des matières – suite**

	Page
9. Inventaire des traverses, 1986	34
10. Inventaire des rails, 1986	34
11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1986	35
12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1986	35
13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1986	36
14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1986	36
15. Carburant, et énergie électrique consommés par les unités motrices et par région, 1986	37
<b>Section III – Les statistiques de l'exploitation et du trafic</b>	
16. Statistiques d'exploitation, 1986	40
17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1986	46
<b>Section IV – Statistiques de l'emploi</b>	
18. Effectifs et rémunérations, 1986 – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer	48
19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I	49
20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I	55
21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail	61
Liste de Publications disponibles à la Division des Transports	68

## Highlights

- total operating revenue of railways operating in Canada amounted to \$7.57 billion in 1986, a decrease of 1.3% from the previous year.
- total operating expenses decreased 0.8% from the previous year to a total of \$6.79 billion.
- the total length of track operated during 1986 was 93 544 km. Mainline track accounted for 38 589 km (41%), branch lines for 29 831 km (32%), while yards, industrial and siding track made up the remaining 25 124 km (27%).
- revenue freight tonne-kilometres totalled 244.8 billion. The average length of haul in 1986 was 876 km.
- total freight train-kilometres amounted to 98.7 million km.
- the average number of cars per freight train (including passenger cars) was 75.0.
- the number of passenger-kilometres for railways in 1986 totalled 2.8 billion.
- the number of persons engaged in Canadian rail operations averaged 84,846 in 1986. Compensation paid to rail employees amounted to \$2.91 billion. The average hourly wage was \$15.95.

## Faits saillants

- les recettes d'exploitation des sociétés ferroviaires opérant au Canada ont totalisé \$7.57 milliard en 1986, une diminution de 1.3% par rapport à l'année passée.
- les dépenses totales d'exploitation ont été de \$6.79 milliard en 1986 soit une baisse de 0.8% par rapport à l'année précédente.
- la longueur totale des voies ferrées en service en 1986 a été de 93 544 km. Les voies ferrées principales ont figuré pour 38 589 km (41%), les embranchements pour 29 831 km (32%), alors que les voies industrielles et les voies d'évitement ont représenté le reste, soit 25 124 km (27%).
- on a dénombré 244.8 milliard de tonnes-kilomètres de marchandises payantes. En 1986, la longueur moyenne d'un transport a été de 876 km.
- il y a eu 98.7 millions de kilomètres parcourus par les trains de marchandises.
- le train moyen de marchandises comprenait 75.0 wagons (y compris les voitures de voyageurs).
- le nombre de voyageurs-kilomètres s'est établi à 2.8 milliards.
- en 1986, les activités des sociétés ferroviaires canadiennes regroupaient 84,846 salariés. Les rémunérations versées au personnel des chemins de fer ont totalisé \$2.91 milliard. Le taux horaire moyen s'est établi à \$15.95.





## Introduction

### General

Canadian railway history began with the opening for traffic of a 16-mile line between St-Jean and Laprairie, Quebec, on July 21, 1836. This was only six years after the opening of the first railway in the world, the Liverpool and Manchester in England.

There were three great periods of railway construction in Canada, the 1850s, when the Grand Trunk and the Great Western Railways were built; the 1870s and 1880s when the Intercolonial and the Canadian Pacific Railways were built; and the period from 1900 to 1917 which saw construction of the Grand Trunk Pacific, the National Transcontinental and the Canadian Northern.

In 1867, the colonies that came together in Canada's Confederation had some 2,500 miles of railway line.

The Canadian Pacific Railways, a joint stock company, was the first transcontinental system, having been completed in 1885. The Canadian National Railways, a name applied in 1918 to all government-owned and controlled lines, had its origin in Canada's first railway. The system embraces in addition to that pioneer line, numerous other railways. It is the corporate successor to the Grand Trunk, the Intercolonial, the Canadian Northern, the National Transcontinental and the Grand Trunk Pacific Railways. It is the only railway now serving all 10 provinces and the Northwest Territories.

Today, the Canadian National and Canadian Pacific Limited, the two main rail systems in Canada are engaged in countrywide transportation services. Both operate a number of subsidiary services including hotels, telecommunications, express, highway transportation, shipping lines and airlines.

This publication covers the activities of 29 companies providing railway transport in Canada. Nearly half of this number are United States subsidiary lines operating between the two countries.

Statistics on railways have been collected and published in Canada since 1875; first by the Department of Railways and Canals until 1918

## Introduction

### Généralités

L'histoire des chemins de fer canadiens remonte au 21 juillet 1836 avec l'ouverture d'une ligne de 16 milles entre St-Jean et Laprairie, au Québec. Cet événement survenait six ans seulement après la mise en service du premier chemin de fer du monde, le Liverpool and Manchester d'Angleterre.

On a assisté à trois grandes périodes de construction de chemins de fer au Canada; les années 1850 marquèrent l'avènement du Grand-Tronc et de la Great Western Railways; puis dans les années 1870 et 1880, ce fut le chemin de fer Intercolonial et le Canadien Pacifique; enfin, dans la période de 1900 à 1917, on construisit le Grand-Tronc-Pacifique, le National Transcontinental et le Canadien-Nord.

En 1867, les colonies qui formèrent la Confédération canadienne disposaient de quelque 2,500 milles de voies ferrées.

Le Canadien Pacifique, une société par actions, a été le premier réseau transcontinental, ayant été achevé en 1885. Les Chemins de fer Nationaux du Canada (Canadien National), nom donné en 1918 à toutes les lignes possédées et contrôlées par l'État, tirent leurs origines du premier chemin de fer canadien. Outre cette première ligne, le réseau comprend de nombreux autres chemins de fer et constitue le successeur du Grand-Tronc, de l'Intercolonial, du Canadien-Nord, du National Transcontinental et du Grand-Tronc-Pacifique. C'est le seul chemin de fer à desservir actuellement les 10 provinces et les Territoires du Nord-Ouest.

Aujourd'hui, le Canadien National et le Canadien Pacifique exploitent un service de transport à l'échelle du pays et forment les deux principaux systèmes ferroviaires au Canada. Ils offrent également un certain nombre de services complémentaires dans les domaines de l'hôtellerie, des télécommunications, des messageries et du transport routier, maritime, et aérien.

La présente publication couvre les activités de 29 entreprises offrant des services dans le domaine ferroviaire au Canada. Près de la moitié d'entre elles sont des filiales américaines exploitant un service entre les deux pays.

Les statistiques sur les chemins de fer ont été recueillies et publiées au Canada depuis 1875, tout d'abord par le ministère des Chemins de fer et



and by The Dominion Bureau of Statistics (now Statistics Canada) since its inception in that year. Over this period of time the data have been published in varying degrees of detail. Other aspects of railway statistics including carloadings and freight traffic, are available in the following series of publications:

Catalogue	Title and Frequency
52-001	Railway Carloadings, Monthly. Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, Monthly. Bil.
52-211	Railway Transport in Canada – Commodity Statistics, Annual, Bil. Freight carried by principal commodity classes.
52-214	Railway Transport, Annual, Bil. Railway commodity origin and destination statistics.

A complete list of all catalogues published by the Transportation Division of Statistics Canada is located at the end of this publication.

Railway statistics in Canada are compiled by the Transportation Division of Statistics Canada from returns made in accordance with the provisions of the **Railway Act** and the **Statistics Act**. The returns are certified as being correct by the comptrollers or other senior officers of the companies.

Published railway transport information is intended to serve a wide variety of purposes, chief among which are:

- to aid in the planning and formulation of national and regional transportation policy;
- to furnish details useful in the administration and regulation of railway carriers;
- to provide a basis for description and analysis of this sector of the economy;
- to provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product for use in the formation of Canada's economic policy.

Canaux jusqu'en 1918, puis par le Bureau fédéral de la statistique (maintenant Statistique Canada) depuis sa création en 1918. Pendant cette période, les données ont paru d'une matière plus ou moins détaillée. On peut obtenir des renseignements sur d'autres aspects de la statistique ferroviaire, y compris les chargements ferroviaires et le trafic marchandises ferroviaire, dans les publications suivantes:

Catalogue	Titre et fréquence
52-001	Chargements ferroviaire, mensuel. Bil.
52-003	Statistique de l'exploitation ferroviaire, mensuel. Bil.
52-211	Transport ferroviaire du Canada – Statistiques sur les marchandises, annuel, Bil. Marchandises transportées, par grands groupes de produits.
52-214	Transport ferroviaire, annuel, Bil. Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

Une liste complète de tous les périodiques par la Division des transports de Statistique Canada figure à la fin de cette publication.

Les statistiques du transport ferroviaire au Canada sont rassemblées par la Division des transports de Statistique Canada d'après les déclarations produites conformément aux dispositions de la **Loi sur les chemins de fer** et de la **Loi sur la statistique**. La justesse des déclarations est certifiée par les contrôleurs ou autres cadres des sociétés.

La publication de renseignements sur le transport ferroviaire entend servir diverses fins, notamment:

- favoriser la planification et la formulation d'une politique des transports à l'échelle national et régionale;
- fournir des renseignements détaillées utiles à l'administration et à la réglementation des chemins de fer;
- offrir une base pour la description et l'analyse de ce secteur de l'économie;
- fournir un apport aux agrégats statistiques au niveau national, comme le produit national brut, pour aider à formuler la politique économique du Canada.

## Coverage and Methodology

The annual rail publication is produced from reports submitted by common carrier railways and other rail related operations such as terminal, bridge and tunnel companies. Of the reporting companies most fall within the legislative authority of the Canadian Transportation Commission.

The operations of companies engaged in railway activities, although diverse in nature, have been found to conform closely to the establishment concept outlined in the Standard Industrial Classification (SIC 453) Railway Transport.

Not included in railway transport statistics are operations of private industrial railways. These carriers are not for-hire and exist solely to transport the goods of companies engaged in such activities as mining, forestry and manufacturing.

Financial details of railways are reported in accordance with the Uniform Classification of Accounts for Common Carriers by Railway prescribed by the Railway Transport Committee, Canadian Transport Commission. The Uniform Classification of Accounts was revised for the 1982 survey year, resulting in many changes in the reporting and presentation of data as well as a reclassification of carriers as indicated below.

**Class I – Canadian National Railways, Canadian Pacific Limited and VIA Rail Canada Inc., and their related operations which are defined herein as "Canadian Rail".**

**Class II – Other carriers involved in Canadian rail transportation operations.**

**Class III – Other companies which report under the *Railway Act*, such as terminal, bridge and tunnel companies.**

In addition to the reclassification of carriers the accounting methods for the reporting railways changed. The main thrust of the changes was to facilitate the separation by the railways of their rail and non-rail operations.

## Méthodes et concepts d'enquête

La publication annuelle sur les activités ferroviaires est produite à partir des déclarations soumises par les compagnies de chemins de fer publiques ainsi que par d'autres entreprises ayant trait aux opérations ferroviaires telles les entreprises exploitant des installations terminales, des ponts et des tunnels. La majorité des compagnies déclarantes sont sous la juridiction de la Commission canadienne des transports.

Les activités des compagnies engagées dans le domaine ferroviaire bien que des plus variées, correspondent de très près au concept d'établissement tel que défini à la classe 453, Transport ferroviaire, de la Classification des activités économiques (CAÉ).

Les activités des chemins de fer industriels privés ne figurent pas dans les statistiques du transport ferroviaire puisque ces derniers ne sont pas transporteurs pour compte d'autrui et s'occupent uniquement du transport de marchandises pour le compte d'entreprises minières, forestières ou manufacturières.

Le lecteur trouvera ici les états financiers des chemins de fer publics exploités au Canada déclarés suivant la Classification uniforme des comptes établie par le Comité des transports par chemin de fer de la Commission canadienne des transports. Cette méthode de comptabilité a été mise en application en 1982 afin de mieux tenir compte des principes comptables actuels. Cette remise à jour s'est accompagnée de nombreux changements dans les modalités de déclaration et de présentation des données. Ainsi, aux fins comptables et statistiques, les sociétés ferroviaires sont regroupées comme suit:

**Classe I – Le Canadien National, le Canadien Pacifique, VIA Rail Canada Inc. et leurs opérations qui sont définies ici comme les opérations des "chemins de fer canadiens".**

**Classe II – Les autres transporteurs participant aux opérations de transport des chemins de fer canadiens.**

**Classe III – Les autres compagnies qui relèvent directement de la *Loi sur les chemins de fer* comme celles qui exploitent des gares, des ponts et des tunnels.**

En plus de ces nouvelles catégories de transporteurs, la définition des comptes et des concepts a aussi changé. Le but principal de ces modifications est de faciliter la distinction par les compagnies des activités ferroviaires et non-ferroviaires.

The changes are quite significant, and in many cases render comparison with previously reported data inconceivable. Serious users of the data would be well advised to refer to the Uniform Classification of Accounts (1981) for a greater understanding of the nature of the changes.

### Quality and Data Limitations

Starting with the 1982 survey the new Uniform Classification of Accounts (1981) required detailed information on the railway activity of each company. This created two major areas of difficulties for the railways:

- changing accounts and accounting systems to conform to the new accounting classifications;
- separation of the rail and non-rail activities.

Ces changements sont relativement importants et dans plusieurs cas, rendent la comparaison avec les données des années passées inconcevable. Les usagers réguliers de ces données sont priés de se référer au libellé du Classification uniforme des comptes (1981) pour plus de détails sur la nature des changements de la nouvelle version.

### Qualité et limites des données

À partir de l'enquête de 1982 la mise en application de la nouvelle Classification uniforme des comptes (1981) exige un rapport détaillé des activités ferroviaires de chacune des compagnies. Cette exigence cause aux compagnies deux difficultés majeures:

- l'adaptation des comptes et du système de comptabilité à de nouvelles définitions;
- la distinction entre les activités ferroviaires et toute autre activité.



## Explanatory Notes

### 1. Definition of Mainline and Branch Line

The following definition is provided on schedule 15 of the reports submitted by the railways.

"On January 22, 1979, the Railway Transport Committee issued a decision (File No. 49305.2) in the matter of the distinction between a mainline and a branch line. Based principally on the criterion of two million gross ton miles per track mile (others being: (a) part of the "transcontinental" system; (b) vital export-import links; (c) "connecting lines"), the mainline and branch line network for the three Prairie Provinces was defined. For the purposes of the property schedules in the Annual Report where a mainline/branch line designation is required, it is proposed that for the rail network on the three Prairie Provinces, the RTC decision be applied. For the remaining provinces, the railways could apply the same methodology as outlined in the Decision with the threshold density of two million gross ton miles per track being used as the primary criterion."

2. The employment statistics presented in this publication have been reported in accordance with the **Uniform Canadian Classification of Railway Employees** which was introduced January 1, 1964.

## Notes explicatives

### 1. Définition de ligne principale et de ligne secondaire

La définition suivante fait partie de la formule 15 de la déclaration produite par les compagnies:

"Le 22 janvier 1979, le Comité des transports par chemin de fer rendait une décision (dossier n° 49305.2) relativement à la distinction entre ligne principale et embranchement. De plus, elle définissait le réseau de lignes principales et d'embranchements des trois provinces des Prairies en fonction tout d'abord du critère des deux millions de tonnes brutes par mille de voie (les autres étant a) faire partie du système "transcontinental", b) les liaisons vitales pour l'exportation et l'importation, et c) les "lignes de raccordement"). Comme il faut définir embranchement et ligne principale dans les annexes touchant les biens, il est proposé d'appliquer la décision susmentionnée. Quant aux autres provinces, la densité maximale de deux millions de tonnes brutes par mille de voie étant le principal critère."

2. Les statistiques de l'emploi présentées ici ont été déclarées en fonction de la **Uniform Canadian Classification of Railway Employees**, entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1964.

## TEXT TABLE I.

## Summary

## TABLEAU EXPLICATIF I.

## Sommaire

		Class I	Class II	Class III	Total
		Classe I	Classe II	Classe III	
Operating revenue – Recettes d'exploitation	\$000	6,897,211	673,272	x	7,570,483
Operating expenses – Dépenses d'exploitation	"	6,237,395	549,969	x	6,787,364
Freight revenue – Recettes tirées du transport des marchandises	"	5,564,435	562,406	x	6,216,841
Revenue per tonne-kilometre of freight – Recettes par tonne-kilomètre de marchandise transportée	¢	2.56	2.35	–	2.54
Passenger revenue – Recettes tirées du transport des voyageurs	\$000	204,556	45,469	x	250,025
Employees compensation – Rémunération des employés	\$000	2,667,886	246,948	–	2,914,834
Average yearly salary – Rémunération moyenne annuelle	dollars	34,646	31,482	–	34,354
Number of employees – Nombre moyen d'employés		77,004	7,844	–	84,848
Length of track operated – Longueur des voies exploitées	km	84 166	9 378	x	93 544
Revenue freight carried – Marchandises payantes transportées	tonnes	190,178,534	89,174,303	–	279,352,837
Tonne-kilometres revenue freight – Tonnes-kilomètres de marchandise payante transportée	'000	220 839 133	23 944 712	–	244 783 845
Average length of haul – Trajet moyen d'un chargement	km	1 161	269	–	876
Revenue passengers carried – Voyageurs payants transportés		6,286,155	16,705,241	–	22,991,396
Revenue passenger-kilometres – Voyageur-kilomètres payant	'000	2 261 180	569 968	–	2 831 154
Average passenger journey – Trajet moyen voyageur	km	360	34	–	123



**Section I**

**FINANCIAL STATISTICS**  
**STATISTIQUES FINANCIÈRES**

**TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1986**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe
thousands of dollars – milliers de dollars					
Revenues					
1	Freight revenue	3,251,659	2,402,776	–	5,654,43
2	Passenger revenue	2,802	–	201,754	204,55
3	Miscellaneous rail revenue	88,203	91,534	389	180,12
4	Revenue from services for VIA	203,117	40,210	–	243,32
5	Government payments	116,894	35,993	461,880	614,76
6	Total operating revenue (rail)	3,662,675	2,570,513	664,023	6,897,21
Expenses					
Way and structures:					
7	Administration	84,025	45,695	–	129,72
8	Track and roadway – Maintenance	301,145	194,754	1,494	497,39
9	Track and roadway – Depreciation	90,369	49,293	–	139,66
10	Building – Maintenance	45,784	16,540	9,042	71,36
11	Building – Depreciation	16,708	13,667	11,642	42,01
12	Leasehold improvements – Amortization	352	496	3,289	4,13
13	Signals, communications and power – Maintenance	43,678	41,661	–	85,33
14	Signals, communications and power – Depreciation	21,941	6,068	–	28,00
15	Terminals and fuel stations – Maintenance	3,759	2,321	125	6,20
16	Terminals and fuel stations – Depreciation	1,714	1,917	–	3,63
17	Miscellaneous way and structures expenses	32,804	2,199	415	35,41
18	Special depreciation	(7,015)	(4,240)	–	(11,25)
19	Sub-total	635,264	370,371	26,007	1,031,64
Equipment:					
20	Administration	36,690	34,191	29,567	100,44
21	Locomotives – Maintenance and servicing	230,077	186,028	49,837	465,94
22	Locomotives – Depreciation	25,955	30,246	7,260	63,46
23	Freight cars – Maintenance	204,947	126,686	–	331,63
24	Freight cars – Depreciation	20,036	22,827	–	42,86
25	Passengers cars – Maintenance and servicing	31,011	2,007	93,942	126,96
26	Passenger cars – Depreciation	205	–	27,025	27,23
27	Intermodal equipment – Maintenance	15,298	7,160	–	22,45
28	Intermodal equipment – Depreciation	7,296	4,903	–	12,19
29	Work equipment and roadway machines – Maintenance	55,649	43,852	–	99,50
30	Work equipment and roadway machines – Depreciation	31,045	11,205	–	42,25
31	Other equipment – Maintenance	407	–	–	40
32	Other equipment – Depreciation	8,302	2,860	1,999	13,16
33	Equipment rents (net)	123,195	94,904	7,307	225,40
34	Miscellaneous equipment expenses	36,801	21,930	781	59,51
35	Special Depreciation	(94)	(1,783)	2,777	90
36	Sub-total	826,820	587,016	220,495	1,634,33
Rail operation:					
37	Administration	59,780	55,373	6,412	121,56
38	Train related expenses	528,333	407,126	171,049	1,106,50
39	Yard related expenses	137,733	144,627	14,878	297,23
40	Train control	43,058	20,525	–	63,58
41	Station and terminal operation	104,627	54,948	27,529	187,10
42	Other rail operations	47,799	14,258	9,128	71,18
43	Other transport modes	54,503	47,977	1,761	104,24
44	Equipment cleaning and specialized servicing	35,492	16,041	6,201	57,73
45	Casualties and claims	38,113	27,479	5,222	70,81
46	Miscellaneous operating expenses	57,944	15,800	14	73,75
47	Sub-total	1,107,382	804,154	242,194	2,153,73

See footnote(s) at end of table.

**TABEAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1986**

Total				
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total	Détail	
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Recettes</b>	
562,406	–	6,216,841	Recettes tirées du transport des marchandises	1
45,469	–	250,025	Recettes tirées du transport des voyageurs	2
30,591	x	210,717	Recettes diverses (chemins de fer)	3
–	–	243,327	Recettes tirées des services, VIA	4
34,806	–	649,573	Paiements gouvernementaux	5
<b>673,272</b>	<b>x</b>	<b>7,570,483</b>	<b>Total des recettes</b>	<b>6</b>
			<b>Dépenses</b>	
			Voies et ouvrages:	
11,612	x	141,332	Administration	7
62,947	x	560,340	Voies et chemins de roulement – Entretien	8
38,082	x	177,744	Voies et chemins de roulement – Amortissement	9
6,324	x	77,690	Immeubles – Entretien	10
3,264	x	45,281	Immeubles – Amortissement	11
12	–	4,149	Améliorations locatives – Amortissement	12
10,312	x	95,651	Signaux, communications et énergie – Entretien	13
3,003	x	31,012	Signaux, communications et énergie – Amortissement	14
72	–	6,277	Terminaux et postes de carburants – Entretien	15
62	–	3,693	Terminaux et postes de carburants – Amortissement	16
15,620	x	51,038	Autres dépenses – voies et ouvrages	17
(75)	x	(11,330)	Amortissement spécial	18
151,235	x	1,182,877	Total partiel	19
			Équipement:	
9,827	–	110,275	Administration	20
42,956	–	508,898	Locomotives – Entretien et réparation	21
7,018	–	70,479	Locomotives – Amortissement	22
28,114	x	359,747	Wagons – Entretien	23
8,478	x	51,341	Wagons – Dépréciation	24
11,257	–	138,217	Voitures – Entretien et réparations	25
6,086	x	33,316	Voitures – Amortissement	26
115	x	22,573	Équipement intermodal – Entretien	27
1,334	–	13,533	Équipement intermodal – Amortissement	28
7,004	–	106,505	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Entretien	29
2,531	–	44,781	Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement – Amortissement	30
2	–	409	Autres équipements – Entretien	31
638	–	13,799	Autres équipements – Amortissement	32
(20,780)	x	204,626	Locations de matériel (Nette)	33
21,188	–	80,700	Autres dépenses de matériel	34
(273)	–	627	Amortissement spécial	35
125,495	x	1,759,826	Total partiel	36
			Exploitation ferroviaire:	
10,402	x	131,967	Administration	37
101,124	x	1,207,632	Dépenses – Chemins de fer	38
28,289	x	325,527	Dépenses – Triage	39
7,980	x	71,563	Contrôle – Chemins de fer	40
19,193	x	206,297	Opérations – Gares et terminaux	41
998	x	72,183	Autre exploitation ferroviaire	42
2,334	–	106,575	Autres modes de transport	43
361	–	58,095	Nettoyage de l'équipement et réparations spécial	44
3,636	x	74,450	Accidents et réclamations	45
2,935	x	76,693	Autres dépenses d'exploitation	46
177,252	x	2,330,982	Total partiel	47

voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 1. Operating Revenues and Expenses, Year Ended December 31, 1986 – Concluded**

Item	Class – I – Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
General:				
1 Administration	296,927	183,749	123,937	604,613
2 Employee benefits	349,780	154,604	31,590	535,974
3 Taxes – other than on income	113,467	77,474	5,241	196,182
4 Other general expenses	41,646	8,355	30,922	80,923
5 Sub-total	801,820	424,182	191,690	1,417,692
6 Total expenses (rail)	3,371,286	2,185,723	680,386	6,237,395
7 Other income or charges	(324,229)	(110,766)	(1,692)	(436,687)
8 Net non rail revenue	(3,516)	2,309	–	(1,207)
9 Income before income taxes and extraordinary items	(36,356)	276,333	(18,055)	221,922
10 Income taxes	–	156,943	(5,323)	151,620
11 Net income before extraordinary items	(36,356)	119,390	(12,732)	70,302
12 Extraordinary items	–	–	–	–
13 Net income for the year	(36,356)	119,390	(12,732)	70,302

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 2. Detailed Income Statement – Passenger Revenue, 1986**

Item	Class – I – Classe			Total
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.	Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars				
1 Inter-city passenger transportation revenue	82	–	164,271	164,353
2 Deductions from inter-city passenger transportation revenue	53	–	–	53
3 Commuter passenger transportation revenue	407	–	–	407
4 Sleeping and lounge car revenue	–	–	571	571
5 On-board food and beverage revenue	–	–	19,338	19,338
6 Other passenger revenue	2,366	–	17,574	19,940
7 Total	2,802	–	201,754	204,556



**TABLERAU 1. Recettes d'exploitation et dépenses d'exploitation, année terminée le 31 décembre 1986**  
– fin

Total		Grand total	Détail	Nº
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
47,780	x	652,393	Frais généraux:	
16,684	x	552,658	Administration	1
10,949	x	207,131	Avantages sociaux accordés aux employés	2
20,574	x	101,497	Impôts – sauf impôts sur le revenu	3
95,987	x	1,513,679	Autres frais généraux	4
			Total partiel	5
<b>549,969</b>	<b>x</b>	<b>6,787,364</b>	<b>Total des dépenses des chemin de fer</b>	<b>6</b>
(12,891)	x	(449,578)	Autres revenus et charges	7
(3,160)	x	(4,367)	Autres recettes nettes	8
<b>107,252</b>	<b>x</b>	<b>329,174</b>	<b>Revenu avant impôt et postes extraordinaires</b>	<b>9</b>
28,197	x	179,817	Impôts sur le revenu	10
79,055	x	149,357	Bénéfice net avant postes extraordinaires	11
689	–	689	Postes extraordinaires	12
<b>79,744</b>	<b>x</b>	<b>150,046</b>	<b>Revenu net pour l'année</b>	<b>13</b>

En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLERAU 2. État détaillé des revenus – recettes tirées du transports des voyageurs, 1986**

Total		Grand total	Détail	Nº
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
8,976	–	173,329	Recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	1
20	–	73	Déductions des recettes tirées du transport interurbain des voyageurs	2
35,282	–	35,689	Recettes tirées du transport des abonnés	3
34	–	605	Recettes – voitures-lits et voitures-restaurants	4
990	–	20,328	Recettes – aliments et boissons vendus à bord des voitures	5
207	–	20,147	Autres recettes – transport des voyageurs	6
<b>45,469</b>	<b>–</b>	<b>250,025</b>	<b>Total</b>	<b>7</b>



**TABLE 3. Comparative General Balance Sheet, Assets and Liabilities at December 31, 1986**

Ac- count No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars - milliers de dollars					
	<b>Current assets</b>				
1	Cash	-	-	(3,786)	(3,786)
3	Temporary Investments	-	-	-	-
5	Accounts receivable, trade	409,760	199,109	9,917	618,786
7	Other accounts receivable	98,774	55,730	214,065	368,569
	Sub-total 5 + 7	508,534	254,839	223,982	987,355
9	Allowance for doubtful accounts (Cr.)	25,018	2,859	1,845	29,722
11	Material and supplies	327,836	208,898	24,643	561,377
13	Prepaid expenses	1,430	727	8	2,165
15	Other current assets	32,499	74,866	4,781	112,146
	<b>Total current assets</b>	<b>845,281</b>	<b>536,471</b>	<b>247,783</b>	<b>1,629,535</b>
	<b>Non-current assets</b>				
21	Segregated assets	-	-	-	-
23	Long-term accounts receivable	6,473	42,998	-	49,471
25	Long-term investments	-	2,790	2,001	4,791
27	Long-term intercorporate investments	34,130	37,039	-	71,169
31	Construction in progress	62,849	374,057	101,719	538,625
29	Property	8,492,259	4,930,475	777,012	14,199,746
33	Accumulated depreciation - property (Cr.)	2,929,811	1,873,632	169,848	4,973,291
35	Deferred charges	4,576	18,174	7,584	30,334
37	Intangible assets	6,581	-	-	6,581
39	Retired property	-	(1,121)	591	(530)
	<b>Total non-current assets</b>	<b>5,677,057</b>	<b>3,530,780</b>	<b>719,059</b>	<b>9,926,896</b>
	<b>TOTAL ASSETS</b>	<b>6,522,338</b>	<b>4,067,251</b>	<b>966,842</b>	<b>11,556,431</b>
	<b>Current liabilities</b>				
41	Bank loans	-	-	-	-
43	Loans from Government of Canada	-	-	-	-
45	Accounts payable	129,406	136,581	78,421	344,408
47	Accrued liabilities	448,590	178,507	114,632	741,729
49	Notes and other loans payable	-	-	-	-
51	Income and other taxes payable	26,590	9,217	15,805	51,612
53	Dividends payable	19,020	-	-	19,020
55	Deferred revenue	-	18,352	6,314	24,666
57	Long-term debt maturing within 12 months	-	-	-	-
58	Lease obligations due within one year	-	5,364	-	5,364
59	Other current liabilities	21,635	128,684	528	150,847
	<b>Total current liabilities</b>	<b>645,241</b>	<b>476,705</b>	<b>215,700</b>	<b>1,337,646</b>
	<b>Non-current liabilities</b>				
61	Deferred liabilities	113,364	87,719	7,882	208,965
63	Deferred income taxes (non-current)	-	571,563	-	571,563
65	Long-term debt	-	-	-	-
67	Lease obligations	-	3,699	-	3,699
69	Other deferred credits - Long term	-	-	-	-
71	Minority shareholders' interest in subsidiary companies	-	-	-	-
73	Donations and grants	258,774	212,830	-	471,604
74	Investment tax credits	9,952	61,273	-	71,225
	<b>Total non-current liabilities</b>	<b>382,090</b>	<b>937,084</b>	<b>7,882</b>	<b>1,327,056</b>
	<b>Shareholders' equity</b>				
81	Share capital	-	-	9,300	9,300
83	Contributed surplus	189,246	159,006	744,787	1,093,039
85	Retained earnings	681,106	-	(10,827)	670,279
87	Net investment in rail assets	4,624,655	2,494,456	-	7,119,111
	<b>Total shareholders' equity</b>	<b>5,495,007</b>	<b>2,653,462</b>	<b>743,260</b>	<b>8,891,729</b>
	<b>TOTAL LIABILITIES</b>	<b>6,522,338</b>	<b>4,067,251</b>	<b>966,842</b>	<b>11,556,431</b>

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLEAU 3. Bilan général comparatif, actif et passif au 31 décembre 1986**

Total		Grand total	Détail	N° de compte
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
52,207	x	48,421	<b>Disponibilités</b>	
7,756	x	7,756	Encaisse	1
51,273	x	670,059	Placements temporaires	3
32,406	x	400,975	Comptes à recevoir, commerce	5
83,679	x	1,071,034	Autres comptes à recevoir	7
256	–	29,978	Total partiel 5 + 7	
35,361	–	596,738	Allocation pour créances douteuses (cr.)	9
2,616	–	4,781	Matériaux et approvisionnements	11
4,695	x	116,841	Frais payés d'avances	13
			Autres disponibilités	15
<b>186,058</b>	<b>x</b>	<b>1,815,593</b>	<b>Total – disponibilités</b>	
			<b>Actif non exigible à court terme</b>	
26	–	26	Actifs réservés	21
3,949	–	53,420	Comptes à recevoir à long terme	23
–	–	4,791	Placements à long terme	25
1,584	x	72,753	Placements à long terme intersociétés	27
3,927	x	542,552	Construction en cours	31
1,832,092	x	16,031,838	Immeubles	29
542,257	x	5,515,548	Amortissement accumulé – Immeubles (cr.)	33
5,229	x	35,563	Frais différés	35
439	–	7,020	Valeurs impondérables	37
98,241	x	97,711	Immeubles hors de service	39
<b>1,403,230</b>	<b>x</b>	<b>11,330,126</b>	<b>Total actif non exigible à court terme</b>	
<b>1,589,288</b>	<b>x</b>	<b>13,145,719</b>	<b>TOTAL ACTIFS</b>	
			<b>Passif exigible à court terme</b>	
480	x	480	Emprunts bancaires	41
–	–	–	Emprunts du gouvernement du Canada	43
90,682	x	435,090	Comptes à payer	45
21,476	x	763,205	Frais courus	47
250	–	250	Effets et autres emprunts à payer	49
3,952	x	55,564	Impôts sur le revenu et autres impôts à payer	51
–	–	19,020	Dividendes à payer	53
2,955	x	27,621	Revenus différés	55
9,785	x	9,785	Dette à long terme venant à échéance dans les 12 mois	57
–	–	–	Contrats de location échéant au cours de l'année	58
1,940	x	152,787	Autres passifs exigibles à court terme	59
<b>132,769</b>	<b>x</b>	<b>1,470,415</b>	<b>Total – Passif exigible à court terme</b>	
			<b>Passif non exigible à court terme</b>	
50,403	–	259,368	Passif différé	61
1,950	–	573,513	Impôts sur le revenu différés (non exigibles à court terme)	63
150,894	x	150,894	Dettes à long terme	65
40,888	–	44,587	Termes de bail	67
74,564	–	74,564	Autres crédits différés – A long terme	69
200,000	–	200,000	Intérêts à des actionnaires minoritaires de filiales	71
1,049	x	472,653	Dons de charité et contributions	73
–	–	71,225	Crédits d'impôt, l'investissement	74
<b>519,748</b>	<b>x</b>	<b>1,846,804</b>	<b>Total – Passif non exigible à court terme</b>	
			<b>Avoirs des actionnaires</b>	
299,778	x	309,078	Capital – Actions	81
532,181	–	1,625,220	Surplus d'apport	83
51,207	x	721,486	Bénéfices non répartis	85
53,605	–	7,172,716	Placements nets dans des actifs ferroviaires	87
<b>936,771</b>	<b>x</b>	<b>9,828,500</b>	<b>Total – Avoirs des actionnaires</b>	
<b>1,589,288</b>	<b>x</b>	<b>13,145,719</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1986**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
	<b>Land</b>				
1	Balance at beginning of year	113,374,859	68,224,871	390,651	181,990,381
2	Additions	7,134,321	(1,161,025)	80,000	6,053,296
3	Retirements	(1,609,962)	(8,208)	–	(1,618,170)
4	Other changes	–	(212,239)	2,335,320	2,123,081
5	Balance at end of year	122,119,142	66,859,815	2,805,971	191,784,928
	<b>Track and roadway</b>				
6	Balance at beginning of year	4,555,697,276	2,395,551,946	–	6,951,249,222
7	Additions	278,977,795	175,165,992	–	454,143,787
8	Retirements	61,870,348	27,602,015	–	89,472,363
9	Other changes	–	(7,025,548)	–	(7,025,548)
10	Balance at end of year	4,772,804,723	2,536,090,375	–	7,308,895,098
	<b>Buildings and related machinery and equipment</b>				
11	Balance at beginning of year	671,331,790	296,238,951	76,578,241	1,044,148,982
12	Additions	38,343,226	18,260,723	16,051,979	72,655,928
13	Retirements	11,735,097	336,438	–	12,071,535
14	Other changes	–	480,445	4,378,230	4,858,675
15	Balance at end of year	697,939,919	314,643,681	97,008,450	1,109,592,050
	<b>Leasehold improvements</b>				
16	Balance at beginning of year	4,397,320	2,264,253	68,679,721	75,341,294
17	Additions	246,866	4,116,970	12,612,358	16,976,194
18	Retirements	–	–	–	–
19	Other changes	–	–	10,678,820	10,678,820
20	Balance at end of year	4,644,186	6,381,223	91,970,899	102,996,308
	<b>Signals, communications and power</b>				
21	Balance at beginning of year	494,018,805	185,607,777	–	679,626,582
22	Additions	65,707,491	34,751,642	–	100,459,133
23	Retirements	2,134,419	673,334	–	2,807,753
24	Other changes	21,465	3,121	–	24,586
25	Balance at end of year	557,613,342	219,689,206	–	777,302,548
	<b>Terminals and fuel stations</b>				
26	Balance at beginning of year	80,799,548	93,381,404	–	174,180,952
27	Additions	5,731,531	834,845	–	6,566,376
28	Retirements	(1,036,621)	300,785	–	(735,836)
29	Other changes	–	(117,879)	–	(117,879)
30	Balance at end of year	87,567,700	93,797,585	–	181,365,285
	<b>Rolling stock – revenue service</b>				
31	Balance at beginning of year	1,642,697,438	1,375,403,363	495,948,009	3,514,048,810
32	Additions	54,489,645	83,020,900	29,280,273	166,790,818
33	Retirements	71,720,541	48,011,650	4,233,066	123,965,257
34	Other changes	(21,465)	(1,971,718)	(3,735,565)	(5,728,748)
35	Balance at end of year	1,625,445,077	1,408,440,895	517,259,651	3,551,145,623
	<b>Intermodal equipment</b>				
36	Balance at beginning of year	44,038,930	60,182,774	–	104,221,704
37	Additions	17,103,828	6,802,576	–	23,906,404
38	Retirements	2,322,276	544,010	–	2,866,286
39	Other changes	–	–	–	–
40	Balance at end of year	58,820,482	66,441,340	–	125,261,822
	<b>Work equipment and roadway machines</b>				
41	Balance at beginning of year	391,733,606	200,958,885	–	592,692,491
42	Additions	10,561,247	17,151,094	–	27,712,341
43	Retirements	4,993,442	1,580,964	–	6,574,406
44	Other changes	–	1,971,718	–	1,971,718
45	Balance at end of year	397,301,411	218,500,733	–	615,802,144

See footnote(s) at end of table.



**TABLEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1986**

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
56,205,444	x	238,195,825	<b>Terrains</b>	
348,604	–	6,401,900	Solde en début d'année	1
4,448	–	(1,613,722)	Additions	2
159,448	–	2,282,529	Rachats	3
56,709,048	x	248,493,976	Autres changements	4
			Solde en fin d'année	5
			<b>Voies et chemins de roulement</b>	
439,382,806	x	8,390,632,028	Solde en début d'année	6
77,395,155	x	531,538,942	Additions	7
5,662,817	x	95,135,180	Rachats	8
(18,659,886)	–	(25,685,434)	Autres changements	9
492,455,258	x	8,801,350,356	Solde en fin d'année	10
			<b>Bâtiments, machines et matériel</b>	
174,804,372	x	1,218,953,354	Solde en début d'année	11
11,203,020	x	83,858,948	Additions	12
1,265,029	x	13,336,564	Rachats	13
199,127	–	5,057,802	Autres changements	14
184,941,490	x	1,294,533,540	Solde en fin d'année	15
			<b>Améliorations locatives</b>	
–	–	75,341,294	Solde en début d'année	16
–	–	16,976,194	Additions	17
–	–	–	Rachats	18
–	–	10,678,820	Autres changements	19
–	–	102,996,308	Solde en fin d'année	20
			<b>Signaux, communications et énergie</b>	
74,087,362	x	753,713,944	Solde en début d'année	21
2,173,517	x	102,632,650	Additions	22
12,658	–	2,820,411	Rachats	23
(15,007)	–	9,579	Autres changements	24
76,233,214	x	853,535,762	Solde en fin d'année	25
			<b>Terminaux et postes de carburants</b>	
5,408,898	x	179,589,850	Solde en début d'année	26
492,000	–	7,058,376	Additions	27
–	–	(735,836)	Rachats	28
(26,000)	–	(143,879)	Autres changements	29
5,874,898	x	187,240,183	Solde en fin d'année	30
			<b>Matériel roulant – Service payant</b>	
481,819,405	–	3,995,868,215	Solde en début d'année	31
1,504,279	–	168,295,097	Additions	32
4,993,455	–	128,958,712	Rachats	33
(124,507)	–	(5,853,255)	Autres changements	34
478,205,722	–	4,029,351,345	Solde en fin d'année	35
			<b>Équipement intermodal</b>	
9,890,000	–	114,111,704	Solde en début d'année	36
2,417,000	–	26,323,404	Additions	37
464,000	–	3,330,286	Rachats	38
67,000	–	67,000	Autres changements	39
11,910,000	–	137,171,822	Solde en fin d'année	40
			<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>	
48,771,278	x	641,463,769	Solde en début d'année	41
8,779,312	x	36,491,653	Additions	42
1,587,221	x	8,161,627	Rachats	43
(312,808)	–	1,658,910	Autres changements	44
55,650,561	x	671,452,705	Solde en fin d'année	45

voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 4. Summary of Property Accounts – Assets, 1986 – Concluded**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Other Equipment					
46	Balance at beginning of year	134,363,420	34,713,957	66,393,389	235,470,766
47	Additions	2,189,628	6,665,531	935,677	9,790,836
48	Retirements	3,139,160	7,868,160	86,345	11,093,665
49	Other changes	–	20,989	725,049	746,038
50	Balance at end of year	133,413,888	33,532,317	67,967,770	234,913,975
Total					
1	Balance at beginning of year	8,019,078,133	4,644,303,310	707,599,360	13,370,980,803
2	Additions	473,351,257	346,770,273	58,880,287	879,001,817
3	Retirements	156,878,662	86,917,356	4,319,411	248,115,429
4	Other changes	–	(6,638,872)	12,046,534	5,407,662
5	Balance at end of year	8,335,550,728	4,897,517,355	774,206,770	14,007,274,853
Miscellaneous property accounts					
6	Balance at beginning of year	26,921,762	88,669,424	–	115,591,186
7	Additions	–	(5,405)	–	(5,405)
8	Retirements	(7,667,233)	1,376,003	–	(6,291,230)
9	Other changes	–	6,004,510	–	6,004,510
10	Balance at end of year	34,588,995	93,292,526	–	127,881,521

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures					
Track and roadway					
1	Balance at beginning of year	1,331,857,898	798,390,174	–	2,130,248,072
2	Provision for depreciation	90,368,977	49,293,124	–	139,662,101
3	Original cost retired	61,870,348	28,978,018	–	90,848,366
4	Net salvage	27,620,162	14,360,926	–	41,981,088
5	Other adjustments	–	(996,052)	–	(996,052)
6	Balance at end of year	1,387,976,689	832,070,154	–	2,220,046,843
7	Net book value	3,384,828,034	1,704,020,221	–	5,088,848,255
Buildings and related machinery and equipment					
8	Balance at beginning of year	284,338,978	77,482,762	6,144,652	367,966,392
9	Provision for depreciation	16,708,336	8,449,608	7,389,061	32,547,005
10	Original cost retired	11,735,097	336,438	–	12,071,535
11	Net salvage	5,057,655	(921,131)	–	4,136,524
12	Other adjustments	–	265,863	426,769	692,632
13	Balance at end of year	294,369,872	84,940,664	13,960,482	393,271,018
14	Net book value	403,570,047	229,703,017	83,047,968	716,321,032
Leasehold improvement					
15	Balance at beginning of year	444,132	350,372	10,219,426	11,013,930
16	Provision for depreciation	351,504	495,954	7,542,257	8,389,715
17	Original cost retired	–	–	–	–
18	Net salvage	–	–	–	–
19	Other adjustments	–	–	–	–
20	Balance at end of year	795,636	846,326	17,761,683	19,403,645
21	Net book value	3,848,550	5,534,897	74,209,216	83,592,663

See footnote(s) at end of table.



**TABEAU 4. Annexe sommaire des biens-fonds – Actif, 1986 – fin**

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
11,800,731	x	247,271,497	<b>Autres équipements</b>	
600,973	x	10,391,809	Solde en début d'année	46
189,678	x	11,283,343	Additions	47
(14,619)	–	731,419	Rachats	48
12,197,407	x	247,111,382	Autres changements	49
			Solde en fin d'année	50
			<b>Total</b>	
2,245,964,852	x	15,616,945,655	Solde en début d'année	1
104,565,256	x	983,567,073	Additions	2
14,174,858	x	262,290,287	Rachats	3
(18,886,700)	–	(13,479,038)	Autres changements	4
2,317,468,550	x	16,324,743,403	Solde en fin d'année	5
			<b>Biens-fonds divers</b>	
7,413,878	–	123,005,064	Solde en début d'année	6
118,331	–	112,926	Additions	7
62,525	–	(6,228,705)	Rachats	8
(499,263)	–	5,505,247	Autres changements	9
6,970,421	–	134,851,942	Solde en fin d'année	10

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986**

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Voies et ouvrages</b>	
			<b>Voies et chemins de roulement</b>	
321,131,153	x	2,451,379,225	Solde en début d'année	1
36,524,600	x	176,186,701	Provision pour amortissement	2
4,408,189	x	95,256,555	Coût initial remboursé	3
(607,802)	x	41,373,286	Récupération nette	4
(946,764)	–	(1,942,816)	Autres ajustements	5
351,692,998	x	2,571,739,841	Solde en fin d'année	6
1,140,762,260	x	6,229,610,515	Valeur comptable nette	7
			<b>Bâtiments, machines et matériel</b>	
53,244,489	x	421,210,881	Solde en début d'année	8
5,147,623	x	37,694,628	Provision pour amortissement	9
739,765	–	12,811,300	Coût initial remboursé	10
(7,253)	–	4,129,271	Récupération nette	11
(20,280)	–	672,352	Autres ajustements	12
57,624,814	x	450,895,832	Solde en fin d'année	13
127,316,676	x	843,637,708	Valeur comptable nette	14
			<b>Améliorations locatives</b>	
–	–	11,013,930	Solde en début d'année	15
–	–	8,389,715	Provision pour amortissement	16
–	–	–	Coût initial remboursé	17
–	–	–	Récupération nette	18
–	–	–	Autres ajustements	19
–	–	19,403,645	Solde en fin d'année	20
–	–	83,592,663	Valeur comptable nette	21

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986 – Continued**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Ways and structures – Concluded					
Signals, communications and power					
22	Balance at beginning of year	169,491,943	64,793,283	–	234,285,226
23	Provision for depreciation	21,941,025	6,067,460	–	28,008,485
24	Original cost retired	2,134,419	673,334	–	2,807,753
25	Net salvage	(3,739)	(428,045)	–	(431,784)
26	Other adjustments	1,391	–	–	1,391
27	Balance at end of year	189,296,201	69,759,364	–	259,055,565
28	Net book value	368,317,141	149,929,842	–	518,246,983
Terminals and fuel stations					
29	Balance at beginning of year	18,678,590	28,850,058	–	47,528,648
30	Provision for depreciation	1,713,714	1,917,304	–	3,631,018
31	Original cost retired	(1,036,621)	300,785	–	(735,836)
32	Net salvage	(642,523)	(217,377)	–	(859,900)
33	Other adjustments	–	–	–	–
34	Balance at end of year	20,786,402	30,249,200	–	51,035,602
35	Net book value	66,781,298	63,548,385	–	130,329,683
Total ways and structures					
1	Balance at beginning of year	1,804,811,541	969,866,649	16,364,078	2,791,042,268
2	Provision for depreciation	131,083,556	66,223,450	14,931,318	212,238,324
3	Original cost retired	74,703,243	30,288,575	–	104,991,818
4	Net salvage	32,031,555	12,794,373	–	44,825,928
5	Other adjustments	1,391	(730,189)	426,769	(302,029)
6	Balance at end of year	1,893,224,800	1,017,865,708	31,722,165	2,942,812,673
7	Net book value	4,227,345,070	2,152,736,362	157,257,184	6,537,338,616
Equipment					
Rolling stock – Revenue service					
8	Balance at beginning of year	800,794,003	701,583,216	100,621,145	1,602,998,364
9	Provision for depreciation	46,196,280	53,072,508	34,215,668	133,484,456
10	Original cost retired	71,720,541	48,011,650	1,380,539	121,112,730
11	Net salvage	8,821,552	4,133,654	–	12,955,206
12	Other adjustments	(1,391)	–	68,733	67,342
13	Balance at end of year	784,089,903	710,777,728	133,525,007	1,628,392,638
14	Net book value	841,355,174	697,663,167	383,734,644	1,922,752,985
Intermodal equipment					
15	Balance at beginning of year	3,323,126	20,069,518	–	23,392,644
16	Provision for depreciation	7,295,603	4,902,592	–	12,198,195
17	Original cost retired	2,322,276	544,010	–	2,866,286
18	Net salvage	281,405	38,249	–	319,654
19	Other adjustments	–	–	–	–
20	Balance at end of year	8,577,858	24,466,349	–	33,044,207
21	Net book value	50,242,624	41,974,991	–	92,217,615
Work equipment and roadway machines					
22	Balance at beginning of year	143,169,658	81,447,318	–	224,616,976
23	Provision for depreciation	31,045,203	11,205,084	–	42,250,287
24	Original cost retired	4,993,442	1,580,964	–	6,574,406
25	Net salvage	(1,323,634)	82,141	–	(1,241,493)
26	Other adjustments	–	–	–	–
27	Balance at end of year	167,897,785	91,153,579	–	259,051,364
28	Net book value	229,403,626	127,347,154	–	356,750,780

See footnote(s) at end of table.

**TABEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986 – suite**

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
thousands of dollars – milliers de dollars				
			<b>Voies et ouvrages – fin</b>	
			<b>Signaux, communications et énergie</b>	
23,686,250	x	257,971,476	Solde en début d'année	22
2,579,353	x	30,587,838	Provision pour amortissement	23
12,866	–	2,820,619	Coût initial remboursé	24
–	–	(431,784)	Récupération nette	25
–	–	1,391	Autres ajustements	26
26,252,737	x	285,308,302	Solde en fin d'année	27
49,980,477	x	568,227,460	Valeur comptable nette	28
			<b>Terminaux et postes de carburants</b>	
4,194,030	x	51,722,678	Solde en début d'année	29
85,215	x	3,716,233	Provision pour amortissement	30
–	–	(735,836)	Coût initial remboursé	31
–	–	(859,900)	Récupération nette	32
–	–	–	Autres ajustements	33
4,279,245	x	55,314,847	Solde en fin d'année	34
1,595,653	x	131,925,336	Valeur comptable nette	35
			<b>Total – voies et ouvrages</b>	
402,255,922	x	3,193,298,190	Solde en début d'année	1
44,336,791	x	256,575,115	Provision pour amortissement	2
5,160,820	x	110,152,638	Coût initial remboursé	3
(615,055)	x	44,210,873	Récupération nette	4
(967,044)	x	(1,269,073)	Autres ajustements	5
439,849,794	x	3,382,662,467	Solde en fin d'année	6
1,319,655,066	x	7,856,993,682	Valeur comptable nette	7
			<b>Équipement</b>	
			<b>Matériel roulant – Service payant</b>	
192,556,757	x	1,795,555,121	Solde en début d'année	8
21,086,048	x	154,570,504	Provision pour amortissement	9
2,785,482	–	123,898,212	Coût initial remboursé	10
128,383	–	13,083,589	Récupération nette	11
–	–	67,342	Autres ajustements	12
210,985,706	x	1,839,378,344	Solde en fin d'année	13
267,220,016	x	2,189,973,001	Valeur comptable nette	14
			<b>Équipement intermodal</b>	
9,786,000	–	33,178,644	Solde en début d'année	15
1,334,000	–	13,532,195	Provision pour amortissement	16
462,000	–	3,328,286	Coût initial remboursé	17
–	–	319,654	Récupération nette	18
(1,292,000)	–	(1,292,000)	Autres ajustements	19
9,366,000	–	42,410,207	Solde en fin d'année	20
2,544,000	–	94,761,615	Valeur comptable nette	21
			<b>Matériel de travaux et machinerie pour chemins de roulement</b>	
21,991,690	x	246,608,666	Solde en début d'année	22
2,710,809	x	44,961,096	Provision pour amortissement	23
1,495,445	–	8,069,851	Coût initial remboursé	24
167,149	–	(1,074,344)	Récupération nette	25
(158,424)	–	(158,424)	Autres ajustements	26
23,215,779	x	282,267,143	Solde en fin d'année	27
32,434,782	x	389,185,562	Valeur comptable nette	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 5. Summary of Property Accounts – Accumulated Depreciation, 1986 – Concluded**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
thousands of dollars – milliers de dollars					
Equipment – Concluded					
Other equipment					
29	Balance at beginning of year	70,302,988	18,672,148	3,232,841	92,207,977
30	Provision for depreciation	8,302,101	2,676,681	1,999,128	12,977,910
31	Original cost retired	3,139,160	7,858,889	204,077	11,202,126
32	Net salvage	554,819	1,022,820	–	1,577,639
33	Other adjustments	–	–	(426,769)	(426,769)
34	Balance at end of year	76,020,748	14,512,760	4,601,123	95,134,631
35	Net book value	57,393,140	19,019,557	63,366,647	139,779,344
Miscellaneous property accounts					
36	Balance at beginning of year	–	(1,834,310)	–	(1,834,310)
37	Provision for depreciation	–	–	–	–
38	Original cost retired	–	–	–	–
39	Net salvage	–	–	–	–
40	Other adjustments	–	–	–	–
41	Balance at end of year	–	(1,834,410)	–	(1,834,410)
42	Net book value	–	1,834,416	–	1,834,416
Total equipment					
43	Balance at beginning of year	1,017,589,775	821,772,200	103,853,986	1,943,215,961
44	Provision for depreciation	92,839,187	71,856,865	36,214,796	200,910,848
45	Original cost retired	82,175,419	57,995,513	1,584,616	141,755,548
46	Net salvage	8,334,142	5,276,864	–	13,611,006
47	Other adjustments	(1,391)	–	(358,036)	(359,427)
48	Balance at end of year	1,036,586,294	840,910,416	138,126,130	2,015,622,840
49	Net book value	1,178,394,564	886,004,869	447,101,291	2,511,500,724
TOTAL SUMMARY					
50	Balance at beginning of year	2,822,401,316	1,791,638,849	120,218,064	4,734,258,229
51	Provision for depreciation	223,922,743	138,080,315	51,146,114	413,149,172
52	Original cost retired	156,878,662	88,284,088	1,584,616	246,747,366
53	Net salvage	40,365,697	18,071,237	–	58,436,934
54	Other adjustments	–	(730,189)	68,733	(661,456)
55	Balance at end of year	2,929,811,094	1,858,776,124	169,848,295	4,958,435,513
56	Net book value	5,405,739,634	3,038,741,231	604,358,475	9,048,839,340

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.



TABLEAU 5. Annexe sommaire des biens-fonds – Amortissement accumulé, 1986 – fin

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>			
thousands of dollars – milliers de dollars		Total général		
Équipement – fin				
Autres équipements				
4,921,484	x	97,129,461	Solde en début d'année	29
480,353	x	13,458,263	Provision pour amortissement	30
151,341	–	11,353,467	Coût initial remboursé	31
(3,977)	–	1,573,662	Récupération nette	32
(25,585)	–	(452,354)	Autres ajustements	33
5,220,934	x	100,355,565	Solde en fin d'année	34
6,976,473	x	146,755,817	Valeur comptable nette	35
Biens-fonds divers				
6,887,780	–	5,053,470	Solde en début d'année	36
253,221	–	253,221	Provision pour amortissement	37
126,009	–	126,009	Coût initial remboursé	38
43,710	–	43,710	Récupération nette	39
(94,324)	–	(1,928,734)	Autres ajustements	40
6,964,378	–	6 964 378	Solde en fin d'année	41
–	–	1 834 416	Valeur comptable nette	42
Total équipement				
229,255,931	x	2,172,471,892	Solde en début d'année	43
25,611,210	x	226,522,058	Provision pour amortissement	44
4,894,268	–	146,649,816	Coût initial remboursé	45
291,555	–	13,902,561	Récupération nette	46
(1,476,009)	–	(1,835,436)	Autres ajustements	47
248,788,419	x	2,264,411,259	Solde en fin d'année	48
309,175,271	x	2,820,675,995	Valeur comptable nette	49
SOMMAIRE TOTAL				
631,511,853	x	5,365,770,082	Solde en début d'année	50
69,948,001	x	483,097,173	Provision pour amortissement	51
10,055,088	x	256,802,454	Coût initial remboursé	52
(323,500)	x	58,113,434	Récupération nette	53
(2,443,053)	x	(3,104,509)	Autres ajustements	54
688,638,213	x	5,647,073,726	Solde en fin d'année	55
1,628,830,337	x	10,677,669,677	Valeur comptable nette	56

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.



TABLE 6. Analysis of Government Payments Included in Other Accounts Receivable, 1986

TABLEAU 6. Analyse des paiements gouvernementaux inclus dans d'autres comptes, 1986

Account No.	N° de compte	Balance at beginning of year	Amounts accrued during year	Amounts received during year	Balance at end of year	Amounts recorded as revenue during year
		Solde en début d'année	Sommes réalisées au cours de l'année	Sommes reçues au cours de l'année	Solde en fin d'année	Sommes enregis- trées comme recettes au cours de l'année
371	Maritime freight payments – trans- port maritime de marchandises	1,140,714	20,835,181	20,612,112	1,039,499	20,835,181
373	Eastern grain and flour freight pay- ments – Transport des céréales et de la farine vers l'Est	2,774,500	30,653,000	32,870,568	3,684,752	30,653,000
375	Branch line payments – Federal – Ligne secondaire – Administration fédérale	12,613,859	23,297,878	30,015,268	5,243,405	23,297,878
377	Branch line payments – Provincial and other – Ligne secondaire – Administrations provinciales et autres	10,452	69,635	68,960	11,127	69,635
379	Inter-city passenger service pay- ments – Transport interurbain des voyageurs	126,117,100	465,474,864	405,873,211	185,718,753	465,744,864
381	Commuter service payments – Fed- eral – Service des abonnés – Administration fédérale	–	–	–	–	–
383	Commuter service payments – Prov- incial and other – Service des abonnés – Administrations provinciales	5,008,229	77,139,722	79,085,757	3,048,582	77,139,722
	Other government payments – Autres paiements gouvernementaux	48,221,909	46,556,925	65,637,681	29,141,153	–
	Non-government payments included – Paiements autres que gouvernementaux	30,972	–	–	51,028	–
	Sub-total – Total partiel	195,917,735	664,027,205	634,163,557	227,938,299	617,740,280
	Western grain payments – Paiements au titre du transport du grain de l'Ouest	21,293,590	709,753,924	669,301,946	36,945,923	709,753,924
	<b>Total</b>	<b>217,211,325</b>	<b>1,373,781,129</b>	<b>1,303,465,503</b>	<b>264,884,222</b>	<b>1,327,494,204</b>

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

## **Section II**

**EQUIPMENT, TRACK AND FUEL STATISTIC**

**STATISTIQUES DU MATÉRIEL, DES VOIES  
ET DU CARBURANT**

**TABLE 7. Inventory of Equipment in Service at December 31, 1986**

No.	Item	Class - I - Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		number - nombre			
	<b>Locomotives in service</b>				
	Road freight:				
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	676	209	-	885
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	182	212	-	394
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	775	589	-	1,364
4	Electric	-	-	-	-
5	Newfoundland	39	-	-	39
6	<b>Total road freight</b>	<b>1,672</b>	<b>1,010</b>	-	<b>2,682</b>
	Road passenger:				
7	Electric	14	-	-	14
8	Tempo	-	-	-	-
9	LRC	-	-	30	30
10	All other	-	-	129	129
11	<b>Total road passenger</b>	<b>14</b>	-	<b>159</b>	<b>173</b>
	Yard:				
12	Diesel	291	201	-	492
13	Electric	-	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-	-
15	<b>Total yard</b>	<b>291</b>	<b>201</b>	-	<b>492</b>
	Associated equipment:				
16	Steam generator units (in freight locomotives)	-	1	-	1
17	Generator cars (steam and electric)	1	-	68	69
18	Robot cars	-	11	-	11
19	<b>Total associated equipment</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>68</b>	<b>81</b>
20	<b>TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE</b>	<b>1,978</b>	<b>1,223</b>	<b>227</b>	<b>3,428</b>
	Freight car equipment:				
21	Box car - Standard, 40 foot	11,899	8,944	-	20,843
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	8,756	3,297	-	12,053
23	Box car - Insulated	2,202	1,558	-	3,760
24	Box car - Equipped	2,037	850	-	2,887
25	Hopper car - Standard, open	2,468	1,224	-	3,692
26	Hopper car - Standard, covered	17,938	4,749	-	22,687
27	Hopper car - Equipped	1,154	126	-	1,280
28	Gondola car - Standard	6,528	3,717	-	10,245
29	Gondola car - Equipped	3,126	3,416	-	6,542
30	Refrigerator car	468	489	-	957
31	Flat car - General service	2,649	1,667	-	4,316
32	Flat car - Multi-level	2,309	1,285	-	3,594
33	Flat car - Intermodal	3,754	3,699	-	7,453
34	Flat car - Bulkhead	4,614	1,661	-	6,275
35	Flat car - Other	664	8	-	672
36	Stock car	172	538	-	710
37	Caboose	911	745	-	1,656
38	All other freight cars	4,668	40	-	4,708
39	<b>Total freight car equipment</b>	<b>76,317</b>	<b>38,013</b>	-	<b>114,330</b>
	Passenger car equipment:				
40	Head-end car	63	-	60	123
41	Meal service and lounge car	3	-	105	108
42	Sleeping car	3	-	152	155
43	Conventional coach	10	-	234	244
44	Tempo coach	-	-	25	25
45	LRC coach	-	-	100	100
46	Turbo train car	-	-	-	-
47	Rail diesel car	-	-	76	76
48	Commuter car	93	-	-	93
49	<b>Total passenger car equipment</b>	<b>172</b>	-	<b>752</b>	<b>924</b>

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABEAU 7. Inventaire des matériels en service au décembre 31, 1986**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
number – nombre				
			<b>Locomotives</b>	
			Marchandise:	
107	-	992	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
72	-	466	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
151	-	1,515	Diesel, 3,000 HP et plus	3
7	-	7	Électrique	4
-	-	39	Terre-Neuve	5
337	-	3,019	<b>Total marchandise</b>	6
			Voyageurs:	
2	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	30	LRC	9
51	-	180	Autres	10
53	-	226	<b>Total voyageurs</b>	11
			Cour:	
26	-	518	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
26	-	518	<b>Total cour</b>	15
			Matériel connexe:	
1	-	2	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
23	-	92	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
29	-	40	Wagons-robots	18
53	-	134	<b>Total matériel connexe</b>	19
469	-	3,897	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	20
			Wagons:	
310	-	21,153	Wagon couvert – Standard, 40 pieds	21
3,819	-	15,872	Wagon couvert – Standard, 50 pieds et plus	22
26	-	3,786	Wagon couvert – Isolé	23
48	-	2,935	Wagon couvert – Équipe	24
1,109	-	4,801	Wagon-trémie – Standard, ouvert	25
221	-	22,908	Wagon-trémie – Standard, couvert	26
-	-	1,280	Wagon-trémie – Équipe	27
1,073	-	11,318	Wagon-tombereau – Standard	28
1,450	-	7,992	Wagon-tombereau – Équipe	29
17	-	974	Wagon frigorifique	30
724	-	5,040	Wagon plat – Tous usages	31
17	-	3,611	Wagon plat – Plusieurs niveaux	32
185	-	7,638	Wagon plat – Intermodal	33
3,914	-	10,189	Wagon plat – Paroi de bout	34
542	-	1,214	Wagon plat – Autres	35
-	-	710	Wagon à bestiaux	36
152	-	1,808	Wagon de queue	37
1,572	-	6,280	Autres	38
15,179	-	129,509	<b>Total wagons</b>	39
			Inventaire des voitures:	
25	-	148	Voiture de tête	40
12	-	120	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
4	-	159	Voiture-lits	42
71	-	315	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	100	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
9	-	85	Voiture automotrice diesel	47
250	-	343	Voiture de navettage	48
371	-	1,295	<b>Total inventaire des voitures</b>	49

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLE 8. Changes in Inventory of Equipment in Service During 1986, All Railways**

No.	Item	Opening balance (in units)	Additions	
			Placed in service	Converted from other class
		Solde d'ouverture (en unités)	En service	Converties à d'autres classes
			number - nombre	
	<b>Locomotives in service</b>			
	Road freight:			
1	Diesel, up to 1,999 h.p.	1,071	1	-
2	Diesel, 2,000 to 2,999 h.p.	414	55	-
3	Diesel, 3,000 h.p. and over	1,505	19	-
4	Electric	7	-	-
5	Newfoundland	51	-	-
6	<b>Total road freight</b>	<b>3,048</b>	<b>75</b>	-
	Road passenger:			
7	Electric	16	-	-
8	Tempo	-	-	-
9	LRC	30	-	-
10	All other	170	12	-
11	<b>Total road passenger</b>	<b>216</b>	<b>12</b>	-
	Yard:			
12	Diesel	498	50	28
13	Electric	-	-	-
14	Newfoundland	-	-	-
15	<b>Total yard</b>	<b>498</b>	<b>50</b>	<b>28</b>
	Associated equipment:			
16	Steam generator units (in freight locomotives)	2	-	-
17	Generator cars (steam and electric)	98	-	-
18	Robot cars	40	-	-
19	<b>Total associated equipment</b>	<b>140</b>	-	-
20	<b>TOTAL LOCOMOTIVES IN SERVICE</b>	<b>3,902</b>	<b>137</b>	<b>28</b>
	Freight car equipment:			
21	Box car - Standard, 40 foot	29,715	-	-
22	Box car - Standard, 50 foot and longer	15,799	529	-
23	Box car - Insulated	3,906	-	-
24	Box car - Equipped	3,369	127	-
25	Hopper car - Standard, open	5,947	70	-
26	Hopper car - Standard, covered	23,739	1,163	-
27	Hopper car - Equipped	1,657	-	-
28	Gondola car - Standard	11,905	-	-
29	Gondola car - Equipped	8,096	106	-
30	Refrigerator car	998	2	-
31	Flat car - General service	5,315	10	4
32	Flat car - Multi-level	3,495	125	-
33	Flat car - Intermodal	7,647	468	60
34	Flat car - Bulkhead	10,242	244	-
35	Flat car - Other	992	250	7
36	Stock car	816	-	-
37	Caboose	1,870	-	-
38	All other freight cars	6,357	53	18
39	<b>Total freight car equipment</b>	<b>141,865</b>	<b>3,147</b>	<b>89</b>
	Passenger car equipment:			
40	Head-end car	159	-	-
41	Meal service and lounge car	123	1	-
42	Sleeping car	162	1	-
43	Conventional coach	316	1	-
44	Tempo coach	25	-	-
45	LRC coach	100	-	-
46	Turbo train car	-	-	-
47	Rail diesel car	86	-	-
48	Commuter car	348	1	-
49	<b>Total passenger car equipment</b>	<b>1,319</b>	<b>4</b>	-

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.



**TABEAU 8. Changement dans l'inventaire du matériel en service en 1986, ensemble des chemins de fer**

Retirements – Retraits			Détail	No
Converted to other class	Retired from service	Closing balance (in units)		
Converties à d'autres classes	Retirées du service	Solde de clôture (en unités)		
number – nombre				
			<b>Locomotives</b>	
			Marchandise:	
28	52	992	Diesel, jusqu'à 1,999 HP	1
-	3	466	Diesel, 2,000 à 2,999 HP	2
-	9	1,515	Diesel, 3,000 HP et plus	3
-	-	7	Électrique	4
-	12	39	Terre-Neuve	5
<b>28</b>	<b>76</b>	<b>3,019</b>	<b>Total marchandise</b>	<b>6</b>
			Voyageurs:	
-	-	16	Électrique	7
-	-	-	Tempo	8
-	-	30	LRC	9
-	2	180	Autres	10
-	<b>2</b>	<b>226</b>	<b>Total voyageurs</b>	<b>11</b>
			Cour:	
-	58	518	Diesel	12
-	-	-	Électrique	13
-	-	-	Terre-Neuve	14
-	<b>58</b>	<b>518</b>	<b>Total cour</b>	<b>15</b>
			Matériel connexe:	
-	-	2	Unités génératrices de vapeur (locomotives pour wagons)	16
-	6	92	Wagons générateurs (de vapeur et d'électricité)	17
-	-	40	Wagons-robots	18
-	<b>6</b>	<b>134</b>	<b>Total matériel connexe</b>	<b>19</b>
<b>28</b>	<b>142</b>	<b>3,897</b>	<b>TOTAL LOCOMOTIVES</b>	<b>20</b>
			Wagons:	
46	8,516	21,153	Wagon couvert – Standard, 40 pieds	21
-	456	15,872	Wagon couvert – Standard, 50 pieds et plus	22
-	120	3,786	Wagon couvert – Isolé	23
-	561	2,935	Wagon couvert – Équipe	24
12	1,204	4,801	Wagon-trémie – Standard, ouvert	25
3	1,991	22,908	Wagon-trémie – Standard, couvert	26
2	375	1,280	Wagon-trémie – Équipe	27
53	534	11,318	Wagon-tombereau – Standard	28
-	210	7,992	Wagon-tombereau – Équipe	29
1	25	974	Wagon frigorifique	30
194	95	5,040	Wagon plat – Tous usages	31
-	9	3,611	Wagon plat – Plusieurs niveaux	32
13	524	7,638	Wagon plat – Intermodal	33
17	280	10,189	Wagon plat – Paroi de bout	34
5	30	1,214	Wagon plat – Autres	35
-	106	710	Wagon à bestiaux	36
5	57	1,808	Wagon de queue	37
-	148	6,280	Autres	38
<b>351</b>	<b>15,241</b>	<b>129,509</b>	<b>Total wagons</b>	<b>39</b>
			Voitures:	
1	10	148	Voiture de tête	40
1	3	120	Voiture-buffet et voiture-restaurant	41
-	4	159	Voiture-lits	42
-	2	315	Voiture-ordinaire	43
-	-	25	Voiture tempo	44
-	-	100	Voiture LRC	45
-	-	-	Motrice de turbotrain	46
-	1	85	Voiture automotrice diesel	47
-	6	343	Voiture de navettage	48
<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1,295</b>	<b>Total voitures</b>	<b>49</b>

En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 9. Inventory of Ties, 1986<sup>1</sup>TABLEAU 9. Inventaire des traverses, 1986<sup>1</sup>

	Wood ties	Concrete cross ties	Bridge and switch ties
	Traverses de bois	Traverses de béton	Traverses de pont et d'aiguillage
	units		number of dm <sup>3</sup> ('000)
	unités		Nombre de dm <sup>3</sup>
Opening balance – Solde d'ouverture	164,264,844	2,553,926	895.96
Replacements – Remplacements	3,210,582	221,999	15.24
Addition re: new trackage – Additions: nouvelles voies	274,900	12,037	3.02
Retirements – Retraits	4,189,846	23,307	21.28
Closing balance – Solde de clôture	163,560,480	2,764,655	892.94

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 10. Inventory of Rails, 1986<sup>1</sup>TABLEAU 10. Inventaire des rails, 1986<sup>1</sup>

	Type of rail (kilograms per metre)						
	Genre de rail (kilogrammes par mètre)						
	66	64-58	57	56-51	50-43	42 and under 42 et moins	Total
	metric – tonnes – métriques						
First position – Première position							
Opening balance – Solde d'ouverture	1 237 871	52	566 878	3 426	1 044 990	436 093	3 289 310
Addition: re new trackage – Addition: nouvelles voies	9 992	27	1 835	–	378	65	12 298
Addition: re existing trackage – Addition: réseau déjà existant	149 382	–	26 493	–	9 575	–	185 449
Retirements – Retraits	80 027	7 476	47 521	–	37 166	4 733	176 922
Closing balance – Solde de clôture	1 295 376	52	553 723	3 426	1 022 100	435 586	3 310 264
Other than first position – Autres positions							
Opening balance – Solde d'ouverture	58 705	62 917	112 385	442	892 607	1 336 751	2 463 806
Additions – Additions	12 288	12 893	26 087	–	9 084	3 781	64 133
Retirements – Retraits	1 866	10 307	1 867	–	61 710	63 146	138 896
Closing balance – Solde de clôture	62 249	65 504	119 259	442	871 986	1 286 141	2 401 337
Used track materials in stores – Voies usagées en magasin							
Opening balance – Solde d'ouverture	76 497	7 703	82 124	–	98 662	87 254	352 361
Additions – Additions	89 704	24 201	62 986	–	92 525	57 895	327 370
Re-issued – Remises en circulation	15 542	13 935	48 005	–	27 131	5 817	110 431
Scrapped – Rebut	56 298	12 664	18 292	–	25 879	47 453	160 587
Closing balance – Solde de clôture	94 361	5 304	78 811	–	138 176	91 879	408 713

<sup>1</sup> Some railways could not supply opening and closing balances, therefore components may not add to totals.

<sup>1</sup> Certaines compagnies de chemin de fer n'étaient pas à même de nous fournir leurs soldes de début et de fin d'année, c'est pourquoi certaines sommes peuvent ne pas être égales aux totaux.

TABLE 11. Length of Track Operated at December 31, 1986

TABLEAU 11. Longueur des voies exploitées au 31 décembre 1986

Item – Détail	Class – I – Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacific		Classe I	Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général
	kilometres – kilomètres						
Line owned – Voies appartenant:							
Mainline – Ligne principale	19 285	9 041	–	28 326	4 445	x	32 771
Branch line – Ligne secondaire	15 493	8 900	–	24 393	370	–	24 762
Yards, industrial track and siding – Cours, voies industrielles et d'évitement	11 515	5 737	–	17 253	1 654	x	18 906
<b>Total</b>	<b>46 293</b>	<b>23 678</b>	<b>–</b>	<b>69 971</b>	<b>6 469</b>	<b>x</b>	<b>76 439</b>
Line operated under lease, contract, trackage rights or jointly owned – Voies exploitées bail, contrat, droits de réseau ou propriété conjointe:							
Mainline – Ligne principale	592	3 123	–	3 715	2 103	–	5 818
Branch line – Ligne secondaire	687	4 207	–	4 894	175	x	5 069
Yards, industrial track and siding – Cours, voies industrielles et d'évitement	3 137	2 450	–	5 587	631	x	6 218
<b>Total</b>	<b>4 415</b>	<b>9 780</b>	<b>–</b>	<b>14 195</b>	<b>2 910</b>	<b>–</b>	<b>17 105</b>
<b>GRAND TOTAL – TRACK OPERATED – TOTAL GÉNÉRAL – VOIES EXPLOITÉES</b>	<b>50 708</b>	<b>33 458</b>	<b>–</b>	<b>84 166</b>	<b>9 378</b>	<b>x</b>	<b>93 544</b>
Additions in 1986 – Total – Additions en 1986	749	190	–	939	21	–	960
Retirements in 1986 – Total – Retraits en 1986	1 846	588	–	2 434	137	–	2 571

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 12. Length of Mainline Track Operated by Area at December 31, 1986<sup>1</sup>TABLEAU 12. Longueur de la voie principale par région au 31 décembre 1986<sup>1</sup>

Area – Région	Class – I – Classe			Total			
	Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I	Class II	Class III <sup>2</sup>	Grand total
	Canadien National	Canadien Pacific		Classe I	Classe II	Classe III <sup>2</sup>	Total général
kilometres – kilomètres							
Newfoundland – Terre-Neuve	–	–	–	–	420.92	–	420.92
Prince Edward Island – Ile-du-Prince-Édouard	–	–	–	–	–	–	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	674.88	–	–	674.88	72.22	–	747.10
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	949.00	149.80	–	1 098.80	0.45	x	1 099.25
Quebec	2 986.85	806.22	–	3 793.06	781.63	–	4 574.70
Ontario	6 442.04	4 362.46	–	10 804.51	2 955.43	x	13 759.94
Manitoba	1 426.04	1 110.69	–	2 536.73	117.29	–	2 654.02
Saskatchewan	2 216.32	1 799.49	–	4 015.81	–	–	4 015.81
Alberta	2 772.56	1 748.65	–	4 521.21	–	–	4 521.21
British Columbia – Colombie-Britannique	2 292.74	1 726.18	–	4 018.92	2 200.39	–	6 219.31
Yukon	–	–	–	–	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–	–
United States – États-Unis	115.78	460.77	–	576.55	0.13	x	576.68
Total	19 876.20	12 164.26	–	32 040.46	6 548.47	x	38 588.93

<sup>1</sup> Includes all mainline track operated under ownership, joint-ownership, lease, contract or trackage rights.

<sup>1</sup> Est incluse toute voie principale exploitée par propriété, co-propriété, location, contrat ou droit de passage.

<sup>2</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>2</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

TABLE 13. Details of Mainline Track Operated by Area, 1986

TABLEAU 13. Détails sur les voies principales en exploitation par région, 1986

Area - Région	Programmed replacement - Remplacement prévu				New track under construction at end of year
	Grading	Rail	Ties	Ballast	
	Aménagement		Traverses		Longueur des voies en construction à la fin de l'année
	kilometres - kilomètres				
Newfoundland - Terre-Neuve	-	4.87	-	25.00	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	1.30	61.61	65.86	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	0.93	54.44	72.42	-
Quebec	-	123.11	565.66	1 276.61	-
Ontario	-	459.79	1 473.76	810.77	-
Manitoba	-	6.41	410.01	947.24	-
Saskatchewan	-	122.74	629.08	1 342.13	-
Alberta	-	230.22	465.52	252.02	-
British Columbia - Colombie-Britannique	128.75	570.95	817.68	482.48	-
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	8.69	-
<b>Total</b>	<b>128.75</b>	<b>1 520.32</b>	<b>4 477.75</b>	<b>5 283.23</b>	<b>-</b>

TABLE 14. Changes in Length of Mainline Track Operated by Area, 1986

TABLEAU 14. Changements au niveau de la longueur des voies par région, 1986

Area - Région	New line	Relocation	Abandonment	Straightening	Correction of records	Sale	Total net change
	Nouvelle ligne	Déménagement	Abandon	Renforcement	Révision des registres	Vente	Total - changements nets
kilometres - kilomètres							
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Ile-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	(1.90)	-	(1.90)
Quebec	-	-	-	-	0.19	-	0.19
Ontario	-	0.03	(0.68)	0.64	3.98	-	3.98
Manitoba	-	-	-	-	0.03	-	0.03
Saskatchewan	-	-	-	-	-	-	-
Alberta	2.98	3.35	(0.06)	-	(0.10)	-	6.16
British Columbia - Colombie-Britannique	41.10	(0.74)	39.88	-	(0.03)	-	80.21
Yukon	-	-	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-	-	-
United States - États-Unis	-	-	-	-	(0.29)	-	(0.29)
<b>Total</b>	<b>44.08</b>	<b>2.64</b>	<b>39.14</b>	<b>0.64</b>	<b>1.88</b>	<b>-</b>	<b>88.39</b>



**TABLE 15. Fuel and Power Consumed by Motive Power Equipment, and by Area, 1986**

**TABLEAU 15. Carburant et énergie électrique consommés par les unités motrices, et par région, 1986**

	Electric energy	Oil – Huile	
		Diesel	Crude
			Pétrole non raffiné
	000 kW.h	litres	
Transportation service – Transports:			
Freight – Marchandises	16 060	1 831 203 165 <sup>1</sup>	126 403 310
Passenger – Voyageurs	7 701	221 289 857	2 739 187
Yard Switching – Triage	–	113 558 579	4 082 616
Work transervice – Trains de travaux	–	27 187 033	1 997 479
<b>Total<sup>2</sup></b>	<b>23 761</b>	<b>2 193 238 633<sup>1</sup></b>	<b>135 222 592</b>
Consumed – Consommé:			
Newfoundland – Terre-Neuve	–	18 341 506	–
Prince Edward Island – Ile-du-Prince-Édouard	–	151 435	–
Nova Scotia – Nouvelle-Écosse	–	20 215 188	–
New Brunswick – Nouveau-Brunswick	–	45 044 851	–
Quebec	7 701	267 228 323	–
Ontario	–	754 233 113	–
Manitoba	–	181 683 919	–
Saskatchewan	–	219 015 778	–
Alberta	–	150 669 179	121 470 829
British Columbia – Colombie-Britannique	16 060	516 168 096	13 751 763
Yukon	–	–	–
Northwest Territories – Territoires du Nord-Ouest	–	766 271	–
United States – États-Unis	–	19 720 975	–
<b>Consumed<sup>2</sup> – Total – Consommé<sup>2</sup></b>	<b>23 761</b>	<b>2 193 238 633<sup>1</sup></b>	<b>135 222 592</b>

<sup>1</sup> Includes diesel oil consumed in freight transportation by railways which were unable to provide cost figures.

<sup>1</sup> Sont inclus de diesel consommé pour le transport de marchandises par compagnies de chemin de fer qui n'ont pu nous fournir les coûts correspondants.

<sup>2</sup> Reported total cost in dollars of fuel and power consumed was \$625,087,239

<sup>2</sup> Selon l'ensemble des déclarations, le coût total en dollars du carburant et de l'énergie électrique consommé a été de \$625,087,239.





**Section III**

**OPERATING AND TRAFFIC STATISTICS**

**LES STATISTIQUES DE L'EXPLOITATION  
ET DU TRAFIC**

**TABLE 16. Operating Statistics, 1986**

		Class – I – Classe			Total
Item		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
No.		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
		metric units – unités métriques			
Train-kilometres:					
1	Freight	51 209 371	40 191 625	–	91 400 996
	Passenger:				
2	Locomotive drawn	13 292 320	–	17 161 797	30 454 117
3	Rail diesel car	2 977 230	–	3 827 424	6 804 654
4	Total	16 269 551	–	20 989 221	37 258 771
5	Total transportation service	67 478 922	40 191 625	20 989 221	128 659 767
6	Work train service	2 159 244	376 566	–	2 535 810
7	Grand total train-kilometres	69 638 166	40 568 191	20 989 221	131 195 577
	Train hours:				
8	Freight	1 390 674	991 197	–	2 381 871
9	Passenger	–	–	–	–
10	Total transportation service	1 390 674	991 197	–	2 381 871
Locomotive unit-kilometres, hauling trains:					
	Freight:				
11	Diesel	131 004 517	122 271 362	–	253 275 879
12	Electric	–	–	–	–
13	Total	131 004 517	122 271 362	–	253 275 879
	Passenger:				
14	Diesel	23 262 709	–	–	23 262 709
15	Electric	237 674	–	–	237 674
16	Total	23 500 383	–	–	23 500 383
17	Total transportation service	154 504 900	122 271 362	–	276 776 262
Locomotive unit-kilometres, switching					
	Freight:				
18	Diesel	20 591 098	13 764 534	–	34 355 632
19	Electric	389	–	–	389
20	Total	20 591 487	13 764 534	–	34 356 021
	Passenger:				
21	Diesel	442 861	–	–	442 861
22	Electric	–	–	–	–
23	Total	442 861	–	–	442 861
24	Total transportation service	175 539 248	136 035 896	–	311 575 144
25	Locomotive unit-kilometres, helping, doubling and light	57 948	677 513	–	735 461
26	Grand total in transportation service	175 597 196	136 713 409	–	312 310 605
27	Locomotive unit-kilometres, in work service	3 278 485	603 234	–	3 881 718
28	Grand total all locomotive unit-kilometres	178 875 681	137 316 643	–	316 192 323

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986**

Total			Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>	Grand total		
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Train-kilomètres:	
7 273 199	–	98 674 196	Marchandises	1
2 780 419	–	33 234 536	Voyageurs:	
397 051	–	7 201 705	Avec locomotive	2
3 177 470	–	40 436 241	Voitures automotrices	3
			Total	4
10 450 670	–	139 110 437	<b>Total, service des transports</b>	5
444 869	–	2 980 679	Service des trains de travaux	6
10 895 539	–	142 091 116	<b>Total général, train-kilomètres</b>	7
			Train-heures:	
468 649	–	2 850 520	Marchandises	8
34 934	–	34 934	Voyageurs	9
503 583	–	2 885 454	<b>Total service des transports</b>	10
			Unités-kilomètres, locomotive à remorquer les trains:	
			Marchandises:	
24 000 304	–	277 276 183	Diesel	11
722 257	–	722 257	Électriques	12
24 722 561	–	277 998 440	Total	13
			Voyageurs:	
3 983 367	–	27 246 076	Diesel	14
–	–	237 674	Électriques	15
3 983 367	–	27 483 750	Total	16
28 705 928	–	305 482 190	<b>Total, service des transports</b>	17
			Unités-kilomètres, locomotive de triage:	
			Marchandises:	
3 985 760	x	38 341 392	Diesel	18
–	–	389	Électriques	19
3 985 760	x	38 341 781	Total	20
			Voyageurs:	
14 783	–	457 644	Diesel	21
–	–	–	Électriques	22
14 783	–	457 644	Total	23
32 706 471	x	344 281 616	<b>Total, service des transports</b>	24
			Unités-kilomètres, locomotives, machines de secours, doubles et haut-le-pied	25
27 121	–	762 581		
32 733 592	x	345 044 197	<b>Total général, service des transports</b>	26
2 139	–	3 883 857	Unités-kilomètres, locomotives, service des travaux	27
32 735 731	x	348 928 054	<b>Total général, toutes les unités-kilomètres locomotives</b>	28

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 16. Operating Statistics, 1986 – Continued**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
	Freight car-kilometres:				
	Loaded:				
1	In freight trains	2 365 012 637	1 733 963 157	–	4 098 975 794
2	In passenger trains	348 915	–	–	348 915
3	Total	2 365 361 553	1 733 963 157	–	4 099 324 709
	Empty:				
4	In freight trains	1 539 043 877	1 076 238 920	–	2 615 282 798
5	In passenger trains	24 887	–	–	24 887
6	Total	1 539 068 764	1 076 238 920	–	2 615 307 685
	Caboose:				
7	In freight trains	52 119 264	45 313 631	–	97 432 895
8	In passenger trains	31 136	–	–	31 136
9	Total	52 150 400	45 313 631	–	97 464 031
	Total:				
10	In freight trains	3 956 175 778	2 855 515 708	–	6 811 691 486
11	In passenger trains	404 938	–	–	404 938
12	<b>Total in transportation service</b>	<b>3 956 580 717</b>	<b>2 855 515 708</b>	–	<b>6 812 096 425</b>
13	Freight car-kilometres in work train service	9 180 966	1 298 538	–	10 479 504
14	<b>Grand total all freight car-kilometres</b>	<b>3 965 761 683</b>	<b>2 856 814 246</b>	–	<b>6 822 575 929</b>
	Miscellaneous car-kilometres				
	Robot cars:				
15	In freight trains	–	–	–	–
16	In passenger trains	–	1 305 537	–	1 305 537
17	Total	–	1 305 537	–	1 305 537
	Steam and electric generator cars:				
18	In freight trains	4 445	–	–	4 445
19	In passenger trains	3 313 961	3 842	–	3 317 803
20	Total	3 318 406	3 842	–	3 322 248
	Total miscellaneous cars:				
21	In freight trains	4 445	–	–	4 445
22	In passenger trains	3 313 961	1 309 378	–	4 623 340
23	<b>Total in transportation service</b>	<b>3 318 406</b>	<b>1 309 378</b>	–	<b>4 627 785</b>
	Passenger car-kilometres:				
	Head-end cars:				
24	In passenger trains	9 278 547	–	13 676 654	22 955 202
25	In freight trains	327 556	–	–	327 556
26	Total	9 606 104	–	13 676 654	23 282 758
	Meal service and lounge cars:				
27	In passenger trains	10 148 562	–	14 227 258	24 375 819
28	In freight trains	8 645	–	–	8 645
29	Total	10 157 207	–	14 227 258	24 384 465

See footnote(s) at end of table.



**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986 – suite**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
Wagons-kilomètres:				
Chargés:				
325 547 291	–	4 424 523 085	Dans les trains de marchandises	1
–	–	348 915	Dans les trains de voyageurs	2
325 547 291	–	4 424 872 000	Total	3
Vides:				
254 501 779	–	2 869 784 577	Dans les trains de marchandises	4
4 340	–	29 227	Dans les trains de voyageurs	5
254 506 120	–	2 869 813 804	Total	6
Wagons de queue:				
9 488 468	–	106 921 363	Dans les trains de marchandises	7
–	–	31 136	Dans les trains de voyageurs	8
9 488 468	–	106 952 499	Total	9
Total:				
589 537 538	–	7 401 229 024	Dans les trains de marchandises	10
4 340	–	409 279	Dans les trains de voyageurs	11
589 541 878	–	7 401 638 303	<b>Total, service des trains de travaux</b>	12
484 699	–	10 964 203	Wagons-kilomètres, service des trains de travaux	13
590 026 577	–	7 412 602 506	<b>Total général de tous les wagons-kilomètres</b>	14
Autres wagons-kilomètres:				
Wagons-robots:				
852 912	–	852 912	Dans les trains de marchandises	15
–	–	1 305 537	Dans les trains de voyageurs	16
852 912	–	2 158 449	Total	17
Wagons-générateurs (de vapeur et d'électricité):				
525	–	4 970	Dans les trains de marchandises	18
952 096	–	4 269 899	Dans les trains de voyageurs	19
952 621	–	4 274 868	Total	20
Total autres wagons:				
853 436	–	857 881	Dans les trains de marchandises	21
952 096	–	5 575 435	Dans les trains de voyageurs	22
1 805 532	–	6 433 317	<b>Total, service des transports</b>	23
Voitures-kilomètres:				
Voitures le tête:				
2 156 067	–	25 111 268	Dans les trains de voyageurs	24
198 054	–	525 610	Dans les trains de marchandises	25
2 354 121	–	25 636 879	Total	26
Voitures-buffet et voitures-restaurant:				
950 491	–	25 326 310	Dans les trains de voyageurs	27
74 910	–	83 556	Dans les trains de marchandises	28
1 025 401	–	25 409 866	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 16. Operating Statistics, 1986 – Continued**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Passenger car-kilometres – Concluded					
Sleeping cars:					
1	In passenger trains	23 715 024	–	34 090 274	57 805 298
2	In freight trains	6 548	–	–	6 548
3	Total	23 721 573	–	34 090 274	57 811 847
Conventional coach:					
4	In passenger trains	31 448 310	–	33 881 447	65 329 757
5	In freight trains	360 491	1 065	–	361 557
6	Total	31 808 802	1 065	33 881 447	65 691 314
Tempo coach:					
7	In passenger trains	662 058	–	677 101	1 339 159
8	In freight trains	11 399	–	–	11 399
9	Total	673 457	–	677 101	1 350 558
LRC coach:					
10	In passenger trains	16 919 148	–	15 105 895	32 025 043
11	In freight trains	172	–	–	172
12	Total	16 919 320	–	15 105 895	32 025 215
Turbo train cars:					
13	In passenger trains	–	–	–	–
14	In freight trains	–	–	–	–
15	Total	–	–	–	–
Rail diesel cars:					
16	In passenger trains	6 818 383	–	7 639 226	14 457 609
17	In freight trains	641	11 299	–	11 940
18	Total	6 819 024	11 299	7 639 226	14 469 549
Commuter cars:					
19	In passenger trains	2 312 882	–	–	2 312 882
20	In freight trains	77 360	–	–	77 360
21	Total	2 390 241	–	–	2 390 241
Other passenger cars:					
22	In passenger trains	–	–	–	–
23	In freight trains	–	307 744	–	307 744
24	Total	–	307 744	–	307 744
Total passenger cars:					
25	In passenger trains	101 302 915	–	119 297 854	220 600 769
26	In freight trains	792 813	320 108	–	1 112 921
27	<b>Total in transportation service</b>	<b>102 095 728</b>	<b>320 108</b>	<b>119 297 854</b>	<b>221 713 690</b>
28	Passenger car-kilometres in work train service	17 630	–	–	17 630
29	<b>Grand total all passenger car-kilometres</b>	<b>102 113 358</b>	<b>320 108</b>	<b>119 297 854</b>	<b>221 731 321</b>
Gross tonne-kilometres:					
30	Freight train cars, contents and cabooses	245 157 929 690	177 045 124 292	–	422 203 053 983
31	Passenger train cars (cars only)	42 832 668	24 609 293	–	67 441 961
Averages for freight operations:					
32	Average number of cars per freight train (including passenger cars)	77.3	71.1	–	74.5

See footnote(s) at end of table.

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986 – suite**

Total		Grand total	Détail	N°
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Voitures-kilomètres – fin	
430 421	–	58 235 719	Voitures-lits:	
–	–	6 548	Dans les trains de voyageurs	1
430 421	–	58 242 267	Dans les trains de marchandises	2
			Total	3
1 836 001	–	67 165 758	Voitures ordinaires:	
268 463	–	630 020	Dans les trains de voyageurs	4
2 104 464	–	67 795 778	Dans les trains de marchandises	5
			Total	6
–	–	1 339 159	Voitures tempo:	
–	–	11 399	Dans les trains de voyageurs	7
–	–	1 350 558	Dans les trains de marchandises	8
			Total	9
–	–	32 025 043	Voitures LRC:	
–	–	172	Dans les trains de voyageurs	10
–	–	32 025 215	Dans les trains de marchandises	11
			Total	12
–	–	–	Motrices de turbotrain:	
–	–	–	Dans les trains de voyageurs	13
–	–	–	Dans les trains de marchandises	14
			Total	15
1 049 007	–	15 506 617	Voitures automotrices:	
–	–	11 940	Dans les trains de voyageurs	16
1 049 007	–	15 518 557	Dans les trains de marchandises	17
			Total	18
11 788 649	–	14 101 531	Voitures de navettage:	
–	–	77 360	Dans les trains de voyageurs	19
11 788 649	–	14 178 890	Dans les trains de marchandises	20
			Total	21
–	–	–	Autres voitures:	
–	–	307 744	Dans les trains de voyageurs	22
–	–	307 744	Dans les trains de marchandises	23
			Total	24
18 210 636	–	238 811 406	Total, voitures:	
541 427	–	1 654 348	Dans les trains de voyageurs	25
			Dans les trains de marchandises	26
18 752 063	–	240 465 753	Total, service des transports	27
633 468	–	651 099	Voitures-kilomètres, service des trains de travaux	28
19 385 532	–	241 116 852	Total général, tous les voitures-kilomètres	29
27 899 882 398	–	450 102 936 381	Tonnes-kilomètres brutes:	
			Wagons, contenu et wagons de queue	30
205 825 908	–	273 267 869	Voitures (voitures seulement)	31
81.1	x	75.0	Moyennes, service des marchandises:	
			Nombre moyen de wagons par train de marchandises	32
			(comprend les voitures)	

Voir note(s) à la fin du tableau.

**TABLE 16. Operating Statistics, 1986 – Concluded**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Average for freight operation – Concluded:					
1	Average freight carload (tonne-kilometres per loaded freight car-kilometres)	54.2	54.5	–	54.3
2	Percentage of freight car-kilometres run out empty (excluding caboose)	39.4	38.3	–	38.9
3	Average number of cars per passenger train (including freight cars)	6.3	–	5.7	5.9
4	Average freight train speed km/h (includes stops, switching, etc., en route)	36.8	40.5	–	38.4

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

**TABLE 17. Freight and Passenger Traffic, 1986**

No.	Item	Class – I – Classe			Total
		Canadian National	Canadian Pacific	VIA Rail	Class I
		Canadien National	Canadien Pacifique		Classe I
metric units – unités métriques					
Traffic:					
Revenue freight:					
1	Metric tonnes carried	108 357 124	81 821 410	–	190 178 534
2	Tonne-kilometres	128 071 390 810	92 767 741 905	–	220 839 132 715
3	Average haul on each railway (kilometres)	1 182	1 029	–	1 161
Revenue and non-revenue freight:					
4	Metric tonnes carried	111 043 606	84 715 840	–	195 759 446
5	Tonne-kilometres	128 269 303 126	94 465 123 241	–	222 734 426 367
6	Average haul on each railway (kilometres)	1 155	1 115	–	1 138
Revenue passengers:					
7	Passengers carried	–	–	6 286 155	6 286 155
8	Passenger-kilometres	–	–	2 261 179 693	2 261 179 693
9	Average passenger journey on each ticket (kilometres)	–	–	360	360

**TABLEAU 16. Statistique d'exploitation, 1986 – fin**

Total		Grand total	Détail	Nº
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Moyennes, service des marchandises – fin:	
73.7	x	55.8	Chargement moyen d'un wagon (tonnes-kilomètres par wagon-kilomètres charge)	1
43.9	x	39.3	Pourcentage de wagons-kilomètres vides (wagons de queue non compris)	2
5.7	x	5.9	Nombre moyen de voitures par train de voyageurs (comprend les wagons)	3
15.5	x	34.6	Vitesse moyenne d'un train de marchandises km/h (comprend les arrêts, l'aiguillage, etc.)	4

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLEAU 17. Trafic des marchandises et des voyageurs, 1986**

Total		Grand total	Détail	Nº
Class II	Class III <sup>1</sup>			
Classe II	Classe III <sup>1</sup>	Total général		
metric units – unités métriques				
			Trafic:	
			Marchandises payantes:	
89 174 303	–	279 352 837	Tonnes métriques transportées	1
23 944 711 921	–	244 783 844 635	Tonnes-kilomètres	2
269	–	876	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	3
			Marchandises payantes et non payantes:	
89 620 205	–	285 379 652	Tonnes métriques transportées	4
23 987 923 348	–	246 722 349 715	Tonnes-kilomètres	5
268	–	865	Trajet moyen d'un chargement par chemin de fer (kilomètres)	6
			Voyageurs payants:	
16 705 241	–	22 991 396	Voyageurs transportés	7
569 968 467	–	2 831 148 160	Voyageurs-kilomètres	8
34	–	123	Trajet moyen d'un voyageur par billet (kilomètres)	9



**TABLE 18. Employees and Their Compensation, 1986<sup>1</sup> – Class II, III and Summary, All Railways**

**TABLERAU 18. Effectifs et rémunérations, 1986<sup>1</sup> – Chemins de fer des classes II, III et sommaire, ensemble des chemins de fer**

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rému- nérées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rému- nérées	Average salaries and wages	
							Rémunération moyenne	
							Per hour Horaire	Per year Annuelle
dollars								
Class – II – Classe								
Summary – Sommaire:								
01-10	001-073	General – Services généraux	1,051	1,739,499	34,648,660	1,655	19.92	32,967
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	2,249	3,632,697	60,685,716	1,615	16.71	26,983
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	1,819	3,377,206	59,463,493	1,857	17.61	32,690
42-79	302-539	Transportation – Transports	2,725	4,545,193	92,150,159	1,668	20.27	33,817
		Total	7,844	13,452,606	246,948,028	1,715	18.36	31,482
Class – III – Classe								
Summary – Sommaire:								
01-10	001-073	General – Services généraux	x	x	x	x	x	x
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	x	x	x	x	x	x
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	x	x	x	x	x	x
42-79	302-539	Transportation – Transports	x	x	x	x	x	x
		Total	x	x	x	x	x	x
Summary, all railways – Sommaire des chemins de fer								
Summary – Sommaire:								
01-10	001-073	General – Services généraux	13,556	28,328,665	487,911,378	2,090	17.22	35,992
11-26	101-173	Road maintenance – Entretien des voies	20,236	44,173,066	637,958,023	2,183	14.44	31,526
27-41	201-274	Equipment maintenance – Entretien du matériel	23,496	49,766,704	744,859,450	2,118	14.97	31,702
42-79	302-539	Transportation – Transports	27,558	60,369,541	1,044,105,579	2,191	17.29	37,888
		Total	84,846	182,795,987	2,914,834,430	2,154	15.95	34,354

<sup>1</sup> All Class III data has been grouped with Class II in order to meet the confidential requirements of the Statistics Act.

<sup>1</sup> En conformité avec les exigences sur la confidentialité de la Loi sur la statistique, toutes les données des entreprises de classe III ont été groupées avec celles de classe II.

**TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I**  
**TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I**

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
dollars								
		General – Services généraux						
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	643	1,353,195	40,214,332	2,105	29.72	62,542
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scienti- fiques et techniques; adjoints consultatifs	2,449	5,179,937	92,976,856	2,115	17.95	37,965
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	179	381,239	6,194,035	2,130	16.25	34,604
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,062	4,328,516	56,123,721	2,099	12.97	27,218
05	041	Foremen, assistant foremen and sub-foremen, stores – Contre- maîtres, contremaîtres adjoints et sous-contremaîtres, (magasins)	19	43,725	625,326	2,301	14.30	32,912
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	8	16,687	248,108	2,086	14.87	31,014
07	053	Constables and policemen – Policiers	332	720,020	11,309,133	2,169	15.71	34,064
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasi- niers (sauf commis)	165	345,338	4,471,848	2,093	12.95	27,102
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	398	837,149	10,348,503	2,103	12.36	26,001
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	37	75,707	893,065	2,046	11.80	24,137
		Total	6,292	13,281,513	223,404,927	2,111	16.82	35,506
		Road maintenance – Entretien des voies						
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	695	1,515,248	31,941,892	2,180	21.08	45,960
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scien- tifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,371	3,038,309	51,461,339	2,216	16.94	37,536
13	121	Clerical – Personnel de bureau	361	774,566	10,321,112	2,146	13.33	28,590
14	142	Bridge and building foremen – Con- tremaîtres (ponts et bâtiments)	430	963,741	15,139,521	2,241	15.71	35,208

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémuné- rées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
			dollars					
		<b>Road maintenance – Concluded – Entretien des voies – suite</b>						
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplé- mentaires et chasse-neige)	174	470,028	7,645,678	2,701	16.27	43,941
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	1,417	3,200,386	44,633,588	2,259	13.95	31,499
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signalisation et transmission électrique)	57	130,299	2,411,177	2,286	18.50	42,301
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,094	2,380,474	33,047,378	2,176	13.88	30,208
19	153	Work equipment operators, main- tainers and mechanics – Con- ducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et méca- niciens	1,540	3,642,268	52,509,465	2,365	14.42	34,097
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entretien et mécaniciens (signa- lisation et dispositifs d'enclenche- ment)	624	1,594,653	24,058,940	2,556	15.09	38,556
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	82	185,074	2,296,976	2,257	12.41	28,012
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	107	245,959	3,042,593	2,299	12.37	28,435
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	178	400,823	4,777,666	2,252	11.92	26,841
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes- croisement et gardes-barrière	2,988	6,495,307	79,180,986	2,174	12.19	26,500
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	215	453,074	5,424,895	2,107	11.97	25,232
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	681	1,672,399	18,208,491	2,456	10.89	26,738
		<b>Total</b>	<b>12,014</b>	<b>27,162,608</b>	<b>386,101,697</b>	<b>2,261</b>	<b>14.21</b>	<b>32,138</b>
		<b>Equipment maintenance – Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory – Direc- tion et surveillance	1,189	2,620,789	49,392,949	2,204	18.85	41,542

TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rému- nérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		<b>Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin</b>						
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	495	1,049,858	19,518,180	2,121	18.59	39,431
29	221	Clerical – Personnel de bureau	505	1,078,979	13,957,442	2,137	12.94	27,638
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	438	917,011	13,462,898	2,094	14.68	30,737
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomo- tives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	3,912	8,511,195	126,697,715	2,176	14.89	32,387
32	254	Electrical workers, linemen and groundmen – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,248	2,661,305	39,004,886	2,132	14.66	31,254
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	2,114	4,490,421	65,909,422	2,124	14.68	31,178
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et toliers	616	1,304,357	19,157,236	2,117	14.69	31,099
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	33	75,524	1,130,470	2,289	14.97	34,257
36	262	Helpers to mechanics – Aides mécaniciens	478	1,021,104	12,421,851	2,136	12.17	25,987
37	263	Apprentices – Apprentis	590	1,226,851	15,295,720	2,079	12.47	25,925
38	264	Stationary firemen and oilers – hauffeurs et graisseurs (machines fixes)	23	52,663	664,140	2,290	12.61	28,876
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	131	281,292	3,559,044	2,147	12.65	27,168
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,287	2,775,352	33,928,197	2,156	12.22	26,362
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	376	791,415	9,178,530	2,105	11.60	24,411
		<b>Total</b>	<b>13,435</b>	<b>28,858,116</b>	<b>423,278,680</b>	<b>2,148</b>	<b>14.67</b>	<b>31,506</b>
		<b>Transportation – Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	640	1,390,154	31,905,960	2,172	22.95	49,853
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	5	10,006	207,525	2,001	20.74	41,505



TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rémunérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémunérées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Transportation – Continued Transports – suite						
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des professions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	633	1,402,660	25,448,248	2,216	18.14	40,203
45	313	Train dispatchers and traffic supervisors – Régulateurs et chefs de trafic	299	679,454	12,972,208	2,272	19.09	43,385
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	35	75,872	1,216,637	2,168	16.04	34,761
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	2,239	4,884,031	67,029,427	2,181	13.72	29,937
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	109	246,257	3,150,824	2,259	12.79	28,907
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	763	1,712,036	24,833,568	2,244	14.51	32,547
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	7	14,239	184,852	2,034	12.98	26,407
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	38	87,289	1,412,686	2,297	16.18	37,176
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	15	38,027	574,689	2,535	15.11	38,313
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécaniciens (véhicules à moteur)	–	–	–	–	–	–
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	10	21,678	271,867	2,168	12.54	27,187
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	321	687,722	9,046,237	2,142	13.15	28,181



TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Continued

TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
<b>Transportation – Continued – Transports – suite</b>								
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures- salons); personnel de train	–	–	–	–	–	–
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	...	152	1,883	...	12.39	...
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	531	1,184,286	15,345,670	2,230	12.96	28,900
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	15	32,811	556,868	2,187	16.97	37,125
		Sub-total – Total partiel	5,660	12,466,674	194,159,149	2,203	15.57	34,304
65	432	Yardmasters and assistant yard masters – Chefs de triage et adjoints	362	853,375	15,548,028	2,357	18.22	42,950
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	44	96,618	1,457,772	2,196	15.09	33,131
67	434	Hostlers – Préposés au triage	52	122,546	1,890,218	2,357	15.42	36,350
		Sub-total – Total partiel	458	1,072,539	18,896,018	2,342	17.62	41,258
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	289	663,974	13,597,762	2,297	20.48	47,051
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchandises)	1,251	3,219,056	56,157,660	2,573	17.45	44,890
70	437	Road passenger brakemen and baggage men – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	412	920,214	15,158,723	2,234	16.47	36,793
71	438	Road freight brakemen – Serre- freins itinérants (service marchandises)	2,002	4,741,148	83,108,400	2,368	17.53	41,513

**TABLE 19. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian National Class I – Concluded**

**TABLEAU 19. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien National classe I – fin**

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Transportation – Concluded – Transports – fin						
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	908	2,081,892	32,783,559	2,293	15.75	36,105
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	843	1,931,509	29,239,856	2,291	15.14	34,685
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	483	941,592	25,867,796	1,949	27.47	53,557
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,326	3,198,652	64,948,829	2,412	20.31	48,981
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	692	1,715,532	29,411,664	2,479	17.14	42,502
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	5	9,842	259,182	1,968	26.33	51,836
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	2	4,384	195,724	2,192	44.65	97,862
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	2	4,606	80,846	2,303	17.55	40,423
		Sub-total – Total partiel	8,215	19,432,401	350,810,001	2,365	18.05	42,704
		Total	14,333	32,971,614	563,865,168	2,300	17.10	39,340
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	46,074	102,273,851	1,596,650,472	2,220	15.61	34,654

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
General – Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	498	1,039,159	34,334,604	2,087	33.04	68,945
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des prof- essions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consul- tatifs	1,304	2,739,520	52,229,091	2,101	19.07	40,053
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	223	466,671	8,503,056	2,093	18.22	38,130
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	1,490	3,146,222	39,837,049	2,112	12.66	26,736
05	041	Foremen, assistant foremen and sub- foremen, stores – Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous- contremaîtres, (magasins)	78	163,724	2,681,170	2,099	16.38	34,374
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	57	115,880	1,557,019	2,033	13.44	27,316
07	053	Constables and policemen – Policiers	238	513,565	7,246,619	2,158	14.11	30,448
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	177	367,522	4,607,125	2,076	12.54	26,029
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	5	9,840	124,685	1,968	12.67	24,937
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	50	106,146	1,159,403	2,123	10.92	23,188
		Total	4,120	8,668,249	152,279,821	2,104	17.57	36,961
Road maintenance – Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	621	1,305,311	28,233,750	2,102	21.63	45,465
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des prof- essions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	420	920,954	15,505,254	2,193	16.84	36,917
13	121	Clerical – Personnel de bureau	88	186,804	2,362,489	2,123	12.65	26,846
14	142	Bridge and building foremen – Contre- maîtres (ponts et bâtiments)	71	156,042	2,356,603	2,198	15.10	33,192
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémen- taires et chasse-neige)	151	363,033	5,648,181	2,404	15.56	37,405

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I – Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rému- nérées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages	
							Rémunération moyenne	
							Per hour  Horaire	Per year  Annuelle
dollars								
		<b>Road maintenance – Concluded – Entretien des voies – fin</b>						
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	674	1,488,293	20,792,206	2,208	13.97	30,849
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signali- sation et transmission électrique)	50	110,834	1,850,112	2,217	16.69	37,002
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et con- ducteurs de ponts	300	653,671	8,971,684	2,179	13.73	29,906
19	153	Work equipment operators, main- tainers and mechanics – Con- ducteurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	1,257	2,903,034	40,200,267	2,309	13.85	31,981
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entre- tien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	272	706,868	10,248,659	2,599	14.50	37,679
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	9	18,293	234,761	2,033	12.83	26,085
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	42	92,042	1,145,985	2,191	12.45	27,285
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	236	540,606	6,672,945	2,291	12.34	28,275
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes- croisement et gardes-barrière	1,286	2,808,564	34,428,812	2,184	12.26	26,772
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	54	113,149	1,316,973	2,095	11.64	24,388
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	379	907,621	9,400,478	2,395	10.36	24,803
		<b>Total</b>	<b>5,910</b>	<b>13,275,119</b>	<b>189,369,159</b>	<b>2,246</b>	<b>14.26</b>	<b>32,042</b>
		<b>Equipment maintenance – Entretien du matériel</b>						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,051	2,221,693	44,209,888	2,114	19.90	42,065
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	202	425,634	8,092,943	2,107	19.01	40,064



**TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I – Continued**  
**TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I – suite**

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
dollars								
		<b>Equipment maintenance – Concluded</b> <b>Entretien du matériel – fin</b>						
29	221	Clerical – Personnel de bureau	236	505,073	6,291,956	2,140	12.46	26,661
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	192	399,120	5,910,522	2,079	14.81	30,784
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchan- disés)	1,873	4,009,579	59,890,534	2,141	14.94	31,976
32	254	Electrical workers, linemen and ground- men – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	525	1,099,354	16,307,546	2,094	14.83	31,062
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	1,073	2,237,979	33,299,405	2,086	14.88	31,034
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et toliers	262	542,997	8,054,090	2,073	14.83	30,741
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	26	57,292	884,347	2,204	15.44	34,013
36	262	Helpers to mechanics – Aides- mécaniciens	528	1,106,191	13,773,087	2,095	12.45	26,085
37	263	Apprentices – Apprentis	243	492,620	6,369,728	2,027	12.93	26,213
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	31	67,531	859,500	2,178	12.73	27,726
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	22	46,994	569,154	2,136	12.11	25,871
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	421	892,058	10,450,239	2,119	11.71	24,822
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	254	527,099	5,856,016	2,075	11.11	23,055
		<b>Total</b>	<b>6,939</b>	<b>14,631,214</b>	<b>220,818,955</b>	<b>2,109</b>	<b>15.09</b>	<b>31,823</b>
		<b>Transportation – Transports</b>						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	502	1,062,305	23,577,339	2,116	22.19	46,967
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	167	353,638	6,526,840	2,118	18.46	39,083
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	171	360,516	7,393,497	2,108	20.51	43,237



TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I – Continued

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		<b>Transportation – Continued – Transports – suite</b>						
45	313	Train dispatchers and traffic super- visors – Régulateurs et chefs de trafic	158	357,471	6,763,635	2,262	18.92	42,808
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	135	292,736	4,428,764	2,168	15.13	32,806
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	1,063	2,302,918	30,326,210	2,166	13.17	28,529
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	285	609,615	7,830,101	2,139	12.84	27,474
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	335	747,739	10,722,665	2,232	14.34	32,008
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	6	12,601	172,823	2,100	13.72	28,804
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	25	54,540	874,121	2,182	16.03	34,965
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures- salons)	–	–	–	–	–	–
55	355	Motor vehicle mechanics – Mécani- ciens (véhicules a moteur)	...	51	802	...	15.73	...
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules a moteur en service ommercial)	–	–	–	–	–	–
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	268	569,139	7,171,416	2,124	12.60	26,759
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	8	17,281	253,717	2,160	14.68	31,715
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	–	–	–	–	–	–

**TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I – Continued**

**TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I – suite**

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Transportation – Continued Transports – suite						
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	-	-	-	-	-	-
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	-	-	-	-	-	-
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	-	-	-	-	-	-
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	39	85,100	999,385	2,182	11.74	25,625
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	-	-	-	-	-	-
		Sub-total – Total partiel	3,163	6,825,650	107,041,315	2,158	15.68	33,842
65	432	Yardmasters and assistant yard- masters – Chefs de triage et adjoints	137	301,736	5,424,287	2,202	17.98	39,593
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	5	11,194	143,140	2,239	12.79	28,628
67	434	Hostlers – Préposés au triage	86	185,237	2,413,874	2,154	13.03	28,068
		Sub-total – Total partiel	228	498,167	7,981,301	2,185	16.02	35,006
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	88	191,863	4,516,464	2,180	23.54	51,323
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchan- dises)	1,051	2,256,633	45,397,545	2,147	20.12	43,195
70	437	Road passenger brakemen and baggage men – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	105	217,671	4,103,597	2,073	18.85	39,082
71	438	Road freight brakemen – Serre- freins itinérants (service marchan- dises)	1,522	3,119,265	55,372,594	2,049	17.75	36,381
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	542	1,230,235	19,833,412	2,270	16.12	36,593
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	575	1,293,581	18,970,533	2,250	14.67	32,992
74	534	Road passenger engineers and motor- men – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	87	172,448	4,562,636	1,982	26.46	52,444
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	1,100	2,405,434	54,856,027	2,187	22.81	49,869

TABLE 20. Employees and Their Compensation, 1986 – Canadian Pacific Class I – Concluded

TABLEAU 20. Effectifs et rémunérations, 1986 – Canadien Pacifique classe I – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		<b>Transportation – Concluded Transports – fin</b>						
76	536	Yard engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs (gares de triage)	453	1,130,164	18,835,227	2,495	16.67	41,579
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	64	124,392	3,250,833	1,944	26.13	50,794
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	5	11,167	215,459	2,233	19.29	43,092
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	2	4,113	69,158	2,057	16.81	34,579
		Sub-total – Total partiel	5,594	12,156,966	229,983,485	2,173	18.92	41,113
		<b>Total</b>	<b>8,985</b>	<b>19,480,783</b>	<b>345,006,101</b>	<b>2,168</b>	<b>17.71</b>	<b>38,398</b>
		<b>Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79</b>	<b>25,954</b>	<b>56,055,365</b>	<b>907,474,036</b>	<b>2,160</b>	<b>16.19</b>	<b>34,965</b>

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
dollars								
General – Services généraux								
01	001	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,303	2,915,559	91,306,446	2,238	31.32	70,074
02	011	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	4,251	8,931,099	162,991,223	2,101	18.25	38,342
03	022	Chief clerks, assistant chief clerks and office supervisors – Commis en chef et adjoints; chef de bureau	611	1,277,069	21,916,925	2,090	17.16	35,871
04	023	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	4,776	10,150,136	131,776,120	2,125	12.98	27,591
05	041	Foremen, assistant foremen and sub- foremen, stores – Contremaîtres, contremaîtres adjoints et sous- contremaîtres, (magasins)	97	207,449	3,306,496	2,139	15.94	34,088
06	052	Miscellaneous tradesmen and service vehicle operators – Hommes de métiers divers et conducteurs de véhicules de service	65	132,567	1,805,127	2,039	13.62	27,771
07	053	Constables and policemen – Policiers	570	1,233,585	18,555,752	2,164	15.04	32,554
08	062	Storemen (non-clerical) – Magasiniers (sauf commis)	342	712,860	9,078,973	2,084	12.74	26,547
09	072	Store labourers – Manoeuvres (magasins)	403	846,989	10,473,188	2,102	12.37	25,988
10	073	General office service attendants – Préposés aux services de bureau	87	181,853	2,052,468	2,090	11.29	23,592
		Total	12,505	26,589,166	453,262,718	2,126	17.05	36,247
Road maintenance – Entretien des voies								
11	101	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,330	2,843,009	60,675,081	2,138	21.34	45,620
12	111	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	1,821	4,006,591	67,831,200	2,200	16.93	37,249
13	121	Clerical – Personnel de bureau	468	994,234	13,121,006	2,124	13.20	28,036
14	142	Bridge and building foremen – Contre- maîtres (ponts et bâtiments)	501	1,119,783	17,496,124	2,235	15.62	34,922
15	143	Extra gang and snow plow foremen – Contremaîtres (équipes supplémen- taires et chasse-neige)	325	833,061	13,293,859	2,563	15.96	40,904



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)  Effectifs (moyenne)	Service hours paid for  Heures de service rému- nérées	Total com- pensation  Rémuné- ration totale	Average hours paid for  Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Average salaries and wages	
							Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Road maintenance – Concluded Entretien des voies – fin						
16	144	Section foremen – Contremaîtres de secteur	2,091	4,688,679	65,425,794	2,242	13.95	31,289
17	145	Signal and electrical transmission foremen – Contremaîtres (signa- lisation et transmission électrique)	107	241,133	4,261,289	2,254	17.67	39,825
18	152	Bridge and building tradesmen and bridge operators – Hommes de métiers (ponts et bâtiments) et conducteurs de ponts	1,394	3,034,145	42,019,062	2,177	13.85	30,143
19	153	Work equipment operators, main- tainers and mechanics – Conduc- teurs (matériel de service), hommes d'entretien et mécaniciens	2,797	6,545,302	92,709,732	2,340	14.16	33,146
20	154	Signal and interlocker maintainers and mechanics – Hommes d'entre- tien et mécaniciens (signalisation et dispositifs d'enclenchement)	896	2,301,521	34,307,599	2,569	14.91	38,290
21	162	Bridge and building helpers – Aides (ponts et bâtiments)	91	203,367	2,531,737	2,235	12.45	27,821
22	163	Work equipment helpers – Aides (matériel de service)	149	338,001	4,188,578	2,268	12.39	28,111
23	164	Signal helpers and apprentices – Aides et apprentis (signalisation)	414	941,429	11,450,611	2,274	12.16	27,658
24	165	Sectionmen, crossing watchmen and gatemen – Cantonniers, gardes- croisement et gardes-barrière	4,274	9,303,871	113,609,798	2,177	12.21	26,582
25	172	Bridge and building, signal and work equipment labourers – Manoeuvres (ponts et bâtiments, signalisation et matériel de service)	269	566,223	6,741,868	2,105	11.91	25,063
26	173	Extra gang labourers – Manoeuvres (équipes supplémentaires)	1,060	2,580,020	27,608,969	2,434	10.70	26,046
		Total	17,987	40,540,369	577,272,307	2,254	14.24	32,094
		Equipment maintenance – Entretien du matériel						
27	201	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	2,364	5,106,926	98,891,955	2,160	19.36	41,832
28	211	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	756	1,610,892	30,076,228	2,131	18.67	39,783
29	221	Clerical – Personnel de bureau	793	1,697,218	21,874,351	2,140	12.89	27,584



TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Equipment maintenance – Concluded – Entretien du matériel – fin						
30	252	Blacksmiths and boilermakers – Forgerons et chaudronniers	646	1,353,056	19,918,331	2,095	14.72	30,833
31	253	Carmen-coach, locomotive and freight – Wagonniers (locomotives, voitures ordinaires et wagons de marchandises)	5,857	12,642,589	188,419,034	2,159	14.90	32,170
32	254	Electrical workers, linemen and ground- men – Électriciens, gardes-lignes et hommes de service	1,956	4,244,982	62,157,254	2,170	14.64	31,778
33	255	Machinists and moulders – Machinistes et mouleurs	3,341	7,065,994	104,243,662	2,115	14.75	31,201
34	256	Pipefitters and sheet metal workers – Tuyauteurs et toliers	991	2,096,110	30,901,682	2,115	14.74	31,182
35	258	Stationary engineers – Mécaniciens (machines fixes)	59	132,816	2,014,817	2,251	15.17	34,149
36	262	Helpers to mechanics – Aides- mécaniciens	1,075	2,274,106	28,053,728	2,115	12.34	26,096
37	263	Apprentices – Apprentis	851	1,759,351	22,182,282	2,067	12.61	26,066
38	264	Stationary firemen and oilers – Chauffeurs et graisseurs (machines fixes)	54	120,194	1,523,640	2,226	12.68	28,216
39	272	Coach cleaners – Nettoyeurs (voitures ordinaires)	435	940,009	11,207,195	2,161	11.92	25,764
40	273	Classified labourers – Manoeuvres classés	1,805	3,884,721	47,148,640	2,152	12.14	26,121
41	274	Unclassified labourers – Manoeuvres non classés	694	1,460,534	16,783,158	2,105	11.49	24,183
		Total	21,677	46,389,498	685,395,957	2,140	14.77	31,619
		Transportation – Transports						
42	302	Managerial and supervisory – Direction et surveillance	1,153	2,475,761	55,966,568	2,147	22.61	48,540
43	303	Supervisory and assistant supervisory agents – Chefs de service et adjoints	179	380,116	6,945,800	2,124	18.27	38,803
44	312	Professional, technical and staff assistants – Personnel des profes- sions libérales, scientifiques et techniques; adjoints consultatifs	825	1,805,446	33,565,352	2,188	18.59	40,685
45	313	Train dispatchers and traffic super- visors – Régulateurs et chefs de trafic	457	1,036,925	19,735,843	2,269	19.03	43,186

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification  Catégorie professionnelle	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
			Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Transportation – Continued – Transports – suite						
46	322	Chief clerks and assistant chief clerks – Commis en chef et adjoints	170	368,608	5,645,401	2,168	15.32	33,208
47	323	Clerks and related occupations – Personnel de bureau et assimilés	3,320	7,226,801	97,935,344	2,177	13.55	29,499
48	324	Checkers (car and freight) – Pointeurs (wagons et marchandises)	394	855,872	10,980,925	2,172	12.83	27,870
49	325	Station agents, telegraphers, caretaker agents and levermen – Chefs de gare, télégraphistes, hommes en charge dans les gares sans chefs et préposés aux leviers	1,098	2,459,775	35,556,233	2,240	14.46	32,383
50	326	Baggage and station attendants – Préposés (bagages et gare)	301	671,134	8,391,345	2,230	12.50	27,878
51	341	Foremen and assistant foremen in freight sheds – Contremaîtres et contremaîtres adjoints (entrepôts à marchandises)	63	141,829	2,286,807	2,251	16.12	36,299
52	352	Dining car stewards, chefs and cooks – Stewards, chefs-cuisiniers et cuisiniers (voitures-restaurants)	253	584,339	7,563,134	2,310	12.94	29,894
53	353	Restaurant managers, chefs and cooks – Gérants, chefs-cuisiniers et cuisiniers (restaurants)	–	–	–	–	–	–
54	354	Sleeping and parlour car conductors – Contrôleurs (voitures-lits et voitures-salons)	182	385,305	5,894,309	2,117	15.30	32,386
55	355	Motor vehicle mechanics – Méca- niciens (véhicules à moteur)	...	51	802	...	15.73	...
56	362	Revenue motor vehicle drivers and helpers – Conducteurs et aides (véhicules à moteur en service commercial)	10	21,678	271,867	2,168	12.54	27,187
57	363	Freight handlers and freight shed operators – Manutentionnaires de marchandises et personnel d'entrepôt	589	1,256,861	16,217,653	2,134	12.90	27,534
58	364	Sleeping and parlour car porters and other train attendants – Garçons (voitures-lits et voitures-salons); personnel de train	534	1,191,884	14,612,954	2,232	12.26	27,365
59	365	Dining car waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (voitures-restaurants)	207	466,225	5,420,164	2,252	11.63	26,184

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Continued

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – suite

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
dollars								
		Transportation – Continued – Transports – suite						
60	366	Restaurant waiters and kitchen helpers – Garçons de table et marmitons (restaurants)	–	–	–	–	–	–
61	367	News agents – Vendeurs de journaux	–	–	–	–	–	–
62	368	Garage servicemen and helpers to mechanics – Personnel de garage et aides-mécaniciens	–	–	–	–	–	–
63	371	Transportation labourers – Manoeuvres (transports)	588	1,302,854	16,737,246	2,216	12.85	28,465
64	391	Floating equipment employees – Personnel du matériel flottant	15	32,811	556,868	2,187	16.97	37,125
		Sub-total – Total partiel	10,340	22,664,275	344,284,615	2,192	15.19	33,296
65	432	Yardmasters and assistant yard- masters – Chefs de triage et adjoints	499	1,155,111	20,972,315	2,315	18.16	42,029
66	433	Switchtenders – Aiguilleurs	49	107,812	1,600,912	2,200	14.85	32,672
67	434	Hostlers – Préposés au triage	138	307,783	4,304,092	2,230	13.98	31,189
		Sub-total – Total partiel	686	1,570,706	26,877,319	2,290	17.11	39,180
68	435	Road passenger conductors – Chefs de train itinérants (service voyageurs)	377	855,837	18,114,226	2,270	21.17	48,048
69	436	Road freight conductors – Chefs de train itinérants (service marchan- disés)	2,302	5,475,689	101,555,205	2,379	18.55	44,116
70	437	Road passenger brakemen and baggage men – Serre-freins et préposés aux bagages itinérants (service voyageurs)	517	1,137,885	19,262,320	2,201	16.93	37,258
71	438	Road freight brakemen – Serre-freins itinérants (service marchandises)	3,524	7,860,413	138,480,994	2,231	17.62	39,297
72	532	Yard foremen and car retarder operators – Contremaîtres de triage et opérateurs de freins de voie	1,450	3,312,127	52,616,971	2,284	15.89	36,288
73	533	Yard helpers – Aides (gares de triage)	1,418	3,225,090	48,210,389	2,274	14.95	33,999
74	534	Road passenger engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service voyageurs)	570	1,114,040	30,430,432	1,954	27.32	53,387

TABLE 21. Employees and Their Compensation, 1986 – Class I Including VIA Rail – Concluded

TABLEAU 21. Effectifs et rémunérations, 1986 – Classe I y compris VIA Rail – fin

Div. No.	Code No.	Occupational classification	Number of employees (average)	Service hours paid for	Total com- pensation	Average hours paid for	Average salaries and wages	
		Catégorie professionnelle	Effectifs (moyenne)	Heures de service rému- nérées	Rémuné- ration totale	Nombre moyen d'heures rémuné- rées	Rémunération moyenne	
							Per hour	Per year
							Horaire	Annuelle
dollars								
		Transportation – Concluded – Transports – fin						
75	535	Road freight engineers and motormen – Mécaniciens et conducteurs itinérants (service marchandises)	2,426	5,604,086	119,804,856	2,310	21.38	49,384
76	536	Yard engineers and motormen – Mécani- ciens et conducteurs (gares de triage)	1,145	2,845,696	48,246,891	2,485	16.95	42,137
77	537	Road passenger firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service voyageurs)	69	134,234	3,510,015	1,945	26.15	50,870
78	538	Road freight firemen and helpers – Chauffeurs et aides itinérants (service marchandises)	7	15,551	411,183	2,222	26.44	58,740
79	539	Yard firemen and helpers – Chauffeurs et aides (gares de triage)	4	8,719	150,004	2,180	17.20	37,501
		Sub-total – Total partiel	13,809	31,589,367	580,793,486	2,288	18.39	42,059
		Total	24,835	55,824,348	951,955,420	2,248	17.05	38,331
		Divisions 1 to 79 – Total – Divisions 1 à 79	77,004	169,343,381	2,667,886,402	2,199	15.75	34,646



## Did you know...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces **two** service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2<sup>nd</sup> Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

January 1988

## Saviez-vous...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit **deux** bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2<sup>e</sup> étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

Janvier 1988



## Publications available from the Transportation Division

### Catalogue

		Canada	Foreign \$ Autre
50-002	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.	85.00	95.00
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00
51-004	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.	27.00	28.50
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	15.00	16.00
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00

A. – Annual      M. – Monthly      Q. – Quarterly  
O. – Occasional      Bil. – Bilingual

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677.

## Publications disponibles à la Division des Transports

### Catalogue

Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.	51-004
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.	51-005
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. – Annuel      M. – Mensuel      T. – Trimestriel  
H.S. – Hors-série      Bil. – Bilingue

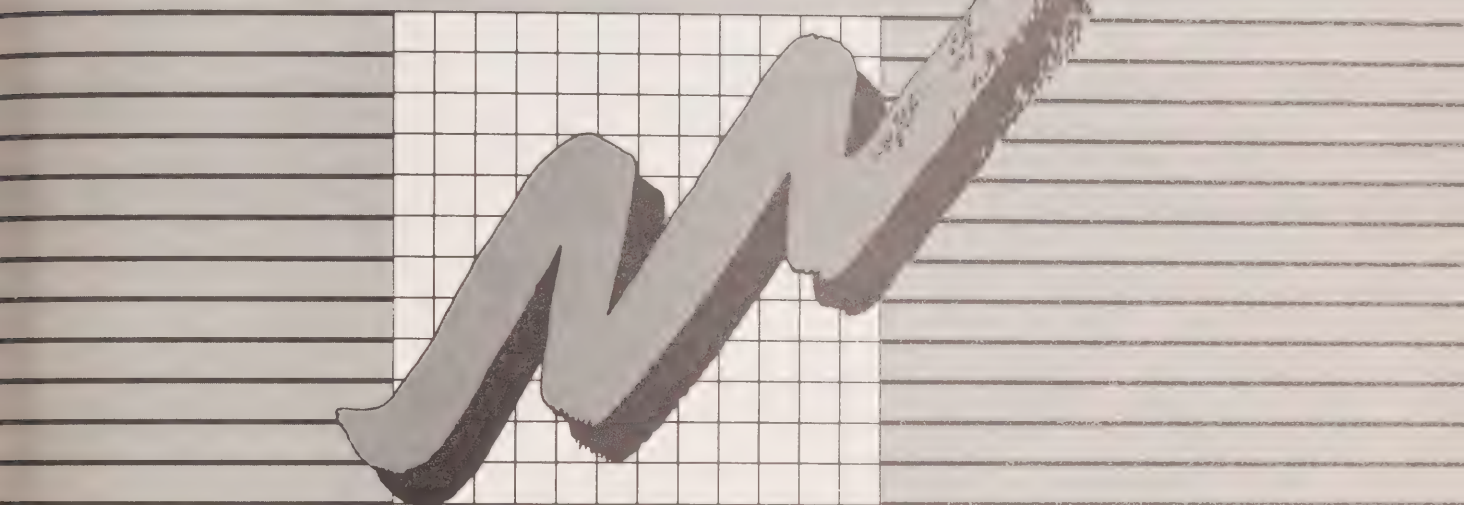
Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

EW! INCLUDES 1986 CENSUS DATA  
SMALL BUSINESS SECTOR  
CANADA U.S. TRADE IN SERVICES

**NOUVEAU!** COMPREND DES DONNÉES DU RECENSEMENT  
DE 1986 AINSI QUE DES DONNÉES SUR LES  
PETITES ENTREPRISES ET LE COMMERCE DES  
SERVICES ENTRE LE CANADA ET LES ÉTATS-UNIS

# MARKET RESEARCH HANDBOOK 1987-1988

# RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ 1987-1988



## A SOUND INVESTMENT OPPORTUNITY

est in the most complete source of statistical information on the  
Canadian consumer market. The *1987-88 Market Research  
Handbook* gives you more facts on...

### CONSUMERS

uding income, education, family spending

### THE ECONOMY

uding investment, small business sector, labour markets

### BUSINESS

uding retail, finance and real estate, motor vehicles

### CITIES

uding housing, labour, consumer profiles

### INTERNATIONAL TRADE

uding Canada-U.S. trade in services, major trading  
partners

### THE FUTURE

ections of social, economic and demographic trends, including  
consumer spending, incomes, prices

## UN INVESTISSEMENT SÛR

Investissez dans la source d'information statistique la plus complète qui  
soit sur le marché canadien de la consommation. Le *Recueil statistique  
des études de marché, 1987-1988* vous donne plus de données sur:

### LES CONSOMMATEURS

y compris les revenus, le niveau de scolarité et les dépenses familiales;

### L'ÉCONOMIE

y compris l'investissement, les petites entreprises et le marché du travail;

### LES AFFAIRES

y compris le commerce de détail, la finance, l'immobilier et l'automobile;

### 59 VILLES

y compris le logement, la main-d'oeuvre et le profil des consommateurs;

### LE COMMERCE INTERNATIONAL

y compris le commerce des services entre le Canada et les États-Unis et les  
échanges entre le Canada et ses principaux partenaires commerciaux;

### LA SITUATION À VENIR

c'est-à-dire des projections des tendances relatives aux dépenses des  
consommateurs, aux revenus, aux prix, etc.

## THE 1987-1988 MARKET RESEARCH HANDBOOK GIVES YOU MORE FOR YOUR MONEY.

year, the *Market Research Handbook* is published in hardcover. It includes more  
700 pages of statistical tables, 59 charts, notes and definitions and an alphabetic  
index.

atalogue Number 63-224 \$85.00 in Canada \$101.00 other countries

order, complete the order form included or write to Publication Sales, Statistics  
Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call  
toll free 1-800-267-6677.

use make your cheque or money order payable to the Receiver General for  
Canada/Publications.

contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

## LE RECUEIL STATISTIQUE DES ÉTUDES DE MARCHÉ, 1987-1988 VOUS EN DONNE PLUS POUR VOTRE ARGENT

Le *Recueil statistique des études de marché* possède maintenant une couverture rigide. Il  
comprend plus de 700 pages de tableaux statistiques, 59 graphiques, des notes, des définitions  
et un index.

N° 63-224 aa repertoire Canada, \$85 l'exemplaire Autres pays: \$101 l'exemplaire

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente  
des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un  
service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre  
commande à votre compte Visa ou MasterCard

Veuillez faire votre chèque ou mandat poste à l'ordre du Receveur général du Canada  
Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le service de  
consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous



# ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

**Canadian Economic Observer:**  
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

**N**o other report on the Canadian economy has this much to offer

## This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

## Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

## Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

## Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

## Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

## Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

## AND MORE

## Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

## International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

## Subscribe Today and Save!

Save **\$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11-010

12 issues \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50

(includes postage and handling)

**For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.**

To order, complete the order form included or write to Publications Sales Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll free, 1 800 267 6677. Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information

# TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

**L'Observateur économique canadien:**  
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

**A**ucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

## Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées des semaines avant la date de publication du bulletin.

## La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs précurseurs des tendances de l'activité économique.

## Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

## Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

## Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

## Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

## ET PLUS ENCORE

## Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques et stratégiques.

## Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

## Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **\$40** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11-010 au répertoire

Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada; \$225 à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger. (Ces prix incluent les frais de port et de manutention).

**Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.**

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard. Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.













